



# TAPIS MODULAIRES

## Uni®

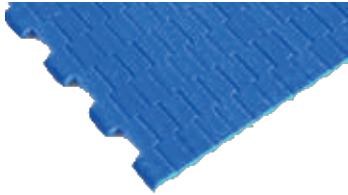


**faber**  
by hellomoov'

# / TAPIS DROITS

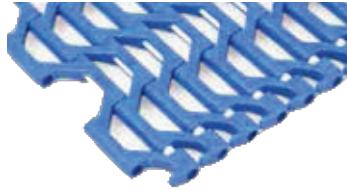
## AU PAS DE 8 MM

page 4



## AU PAS DE 12,7 MM

page 5

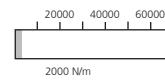


page 6



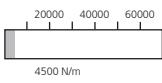
### NTB

Index de résistance :



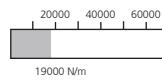
### M-OWL

Index de résistance :



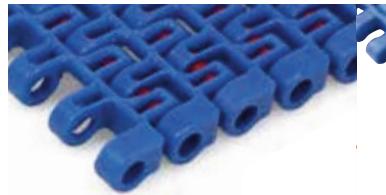
### M-QNB

Index de résistance :

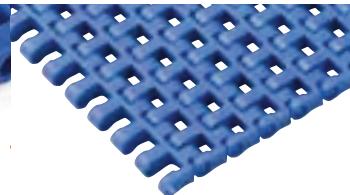


## AU PAS DE 12,7 MM

page 8



page 10



page 12



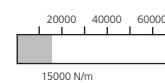
## AU PAS DE 19,05 MM

page 14



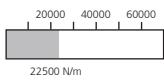
### M-SNB

Index de résistance :



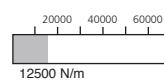
### M-TTB

Index de résistance :



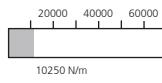
### 9123 BP

Index de résistance :



### Uni-light

Index de résistance :



## AU PAS DE 25,4 MM

page 16



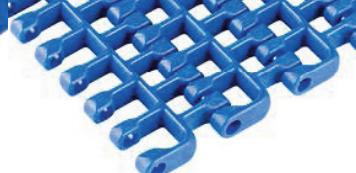
page 17



page 18

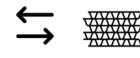
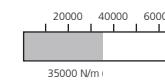


page 21



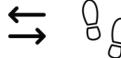
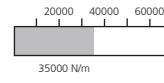
### JCB-Y

Index de résistance :



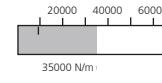
### LPB-Rough

Index de résistance :



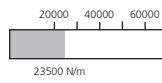
### QNB

Index de résistance :



### SNB

Index de résistance :

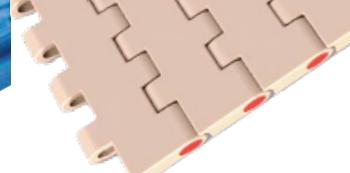


## AU PAS DE 25,4 MM

page 25



page 26



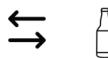
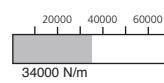
page 30



Chaines droites à talons

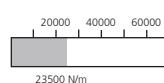
### 9255

Index de résistance :



### S-MPB

Index de résistance :

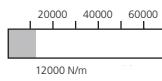


**AU PAS DE 27,9 MM**

page 33

**OWL**

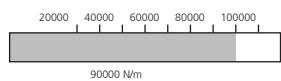
Index de résistance :

**AU PAS DE 40 MM**

page 34

**ACB**

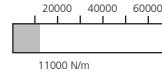
Index de résistance :

**AU PAS DE 50,8 MM**

page 45

**ECB**

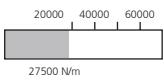
Tapis Snap-link axe intégré

**AU PAS DE 50,8 MM**

page 46

**RTB**

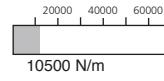
Index de résistance :



page 48

**UCB**

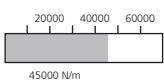
Index de résistance :



page 50

**BLB**

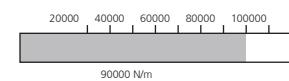
Index de résistance :



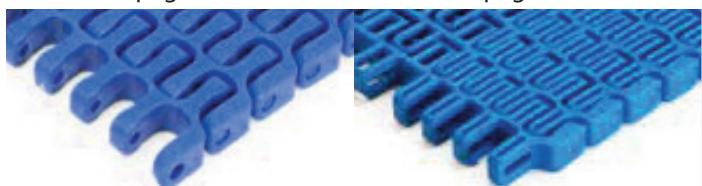
page 54

**CSB**

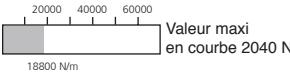
Index de résistance :

**/ TAPIS COURBES****AU PAS DE 25,4 MM**

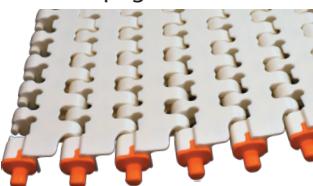
page 58

**FLEX-ASB**

Index de résistance :

**AU PAS DE 38,1 MM**

page 64

**FLEX-ONE**2400 à 12000 N en droit  
2000 à 3800 N en courbe**AU PAS DE 50,8 MM**

page 68

**FLEX L-ASB**

Valeur maxi en courbe 3110 N



page 70

Types d'axes en fonction des tapis

pages 71-76-77 PIGNONS Ultra-Clean et Ultra-Fit disponibles en fonction des tapis

pages 72 à 75 Assemblage - désassemblage des tapis selon le type d'axe

page 78 Bagues d'arrêt

page 79 Matériaux des tapis, coefficients de dilatation et de frottement

## / TAPIS AU PAS DE 8 MM

### NTB-C (Nano Transfert Belt)

Le tapis NTB possède un pas de seulement 8 mm, ce qui permet un transfert de type sabre sur un Ø de seulement 6 mm. Idéal pour transporter des petits produits de boulangerie et/ou des marchandises délicates sans à-coups. Surface fermée pour des applications alimentaires

**Principales applications :**



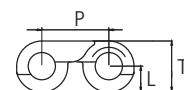
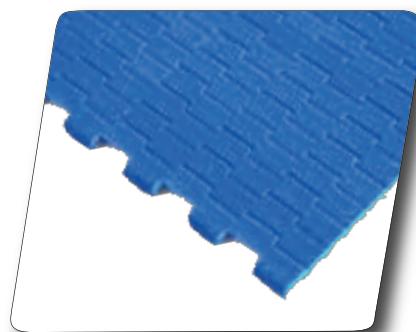
**Dimensions :**

P = 8 mm

L = 3 mm

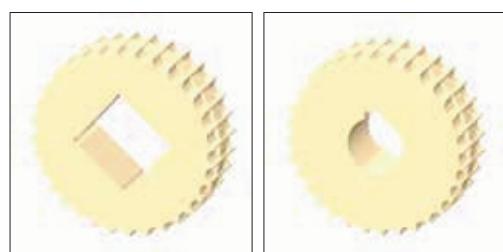
T = 6 mm

Rayon de contre-inflexion = 6 mm

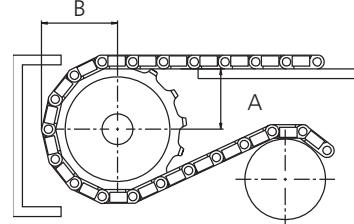


Surface du tapis	fermée
Robustesse	Idéal pour charges très légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,2 mm)</li> <li>• 76 &amp; 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes PA 6.6 bleu</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Acetal (POM)	220
Masse du tapis (kg/m <sup>2</sup> )	
Acetal (POM)	4,7

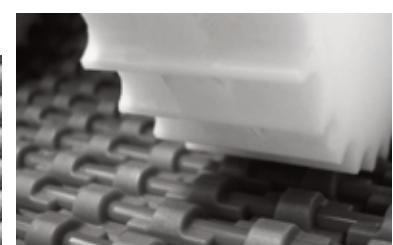
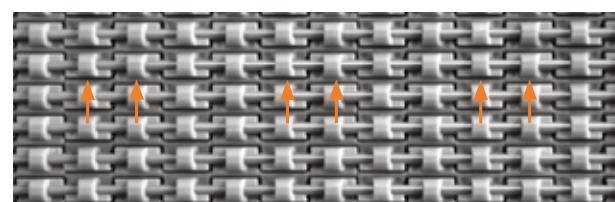
## / Pignons monobloc usinés



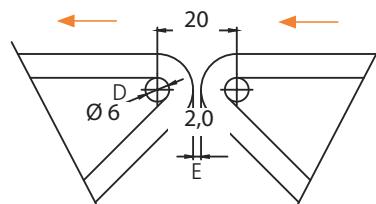
Nb dents	A	B	Ø primitif	Ø moyeu	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
						rond mm	carré mm
24	27,38	33,65	61,3	57,3	9 mm / 25 mm	Ø 19,1 & 25	x
32	37,61	43,8	81,7	77,6		Ø 19,1	
48	58,03	64,16	122,4	118,7			40
60	73,32	79,43	152,9	148,9			



Positions des pignons



## / Transfert en extrémité type «sabre»

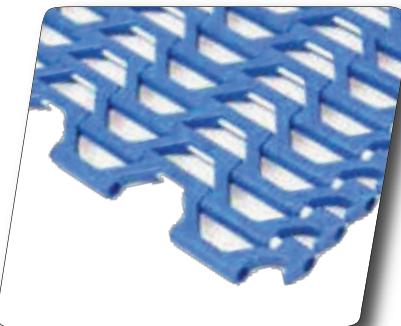


# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

## M-OWL 40%

Le tapis M-OWL possède un pas de seulement 12,7 mm, une large ouverture de 40% et une surface de contact réduite à 8%.  
Bonne option pour remplacer les anciennes bandes en treillis métallique en acier (et difficilement nettoyable).

Principales applications :



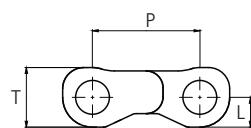
Dimensions :

P = 12,7 mm

L = 3,6 mm

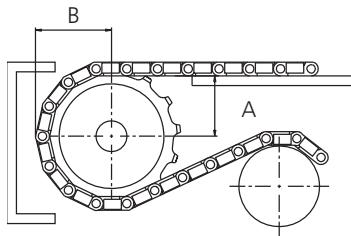
T = 7,2 mm

Rayon de contre-inflexion = 20 mm



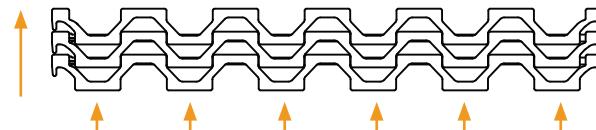
Surface du tapis	ouverte à 40%
Robustesse	Idéal pour charges très légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 203 mm (et multiples de 50,7 mm)</li> <li>• 305 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PP blanc</li> <li>• POM-D blanc, axes lockpin PP blanc</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Acetal (POM)	450
Masse du tapis (kg/m <sup>2</sup> )	
Acetal (POM)	4,3

## / Pignons monobloc usinés

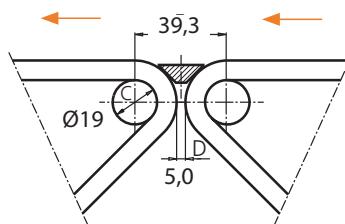


Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	$\varnothing$ moyeu	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
						rond mm	carré mm
14	24,73	32,7	58	44,9	11 mm / 20 mm	$\varnothing$ 20 & 25	25
17	30,98	38,79	70,2	57,1		$\varnothing$ 25	25
19	35,13	42,86	78,4	65,3		$\varnothing$ 25,4 - 38,1 - 40	38,1 & 40
24	45,47	53,06	98,8	85,8		$\varnothing$ 38,1 & 40	38,1 & 40
36	70,2	77,61	148	134,9		$\varnothing$ 38,1 & 40	38,1 & 40

Positions des pignons

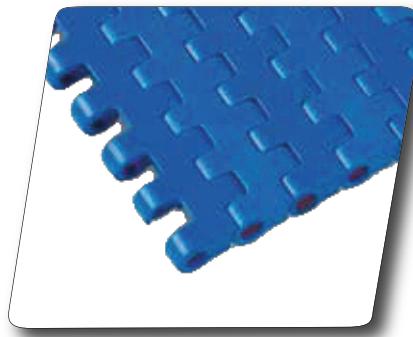
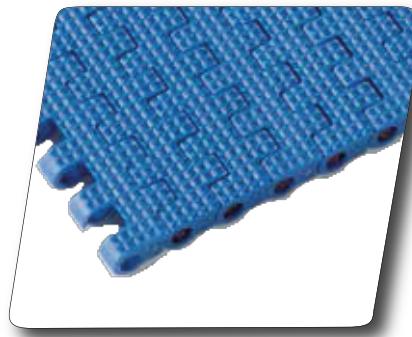
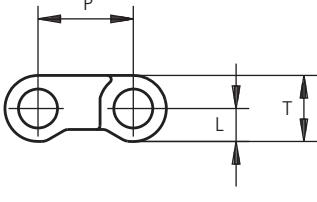
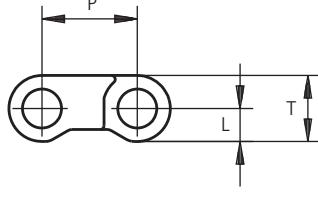


## / Transfert en extrémité type «sabre»

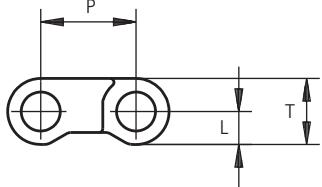
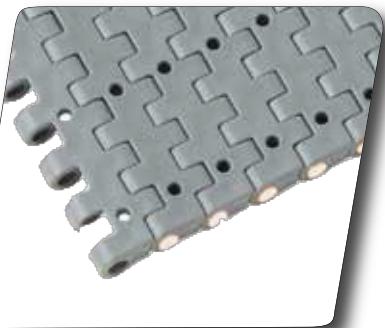


**faber**  
by hellomoov®

# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

	M-QNB type C	M-QNB type NS
<p>La série M-QNB possède un pas de seulement 12,7 mm. Cette spécificité facilite la réalisation de transfert en bout de convoyeur sur "sabre" (rond Ø20 mm).</p> <p>Excellent nettoyabilité</p> <p><b>Principales applications :</b></p> 		
<p><b>Dimensions :</b></p> <p>P = 12,7 mm  L = 4,4 mm  T = 8,8 mm  Rayon de contre-inflexion = 20 mm</p>		
Surface du tapis	fermée	fermée avec petits reliefs en creux
Robustesse	Idéal pour charges légères	Idéal pour charges légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 mm avec axes Solid-lockpin en PA6.6</li> <li>77 mm (et multiples de 76,3 mm) avec axes Lock-pin</li> <li>Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>77 mm (et multiples de 76,3 mm) avec axes Lock-pin</li> <li>Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>POM-SLF bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>PP blanc ou gris, axes lockpin PP blanc</li> <li>PP bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>PE bleu, axes lockpin PE naturel</li> <li>POM-EC noir, axes lockpin PP bleu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>POM-SLF bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>PE bleu, axes lockpin PP naturel</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polyéthylène (PE)	800	800
Polypropylène (PP)	1300	X
Acetal (POM)	1900	1900
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polyéthylène (PE)	6	6
Polypropylène (PP)	6,1	X
Acetal (POM)	8,2	8,2
<b>/ Options :</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>insert antiglisso hauteur 2,2 mm sur maillon type C de largeur <math>\geq</math> 76,3 mm : <ul style="list-style-type: none"> <li>en Caoutchouc naturel / maillon en PP blanc</li> <li>en Caoutchouc noir / maillon en PP gris</li> </ul> </li> </ul> <p>- AmFlight : nous consulter</p>		

## M-QNB type Vacuum



surface plate avec trou Ø 3,2 mm pour aspiration au travers du tapis

tapis Idéal pour charges légères

- 77 mm (et multiples de 76,3 mm) avec axes Lock-pin
- Autres largeurs sur demande

- PP gris, axes lockpin PP blanc

### Effort de traction (daN/m de large)

**X**

1300

**X**

Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

**X**

6,1

**X**

## / Pignons monobloc moulés



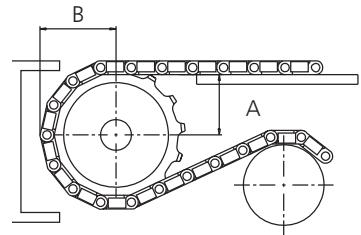
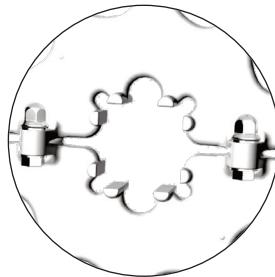
Moulé, alésage Ø



Moulé, alésage carré

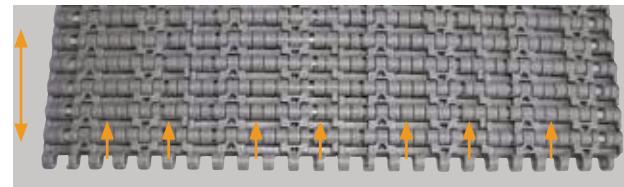
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
10	15,2	25	41,1	7 / 20 mm	Ø 18	<b>X</b>
19	33,7	43	77,2		Ø 25,4 à 40	Ø 25,4 à 40
28	52	61,1	113,4		Ø 25,4 à 40	Ø 38,1 à 60
38	72,2	81,3	153,8		Ø 31,8 à 40	Ø 38,1 & 40

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

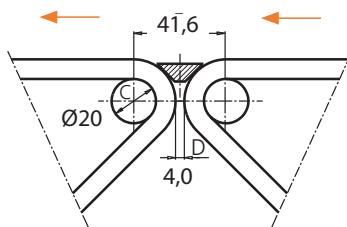


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
28	52	61,1	113,4	7 / 44 mm	Ø 38,1 & 40	
38	72,2	81,3	153,8		Ø 40	

### Positions des pignons

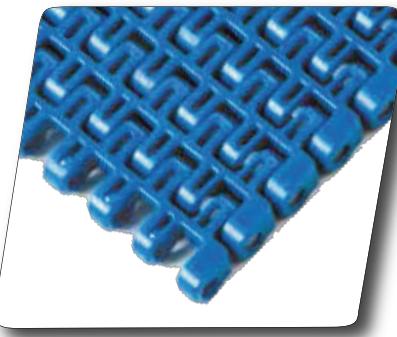
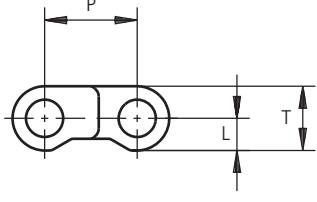
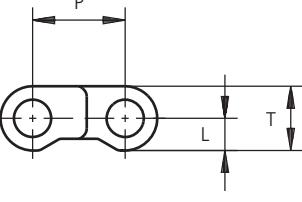
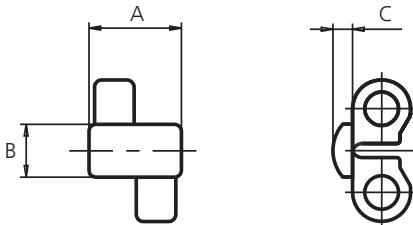


## / Transfert en extrémité type «sabre»



**faber**  
by hellomoov®

# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

	M-SNB M2 14%	M-SNB M3 14%
<p>La série M-SNB possède un pas de seulement 12,7 mm. Cette spécificité facilite la réalisation de transfert en bout de convoyeur sur "sabre" (rond Ø20 mm).</p> <p>Bonne nettoyabilité</p> <p><b>Principales applications :</b></p> 		
<p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 12,7 \text{ mm}</math>  <math>L = 4,4 \text{ mm}</math>  <math>T = 8,8 \text{ mm}</math>  Rayon de contre-inflexion = 20 mm</p>		
Surface du tapis	ouverte à 14%	ouverte à 14%
Robustesse	Idéal pour charges légères	Idéal pour charges légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,2 mm)</li> <li>• 77 et 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,2 mm)</li> <li>• 77 et 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>autres types et matériaux d'axes sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• POM-LF marron, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>autres types et matériaux d'axes sur demande</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polypropylène (PP)	X	750
Acetal (POM)	1500	1500
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polypropylène (PP)	X	4
Acetal (POM)	6,3	6,3
<b>/ Options :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- insert antiglisse hauteur C=3 mm en Caoutchouc naturel</li> </ul> <p>A = 14 B = 8</p>		

## / Pignons monobloc



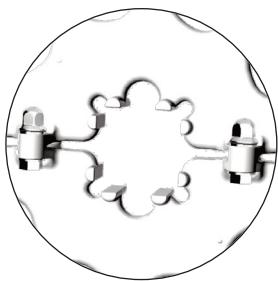
Moulé, alésage Ø



Moulé, alésage carré

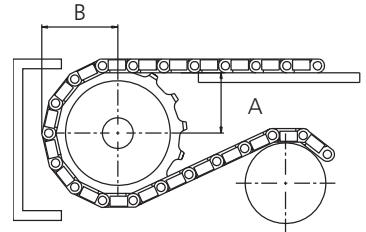
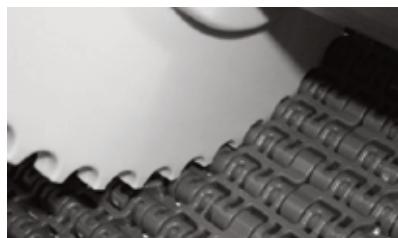
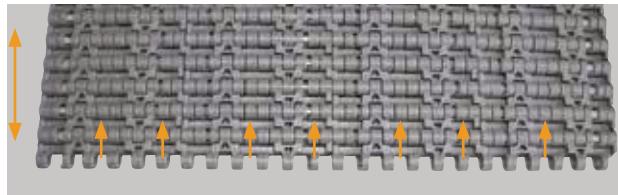
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
10	16,1	25	41,1	7 / 20 mm	$\emptyset$ 18	<span style="color:red">X</span>
19	34,1	43	77,2		$\emptyset$ 25 à 31,8	$\square$ 25,4 & 38,1
28	52,2	61,1	113,4		$\emptyset$ 25,4 à 40	$\square$ 38,1 & 40
38	72,5	81,3	153,8		$\emptyset$ 30 à 40	$\square$ 38,1 & 40

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

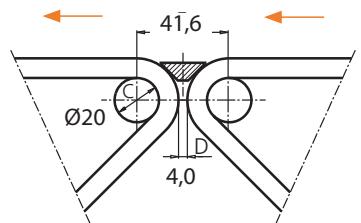


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
28	52	61,1	113,4	7 / 44 mm	$\square$ 38,1 & 40	
38	72,5	81,3	153,8		$\square$ 40	

Positions des pignons



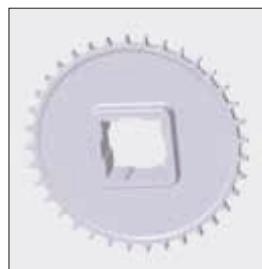
## / Transfert en extrémité type «sabre»



# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

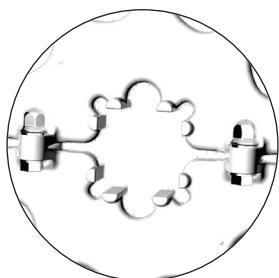
	M-TTB 37%	M-TTB 37% CS
<p>La série M-TTB possède un pas de seulement 12,7 mm. Cette spécificité facilite la réalisation de transfert en bout de convoyeur sur "sabre" (rond Ø19 mm).</p> <p>Bonne nettoyabilité Une solution parfaite pour la transformation de produits alimentaires (applications de refroidissement, congélation, séchage ou ressuage).</p> <p><b>Principales applications :</b></p> <p>→ </p>		
<p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 12,7 \text{ mm}</math> ; <math>L = 3,8 \text{ mm}</math>      Rayon de contre-inflexion = 12,5 mm</p>		
Surface du tapis	plate, ouverte à 37%	bombée, ouverte à 37% forme un cercle parfait sur un «sabre» de 25,4 mm
Robustesse	Idéal pour charges légères	Idéal pour charges légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 77 mm (et multiples de 77 mm)</li> <li>• 154 et 308 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 77 mm (et multiples de 77 mm)</li> <li>• 308 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D blanc, axes lockpin PA6.6 bleu</li> <li>• POM-D bleu axes lockpin PA6.6 bleu</li> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP blanc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PBT gris</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP blanc</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Acetal (POM) / axes PBT	✗	2250
Polypropylène (PP) / axes PP	1250	1300
Acetal (POM) / axes PA 6.6	2250	✗
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Acetal (POM) / axes PBT	✗	6,1
Polypropylène (PP) / axes PP	4,2	4,2
Acetal (POM) / axes PA 6.6	5,6	✗
<p><b>/ Options :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• insert antiglisse hauteur 2,2 mm sur maillons en PP de largeur 154 et 308 mm</li> <li>- en Caoutchouc naturel / maillon PP blanc</li> <li>- en Caoutchouc noir / maillon PP bleu</li> </ul>		

## / Pignons monobloc moulés

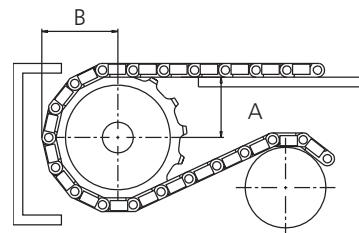


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
12	20	28,2	49,1	6,5 / 25,0 mm	$\emptyset$ 19 & 20 (moyeu Ø40)	<b>x</b>
15	26,1	34,2	61,1		$\emptyset$ 25 & 25,4 (moyeu Ø52)	<input checked="" type="checkbox"/> 25 (moyeu Ø44)
19	34,3	42,3	77,2		<b>x</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 (moyeu Ø70)
24	44,5	52,4	97,3		$\emptyset$ 20 à 31,8 (moyeu Ø59)	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 & 40 (moyeu Ø72)
36	68,8	76,6	145,7			<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 & 40 (moyeu Ø72)

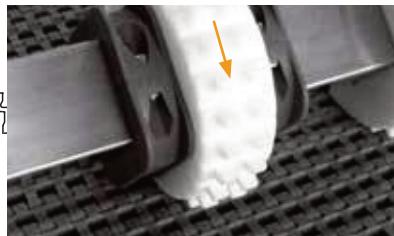
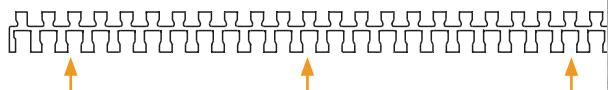
## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties



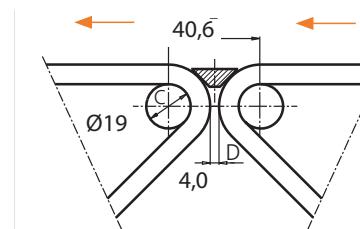
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
24	44,5	52,4	97,3	6,5 / 44 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 40 (moyeu Ø80)	
36	68,8	76,6	145,7		<input checked="" type="checkbox"/> 40 (moyeu Ø126)	



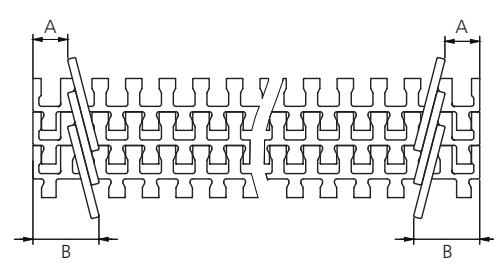
Positions des pignons



## / Transfert en extrémité type «sabre»

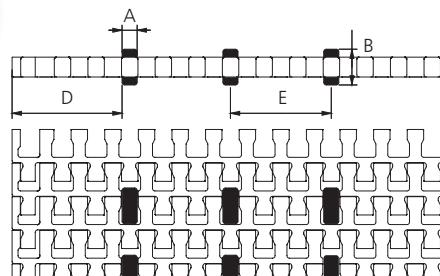
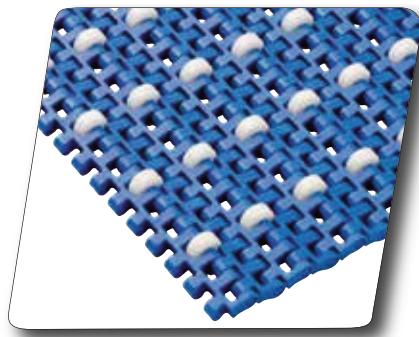


## / Module butée & rive hauteur 25,4 mm



- Maillon butée largeur 152 x hauteur 25,4 mm en POM-D blanc ou bleu
- Rive hauteur 25,4 mm en POM-D blanc ou bleu  
A = 13 + n x 12,7 mm ; B = A+12 mm

## / Galets Ø 13 mm



- Galets POM-D blanc Ø 13 mm
  - largeur A= 5,7 mm D ≥ 22 mm, E ≥ 25,4 mm
  - largeur A= 16 mm D ≥ 22 mm, E ≥ 38,1 mm

# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

**9123 BP**

Le tapis 9123 BP est conçu pour le transport en accumulation de produits fragiles, ne supportant pas la pression et de petites dimensions.

En raison de son pas de 12,7 mm et ses maillons très jointifs il permet un effet polygonal réduit et l'utilisation d'un rouleau Ø20 pour le transfert en extrémité.

Possibilité de transfert actif sur demande.

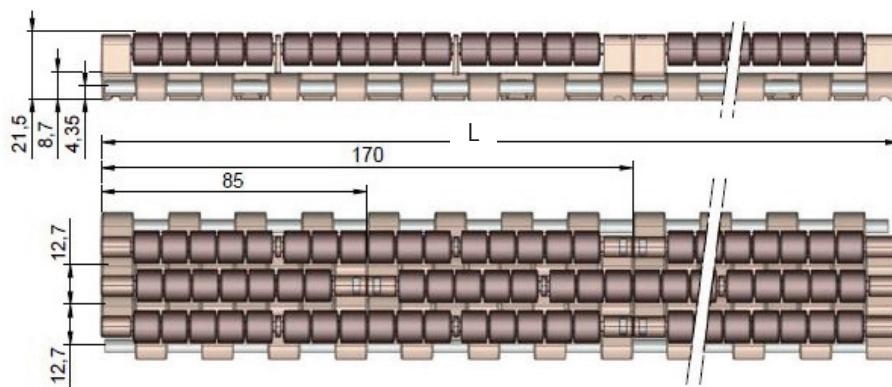
**Principales applications :**



**Dimensions :**

P = 12,7 mm

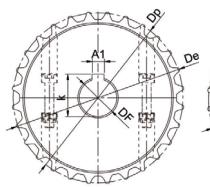
Pas de contre-inflexion



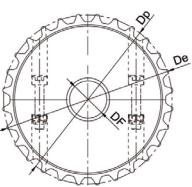
Surface du tapis	fermée, à galets
Robustesse	Idéal pour charges légères
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 85 mm (et multiples de 85 mm)</li> <li>• 85 et 170 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs non multiples de 85 mm sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-LF marron, axes PP Ø4</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Acetal (POM) / axes PBT	1250
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>	
Acetal (POM) / axes PBT	12,16

# / TAPIS AU PAS DE 12,7 MM

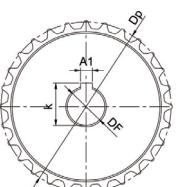
## / Pignons



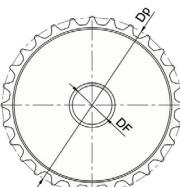
Pignon (claveté) d'entrainement en 2 parties



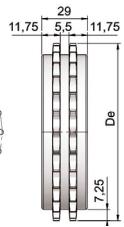
Pignon de renvoi en 2 parties



Pignon (claveté) d'entrainement monobloc



Pignon de renvoi monobloc

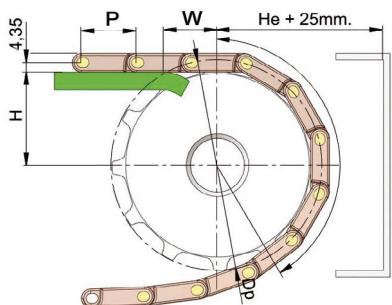


Nb dents	DP = Ø primitif	DE = Ø extérieur	He
16	65,1	66	36,9
20	81,2	82,5	44,9
28	113,4	115	61,05
30	121,5	123	65,1
32	129,6	131	69,15
36	145,7	147	77,2
38	153,8	155	81,3
42	170	171	89,3

$$F = -4.35$$

$$W = 12.7$$

$$H = (F + DP/2) +1/-0$$



## / TAPIS AU PAS DE 19,05 MM

	<b>Uni-light</b>
Le tapis Uni-light possède un pas de 19,05 intermédiaire entre les tapis de 12,7 mm et ceux de 25,4 mm pour le transport de produits industriels et emballés.	
<b>Principales applications :</b>	
Rayon de contre-inflexion = 25 mm	
Surface du tapis	fermée, lisse
Robustesse	Idéal pour charges légères à moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 230 mm (et multiples de 76,4 mm)</li> <li>• 58 - 77 - 115 -153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-LF marron, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP blanc, gris ou noir, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP bleu, gris ou noir, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PA6 noir, axes lisses PBT-GR naturel + clips PP gris</li> </ul>
	<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>
Acetal (POM-LF), axes PP	1024 (125 daN maxi par pignon)
PP, axes PP	512 (70 daN maxi par pignon)
PA6, axes PBT	1024 (125 daN maxi par pignon)
	<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>
Acetal (POM-LF), axes PP	6,8
PP, axes PP	4,8
PA6, axes PBT	5,6

## / Options :

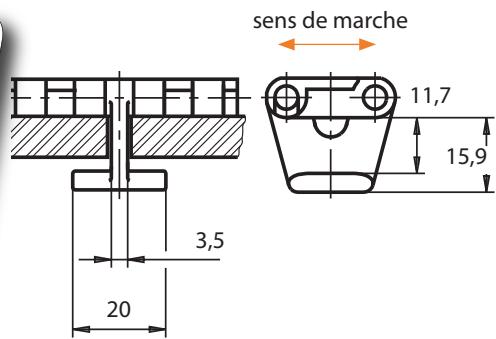
- inserts antiglissoir en Caoutchouc noir / maillon PP noir
- plat épaisseur 2 mm  
(sur maillons largeur 76 et 114 mm)
- rugueux épaisseur 3 mm  
(sur maillon largeur 150,5 mm)

retrait latéral de 2 mm



## / Option : Talon TAB

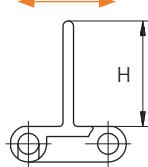
en POM-D blanc



## / Modules butée & rive



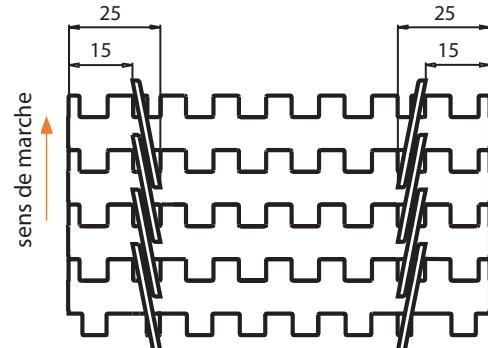
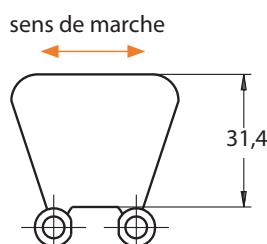
sens de marche



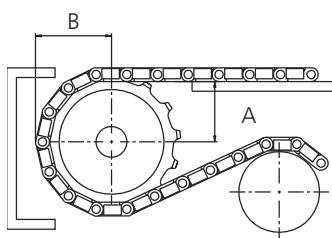
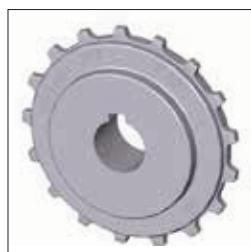
Rive en PP-I blanc ou gris

Versions et Retrait (RB) réalisable :

butée non adhérente		Matériaux			
hauteur	largeur	PP-I blanc	PP-I gris	PA-6 noir	Elastomère TPE-A noir
H = 25,4	76,4	✓ RB = 0	✗	✗	✗
H = 25,4	152,8		✓ (RB = 0 : sans retrait)		
H = 25,4	152,8		✓ retrait RB = 15		✗
H = 25,4		✓ RB = 0	✗	✗	✗
H = 50,8			✓ (RB = 0 : sans retrait)		✗
H = 50,8		✗	✓ retrait RB = 15		✗
H = 76,2		✓ (RB = 0 : sans retrait)	✗	✓ RB = 0	
H = 76,2		✓ retrait RB = 15	✗		✗

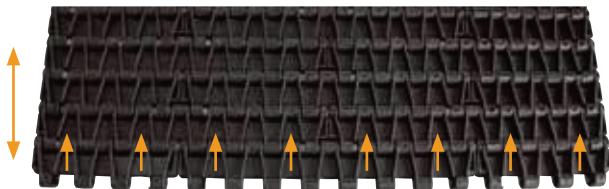


## / Pignons moulés denture largeur 4,8 mm



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	Type	
				Monobloc en PA6, alésage rond mm moyeu largeur 25 mm	Monobloc en PA6, alésage carré mm moyeu largeur 25 mm
7	15,4	26,3	43,9	$\emptyset$ 19,05 - 20	✗
10	25	35,2	61,6	$\emptyset$ 25,4 - 30	✗
17	46,6	56,2	103,7	$\emptyset$ 25 - 25,4 - 30 - 31,75	
24	68	77,3	146	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	✗ 38,1 - 40
25	71	80,3	152	$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	

Positions des pignons



## / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

### JCB Y-Top

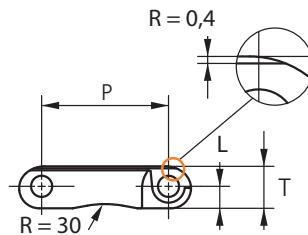
Le tapis JCB est particulièrement recommandé pour l'industrie du carton ondulé.

**Principales applications :**



**Dimensions :**

P = 25,4 mm ; L = 4,4 mm ; T = 8,4 mm  
Rayon de contre-inflexion = 25 mm  
• Possibilité d'alterner avec des maillons oranges ou jaunes comme marquage de sécurité

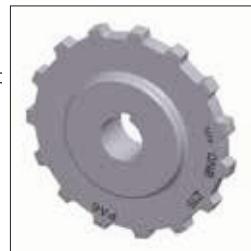
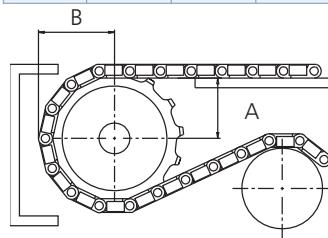


Surface du tapis	fermée, petits reliefs de forme «Y»
Robustesse	Idéal pour charges moyennes à lourdes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,3 mm)</li> <li>• 51, 77 et 153 mm versions chaîne ou Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-SLF bleu, axes PA 6.6 bleu</li> </ul>
	<b>Effort de traction</b> (daN/m de large)
Acetal (POM-SLF)	3500 (230 daN maxi par pignon)
	Masse du tapis (kg/m <sup>2</sup> )
Acetal (POM-SLF)	6,5



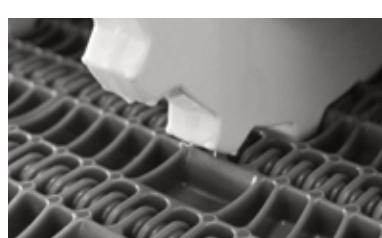
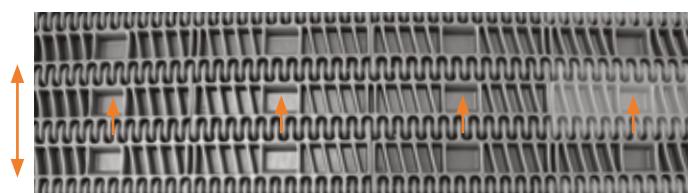
## / Pignons moulés

Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	Type		
				Monobloc en PA6, alésage rond mm moyeu largeur 25 mm	Monobloc en PA6, alésage carré mm moyeu largeur 25 mm	Ultrafit (démontable en 2 parties sur moyeu alésage carré largeur 25 ou 76 mm)
10	34,7	45,5	82,2	$\varnothing$ 25,4 - 30 - 31,8 - 40	$\varnothing$ 38,1	x
12	43	53,5	98,1		$\varnothing$ 38,1 & 40	$\varnothing$ 38,1 - 40
13	47,1	57,1	106,2	x	x	
15	55,4	65,5	122,2	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40	$\varnothing$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	$\varnothing$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5
16	59,5	69,5	130,2	x	x	
18	67,6	77,5	146,3	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40	$\varnothing$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	
19	71,7	81,6	154,3	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1		



Cette gamme de pignons pour arbres carrés facilite la maintenance et réduit les temps d'intervention. Les moyeux de largeur 76 mm permettent d'empiler les pignons à l'entraxe optimal

Positions des pignons

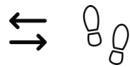


# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## LPB Rough (rugueux)

Le tapis LPB Rough est particulièrement recommandé pour les planchers mobiles des lignes d'assemblage

Principales applications :



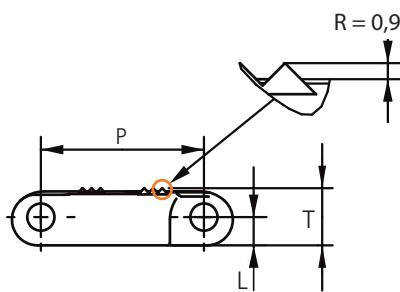
Dimensions :

P = 25,4 mm

L = 4,4 mm

T = 8,9 mm

Rayon de contre-inflexion = 25 mm



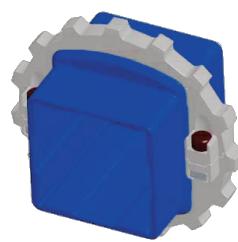
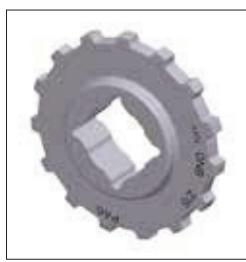
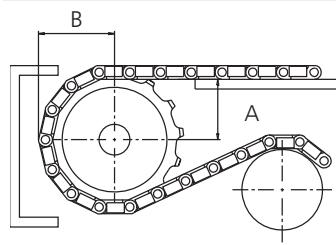
Surface du tapis	fermée, reliefs rugueux
Robustesse	Idéal pour charges moyennes à lourdes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76 mm)</li> <li>• 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-NL (non lubrifié) noir, axes PA 6.6 bleu</li> <li>• PP-FREC noir, axes PA 6.6 bleu</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Acetal (POM-NL)	3500 (230 daN maxi par pignon)
Polypropylène (PP-FREC)	1250 (130 daN maxi par pignon)
Masse du tapis (kg/m <sup>2</sup> )	
Acetal (POM-NL)	6,5
Polypropylène (PP-FREC)	4,4

Le PP-FREC est un composé à base de polypropylène possédant des propriétés ignifuges et conductrices d'électricité.

Le matériau présente une résistivité de surface de 1 x 103 Ohm selon la norme IEC60093/ASTM D257 et il est classé V0 selon la norme UL94 à 3,2 mm.

## / Pignons moulés

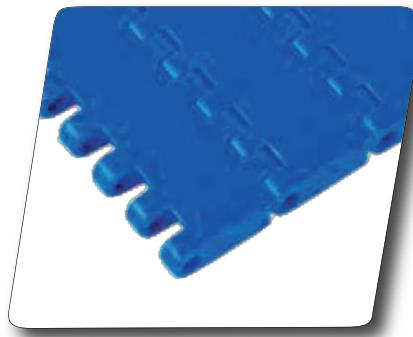
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	Type		
				Monobloc en PA6, alésage rond mm moyeu largeur 25 mm	Monobloc en PA6, alésage carré mm moyeu largeur 25 mm	Ultrafit (démontable en 2 parties sur moyeu alésage carré largeur 25 ou 76 mm)
10	34,7	45,5	82,2	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,8 - 40	☒ 38,1	✗
12	43	53,5	98,1		☒ 38,1 & 40	☒ 38,1 - 40
13	47,1	57,1	106,2	✗	✗	
15	55,4	65,5	122,2	$\emptyset$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40	☒ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	
16	59,5	69,5	130,2	✗	✗	☒ 38,1 - 40 - 60 - 63,5
18	67,6	77,5	146,3	$\emptyset$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40		
19	71,7	81,6	154,3	$\emptyset$ 30 - 31,8 - 38,1	☒ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	



Cette gamme de pignons pour arbres carrés facilite la maintenance et réduit les temps d'intervention. Les moyeux de largeur 76 mm permettent d'empiler les pignons à l'entraxe optimal

Positions des pignons : identique à JCB-Y en page précédente

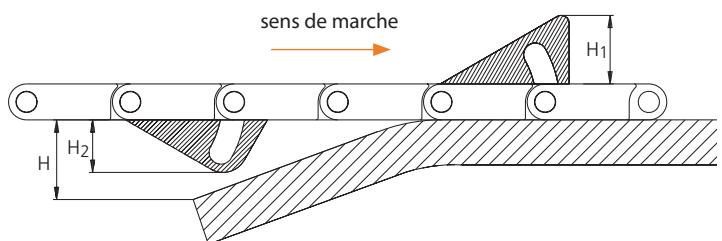
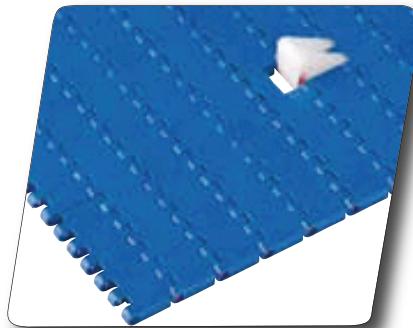
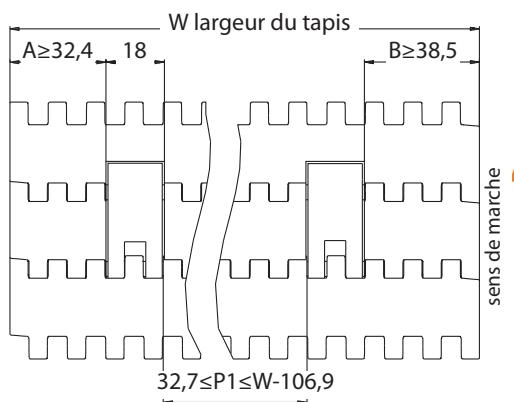
# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

	QNB-C	QNB-Rough ( <i>rugueux</i> )
<p>Bande fermée standard ayant un pas de 1 pouce pour un transport fiable dans une multitude de secteurs. Développée en mettant l'accent sur l'optimisation de la robustesse, de la rigidité et de la durée de vie.</p> <p><b>Caractéristiques du produit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Engrènement de pignon unique qui réduit les saccades</li> <li>• Bande solide bidirectionnelle pour les longs convoys</li> <li>• Les bords chanfreinés permettent des transferts latéraux faciles</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 25,4 \text{ mm}</math> ; <math>L = 4,4 \text{ mm}</math> ; <math>T = 8,8 \text{ mm}</math>  Rayon de contre-inflexion = 40 mm</p>		
<p>Surface du tapis</p> <p>Robustesse</p> <p>Largeurs</p> <p>Matériaux et couleurs</p>	<p>fermée , lisse</p> <p>Idéal pour charges moyennes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,3 mm)</li> <li>• 39 - 51 -77 -153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul> <p>• POM-SLF bleu, axes PP bleu  • PP bleu, axes PP bleu  • PP blanc, axes PP blanc</p>	<p>fermée, reliefs rugueux</p> <p>Idéal pour charges moyennes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,3 mm)</li> <li>• 77 -153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul> <p>• POM-SLF bleu, axes PP bleu</p>
	Effort de traction (daN/m de large)	
Polypropylène (PP) / axes PP	2000	<span style="color:red;">X</span>
Acetal (POM) / axes PA 6.6	3500	3500
	Masse du tapis (kg/m <sup>2</sup> )	
Polypropylène (PP) / axes PP	5,3	<span style="color:red;">X</span>
Acetal (POM) / axes PA 6.6	8,9	8,9
<b>/ Options :</b>	 	
<b>/ Module butée</b> hauteur 25,4 mm largeur 152 mm		

## / Taquets escamotables AmFlight

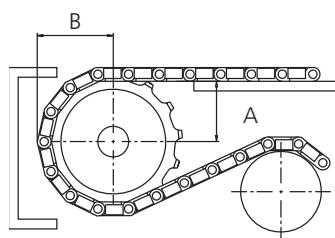
Hauteur H = H1 = 17 mm ; H2 = 14 mm

Matériau et couleur : PE blanc



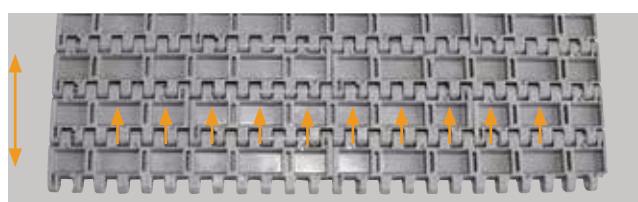
## / Pignons moulés (denture L = 10 mm)

Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	Type		
				Monobloc en PA6, alésage rond mm moyeu largeur 25 mm	Monobloc en PA6, alésage carré mm moyeu largeur 25 mm	Ultrafit (démontable en 2 parties sur moyeu alésage carré largeur 25 ou 76 mm)
10	34,7	45,5	82,2	$\varnothing$ 25,4 - 30 - 31,8 - 40	$\varnothing$ 38,1	x
12	43	53,5	98,1		$\varnothing$ 38,1 & 40	
13	47,1	57,1	106,2	x	x	$\varnothing$ 38,1 - 40
15	55,4	65,5	122,2	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40	$\varnothing$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	
16	59,5	69,5	130,2	x	x	
18	67,6	77,5	146,3	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1 - 40	$\varnothing$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5	
19	71,7	81,6	154,3	$\varnothing$ 30 - 31,8 - 38,1		



Cette gamme de pignons pour arbres carrés facilite la maintenance et réduit les temps d'intervention. Les moyeux de largeur 76 mm permettent d'empiler les pignons à l'entraxe optimal

Positions des pignons



# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## QNB-Ball

Le tapis QNB Ball est particulièrement recommandé pour la manipulation grâce à un convoyeur à bande placé sous les billes ou l'accumulation de produits à fond rigide.

### Dimensions :

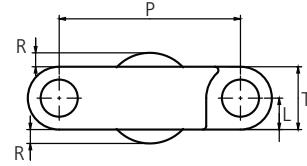
P = 25,4 mm

L = 4,4 mm

T = 8,8 mm

R = 1,95

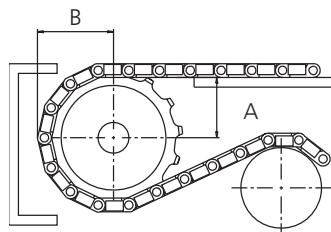
Rayon de contre-inflexion = 25 mm



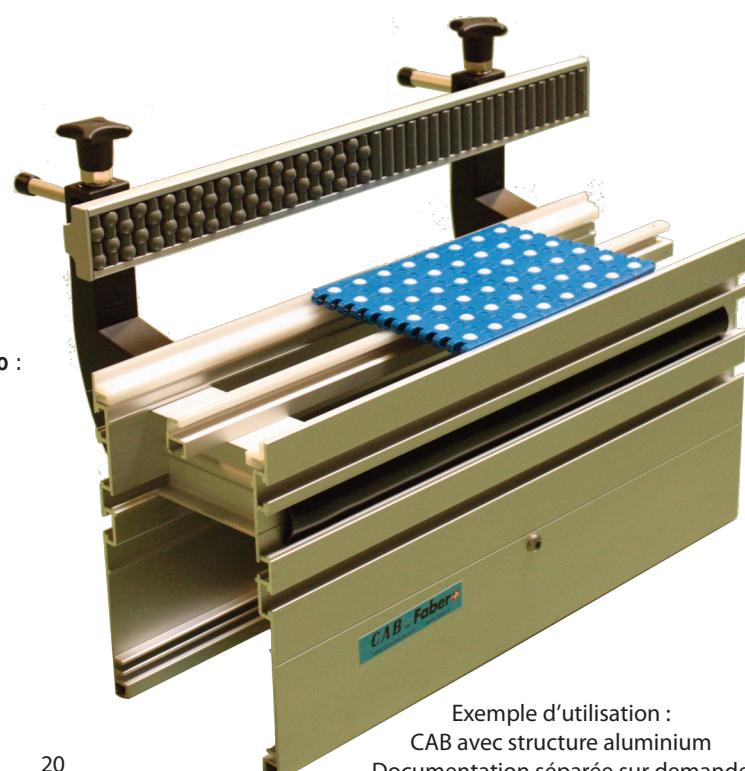
Surface du tapis	fermée, avec billes Ø 12,7 mm en PA6.6 bleu
Robustesse	Idéal pour charges moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,3 mm)</li> <li>• 76 et 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-SLF bleu, axes PP bleu</li> </ul>
	<b>Effort de traction</b> (daN/m de large)
Acetal (POM-SLF)	2250 (184 daN maxi par pignon)
	<b>Masse du tapis</b> (kg/m <sup>2</sup> )
Acetal (POM-SLF)	9,3

## / Pignons usinés (les pignons standard QNB de la page précédente ne conviennent pas)

Nb dents	A	B	Ø primitif	largeurs : denture / moyeu	Type	
					Monobloc en PA6, alésage rond mm moyeu largeur 25 mm	Monobloc en PA6, alésage carré mm moyeu largeur 25 mm
15	55,4	65,5	122,2	8 / 25 mm	Ø 30 à 40	∅ 38,1- 40 - 60 - 63,5
18	67,6	77,5	146,3			
19	71,7	81,6	154,3			

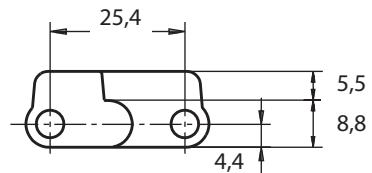
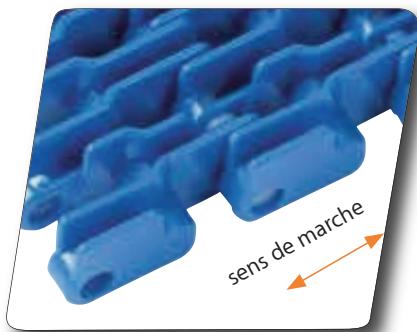


En mouvement sur [Vimeo](#) :



# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## SNB M2 34% Rib

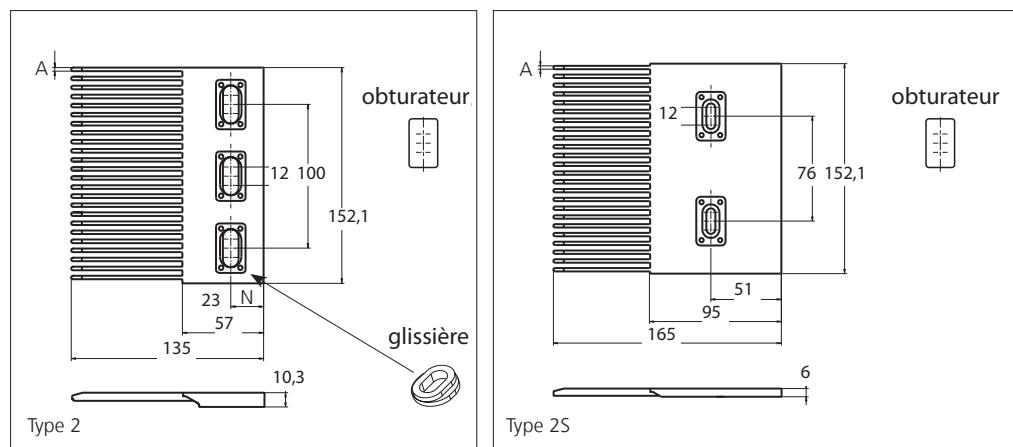


Surface du tapis	Rib (reliefs pour peigne d'extrémité)
Robustesse	Idéal pour charges moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,1 mm)</li> <li>• 77 et 153 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-SLF bleu, axes PP bleu</li> <li>• PP bleu, axes PP bleu</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Polypropylène (PP) / axes PP	1500 (110 daN maxi par pignon)
Acetal (POM-SLF) / axes PP	2350 (140 daN maxi par pignon)
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>	
Polypropylène (PP) / axes PP	4,3
Acetal (POM-SLF) / axes PP	6,3

## / Peignes de transfert

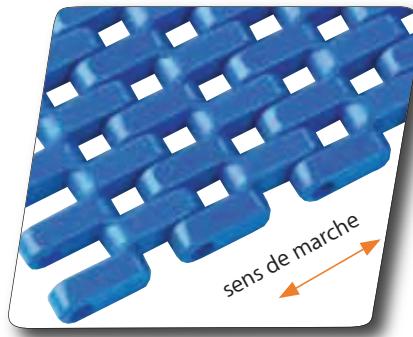
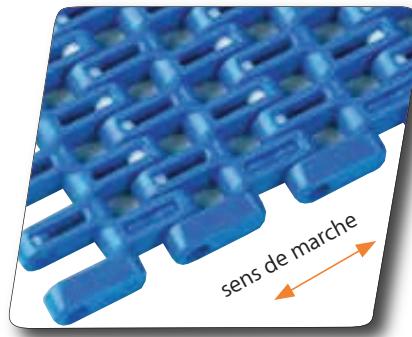
Matériau et couleur : POM-EC noir

La fixation par lumières permet de s'adapter aux tolérances de largeur du tapis



## / Pignons : voir page précédente

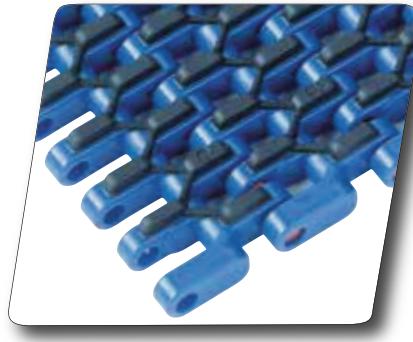
# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

	<b>SNB M2 20%</b>	<b>SNB M2 34%</b>
<p>Bande ouverte avec une conception très nettoyable pour tout une variété d'applications principalement pour le transport des produits alimentaires et boissons.</p> <p><b>Caractéristiques du produit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système d'axe LockPin facile à utiliser et très résistant</li> <li>• Moins d'accumulation de saleté grâce aux différentes surfaces auto-nettoyantes</li> <li>• Zone de contact avec le produit réduit et moins de friction</li> <li>• Différents niveau d'ouverture disponible en standard</li> <li>• Bande personnalisable : inserts élastomères caoutchouc, ergots, butées</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 25,4 \text{ mm}</math>  <math>L = 4,4 \text{ mm} ; T = 8,8 \text{ mm}</math>  Rayon de contre-inflexion 30 mm</p>		
Surface du tapis	ouverte à 20%	ouverte à 34%
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	Idéal pour charges moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,1 mm)</li> <li>• 77 - 153 - 191 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76,1 mm)</li> <li>• 45 - 77 - 153 - 305 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PE naturel ou bleu , axes lockpin PE naturel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PP gris ou blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PE naturel ou bleu , axes lockpin PE naturel</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polyéthylène (PE), axes en PA 6.6	1000 (110 daN maxi par pignon)	
Polypropylène (PP), axes en PA 6.6	1500 (110 daN maxi par pignon)	
Acetal (POM-D), axes en PA 6.6	2350 (140 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polyéthylène (PE-I)	4,4	4,4
Polypropylène (PP)	4,4	4,4
Acetal (POM-DI)	6,3	6,3

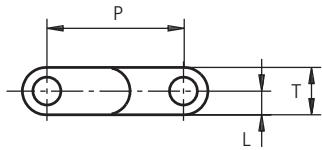
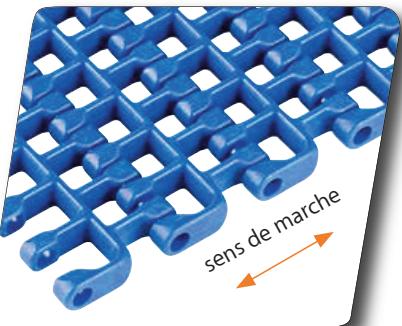
## / Option pour maillon M2 20%

insert antiglisso hauteur 3,4 mm :

- en Caoutchouc noir / maillon en PP bleu
- en Caoutchouc naturel / maillon en PP blanc
- module K 300 largeur 77 mm
- module K 600 largeur 152,4 mm  
(retrait latéral de 7,5 mm)
- module K 750 largeur 190,5 mm  
(retrait latéral de 36 mm)



## SNB M2 50%



ouverte à 50%

Idéal pour charges moyennes

- 229 mm (et multiples de 76,1 mm)
- 153 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- PA 6.6 bleu, axes lockpin PP bleu
- PP bleu, axes lockpin PP bleu
- PP blanc, axes lockpin PP blanc

### Effort de traction (daN/m de large)

**X**

PP axes PP : 1200 (110 daN maxi par pignon)

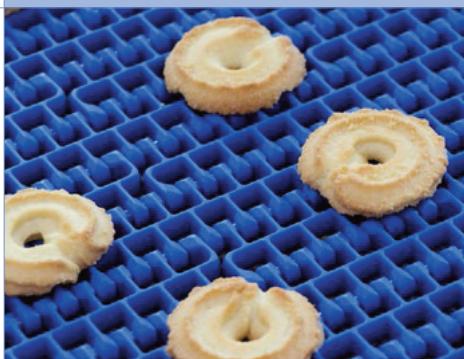
PA 6.6 axes PP : 2000 (140 daN maxi / pignon)

### Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

**X**

PP axes PP : 3

PA 6.6 axes PP : 3,7

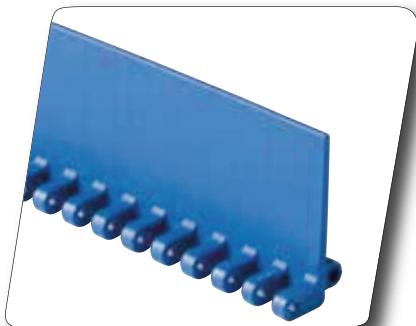


## / Modules butée

sur maillon SNB M2 20%  
en largeur 151,1 mm

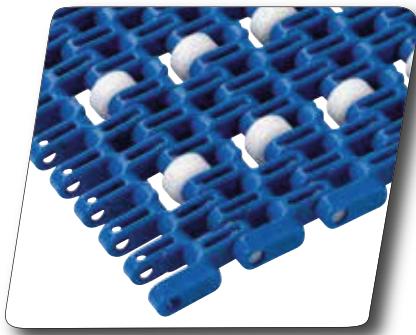
sans retrait latéral

- en PE naturel ou bleu, hauteur 5 mm
- en PE-I naturel ou bleu,  
hauteurs 25,4 - 50,8 - 76,2 - 101,6 mm



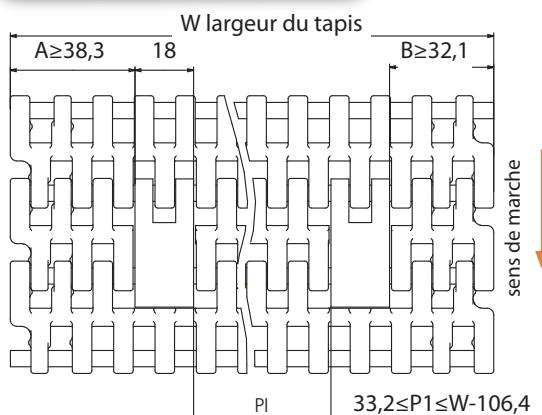
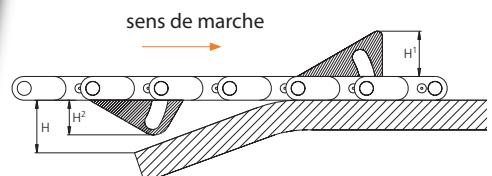
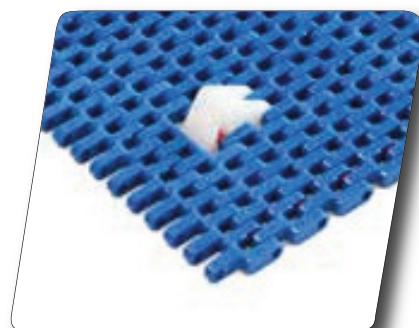
## / Galets

en POM-D blanc Ø 13,5 mm x 5,7 mm  
positionnement : nous consulter



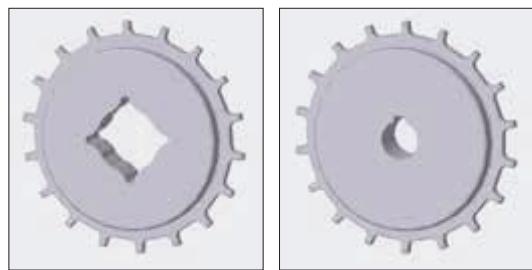
## / Taquets escamotables AmFlight

Hauteur H = H1 = 17 mm ; H2 = 14 mm ; Matériau et couleur : PE blanc



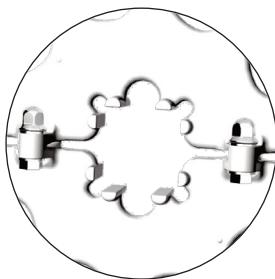
# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## / Pignons monobloc pour SNB M2



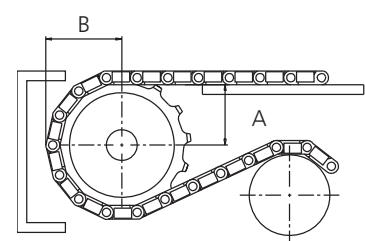
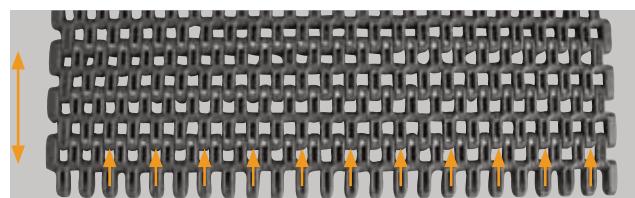
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
10	34,7	45,5	82,2	6 / 25 mm	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40 (moyeu Ø 65)	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 (moyeu Ø 65)
12	43	53,5	98,1		$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
18	67,6	77,6	146,3		$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
19	71,7	81,6	154,3		60 - 63,5 (moyeu Ø 120)	60 - 63,5 (moyeu Ø 120)
20	75,8	85,6	162,4			

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties (denture moulée en PA6 blanc)



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
12	43	53,5	98,1	6 / 44 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø80)	
15	55,4	65,5	122,2		<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø118)	
19	71,7	81,6	154,3		<input checked="" type="checkbox"/> 60 - 63,5 (moyeu Ø126)	
20	75,8	85,6	162,4		<input checked="" type="checkbox"/> 40 (moyeu Ø118)	

Positions des pignons



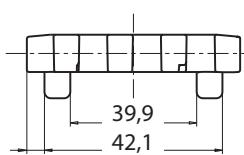
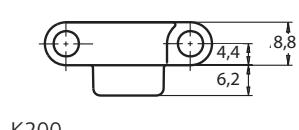
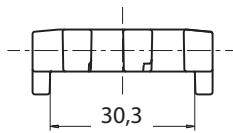
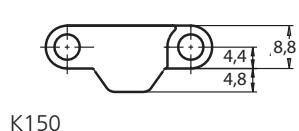
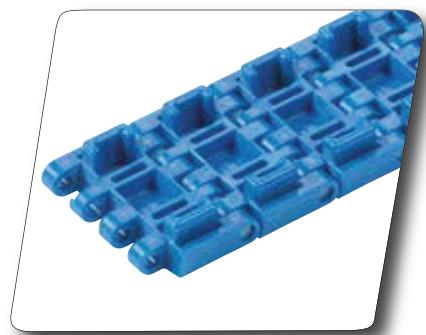
# / CHAINES DROITES AVEC TALONS AU PAS DE 25,4 MM

## / Chaines QNB-C avec talons

- K 150 largeur 38,1 mm
- K 200 largeur 50,8 mm

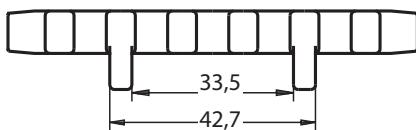
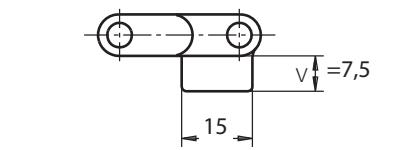
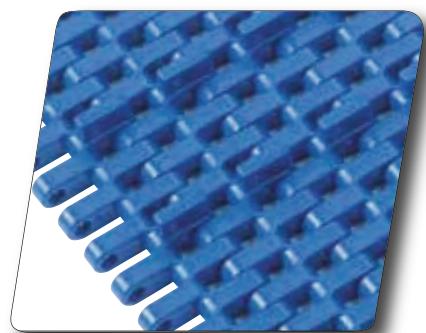
Matériaux et couleurs :

- POM-SLF bleu, axes solid lock-pins PA6.6 rouge
- PP bleu, axes solid lock-pins PA6.6 rouge



## / Chaines SNB M2 avec talons

- SNB M2 20% K 750 Matériaux et couleur : PP bleu  
largeur 189,4 mm
- SNB M2 34% Matériaux et couleurs : PP bleu et POM-D bleu  
largeurs : 82,3 - 85 - 114,3 - 152,1 - 189,4



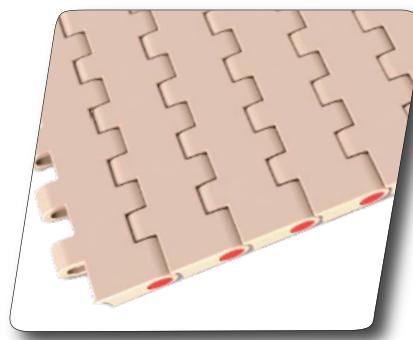
# / CHAINES DROITES AVEC TALONS AU PAS DE 25,4 MM

## / Chaines 9255 MC (fermées) avec talons

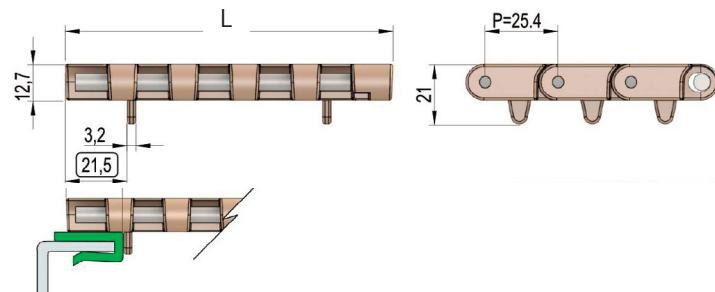
- largeur L = 114,3 mm
- largeur L = 190,5 mm

Matériaux et couleurs :

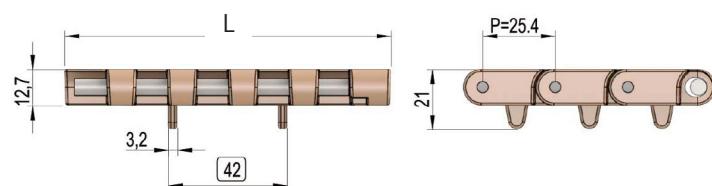
- POM-LF acétal marron, axes PP
- Kevlar® gris, axes PP
- PP bleu, axes PP



### • Version MC P1



### • Version MC P2

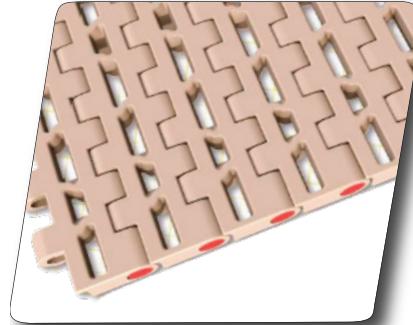


## / Chaines 9255 MV (ouvertes à 35%) avec talons

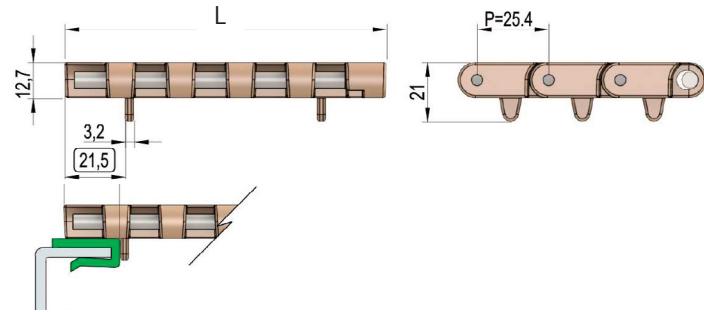
- largeur L = 114,3 mm
- largeur L = 190,5 mm

Matériaux et couleurs :

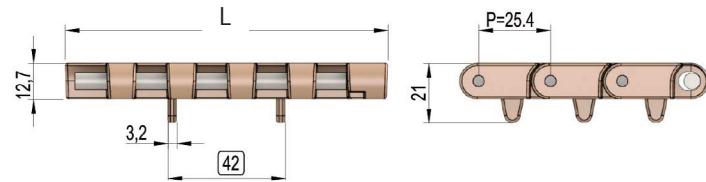
- POM-LF acétal marron, axes PP
- Kevlar® gris, axes PP
- PP bleu, axes PP



### • Version MV P1



### • Version MV P2



## / Pignons : voir pages suivantes

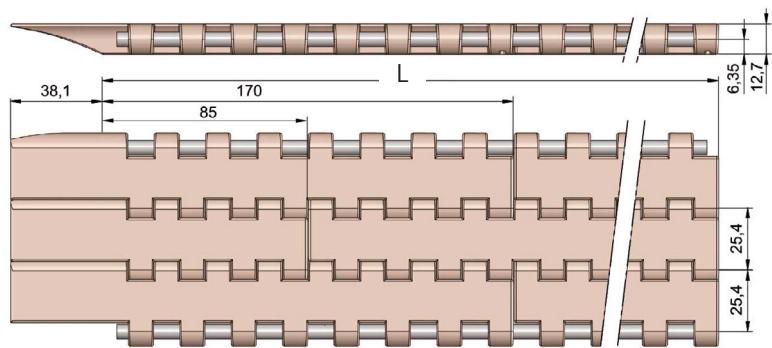
# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## / Tapis modulaire 9255 ATS (transfert actif)

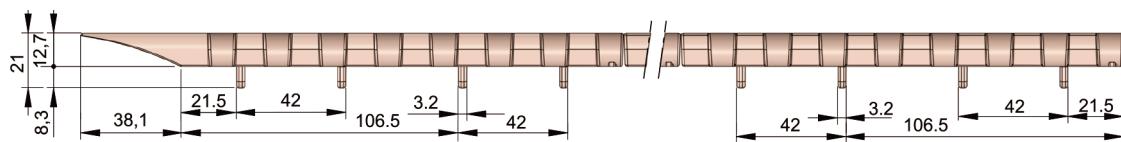
- largeurs : L = 38,1 + n x 85 mm

Matériaux et couleurs : • POM-LF acétal marron, axes PP

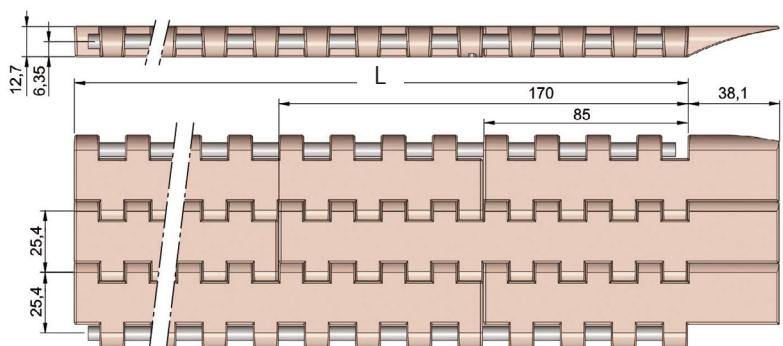
- Version TL : transfert à gauche



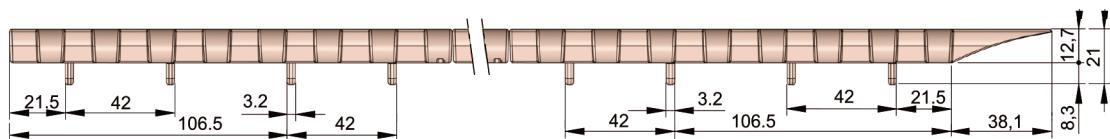
- Version TL : transfert à gauche avec talons de guidage



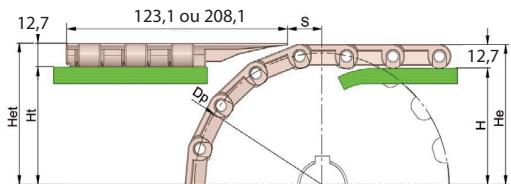
- Version TR : transfert à droite



- Version TR : transfert à droite avec talons de guidage



Dimensions selon pignons :



Z	H	He	Ht	Het	S
16	58,8	71,5	59,3	72,0	14,0
18	66,8	79,5	67,3	80,0	14,8
19	70,8	83,5	71,3	84,0	15,2
20	74,8	87,5	75,3	88,0	15,5
21	78,9	91,6	79,4	92,1	15,9

# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

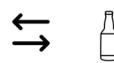
## 9255 fermé

Bande modulaire pour la manutention des flacons et cans.

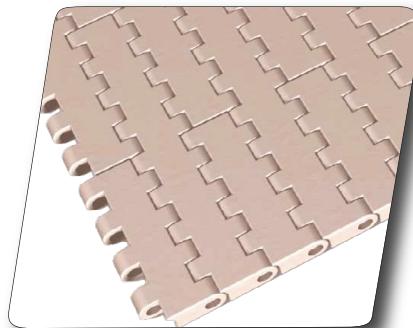
### Caractéristiques du produit :

- Épaisseur robuste de 12,7 mm
- Surface supérieure plate et lisse pour la stabilité des produits
- Système de transfert latéral actif et guides de suivi (page précédente)

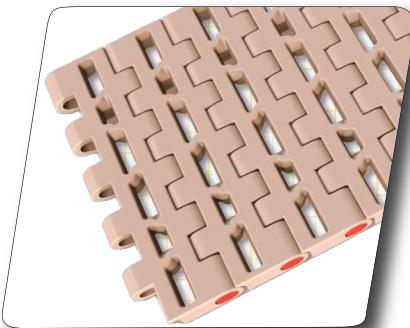
### Principales applications :



Rayon de contre-inflexion = 25 mm  
(sauf 9255 BP)

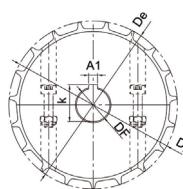


## 9255 MV ouvert

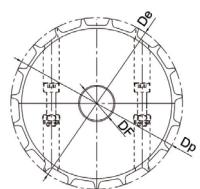


Surface du tapis	plane, fermée	ouverte à 35%
Robustesse	Idéal pour charges moyennes à lourdes	
Largeurs	• 85 - 170... mm (et multiples de 85 mm) • 114,3 et 190,5 mm (SingleLink)	• 114,3 et 190,5 mm (SingleLink)
Matériaux et couleurs	• Acétal LF marron, axes PP • Acétal-Kevlar® KV gris, axes PP • PP bleu, axes PP (SingleLink de 114,3 et 190,5)	• Acétal LF marron, axes PP • Acétal-Kevlar® KV gris, axes PP • PP bleu , axes PP
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Acetal LF et Acétal-Kevlar KV	3400	
PP	X	1700
<b>Masse du tapis</b>		
Acetal LF et Acétal-Kevlar KV	13 kg/m <sup>2</sup>	1,3 kg/m (largeur 114,3) 2,2kg/m (largeur 190,5)
PP	X	

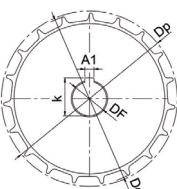
## / Pignons



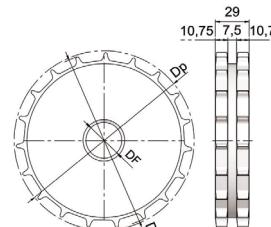
Pignon (claveté)  
d'entrainement  
en 2 parties



Pignon de renvoi  
en 2 parties

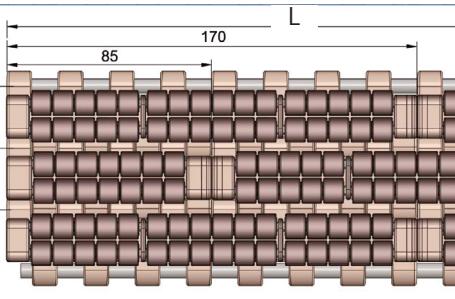
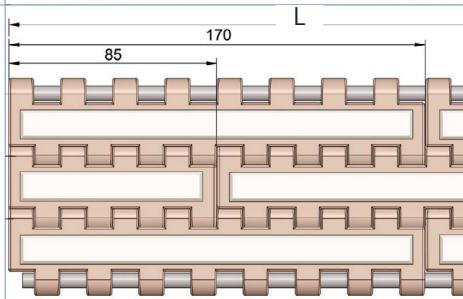
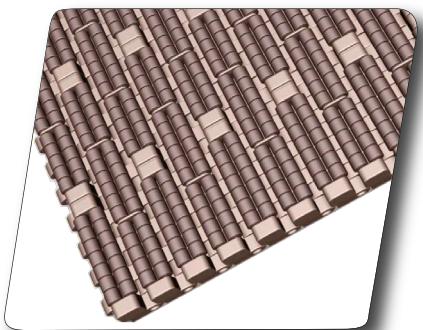


Pignon (claveté)  
d'entrainement  
monobloc



Pignon de renvoi  
monobloc

Nb dents	DP = Ø primitif	DE = Ø extérieur
16	130,2	127,5
18	146,28	143,5
19	154,33	151,3
20	162,38	159,5
21	170,43	167,6

**9255 GF avec inserts****9255 BP avec galets**

plane + inserts anti-glissoir plats  
sur modules de 85 et 170 mm

plane + galets d'accumulation

Idéal pour charges moyennes à lourdes

- 85 - 170... mm (et multiples de 85 mm)

- 85 - 170... mm (et multiples de 85 mm)

- Acétal LF marron
- Acétal-Kevlar® KV gris
- PP bleu

- Acétal LF marron

**Effort de traction (daN/m de large)**

3400

1700

x

**Masse du tapis**

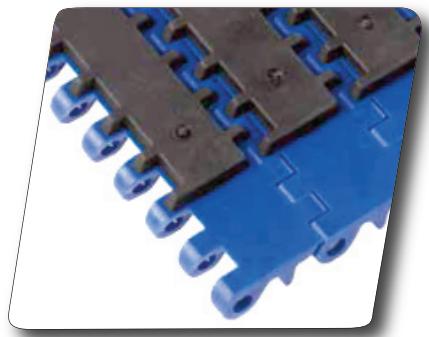
13,6 kg/m<sup>2</sup>

28,6kg/m<sup>2</sup>

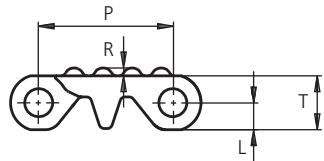
8,6 kg/m<sup>2</sup>

x

# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

	S-MPB type C	S-MPB type 22% CS
<p>Bande hygiénique robuste ayant un pas de 1 pouce convenant aux applications de transformation de produits alimentaires bruts. Est disponible dans le format uni Single Link® unique.</p> <p><b>Caractéristiques du produit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bande hygiénique facile à nettoyer</li> <li>• Charnière ouverte conçue pour le lavage sous pression</li> <li>• Renfort pour une résistance élevée aux impacts sur la face inférieure</li> <li>• Disponible avec de larges butées uniques de 20 pouces</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 25,4 \text{ mm}</math>  <math>L = 5,2 \text{ mm} ; T = 10,3 \text{ mm}</math>  <math>X = 12,1 \text{ mm} ; R = 1,5 \text{ mm}</math>  Rayon de contre-inflexion = 23 mm</p>		
Surface du tapis	fermée	bombée, ouverte à 22%
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	Idéal pour charges moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 229 mm (et multiples de 76 mm)</li> <li>• 77 - 153 - 184 - 507 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 77 mm (et multiples de 76 mm)</li> <li>• 153 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-DI blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• POM-DI bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PE-I bleu ou naturel, axes lockpin PE naturel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-DI blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP bleu, axes lockpin PP bleu</li> <li>• PE-I bleu, axes lockpin PE naturel</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polyéthylène (PE-I)	785 (50 daN maxi par pignon)	
Polypropylène (PP)	950 (50 daN maxi par pignon)	
Acetal (POM-DI)	2350 (110 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polyéthylène (PE-I)	5,7	4,7
Polypropylène (PP)	5,8	4,7
Acetal (POM-DI)	8,2	7
<b>/ Option pour type C :</b>		
- insert antiglisso hauteur 3,5 mm sur maillon type C : <ul style="list-style-type: none"> <li>• en Caoutchouc noir / maillon en PP bleu retrait latéral 26,5 mm</li> </ul>		

## S-MPB type N



fermée avec petits bossages anti-adhérents

Idéal pour charges moyennes

- 77 mm (et multiples de 76 mm)
- 153 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- POM-DI blanc, axes lockpin PP blanc
- PE-I bleu, axes lockpin PE naturel

### Effort de traction (daN/m de large)

**X**

950 (50 daN maxi par pignon)

2350 (110 daN maxi par pignon)

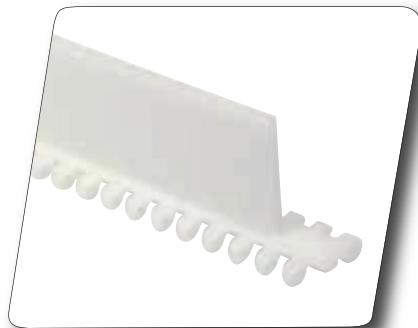
### Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

**X**

5,8

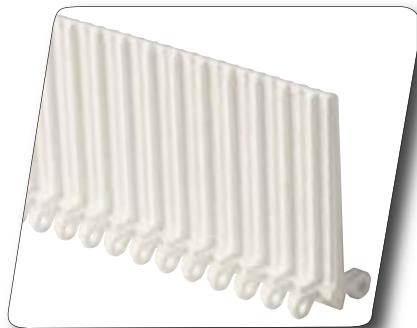
8,2

## / Modules butée pour type C ou N



largeur 506,7 x hauteur 50,8 mm  
retrait latéral de 25,8 mm

- POM-DI blanc ou bleu
- PP-DI blanc ou bleu
- PE-I naturel ou bleu



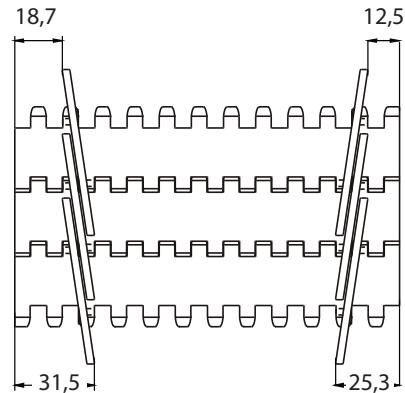
largeur 152 x hauteur 76,2 mm  
sans retrait latéral

- POM-DI blanc ou bleu
- PP-DI blanc ou bleu
- PE-I naturel ou bleu

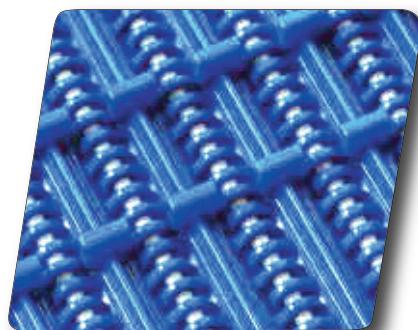
## / Rives latérales pour type C ou N



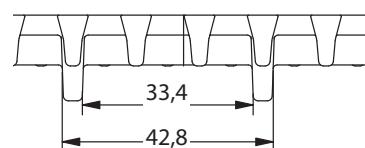
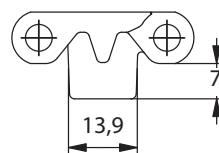
en PP-I blanc ou bleu  
3 tailles hauteurs : 25,4 - 50,8 - 76,2



## / Option : Talon de guidage pour type C



- POM-DI blanc
- PP blanc ou bleu



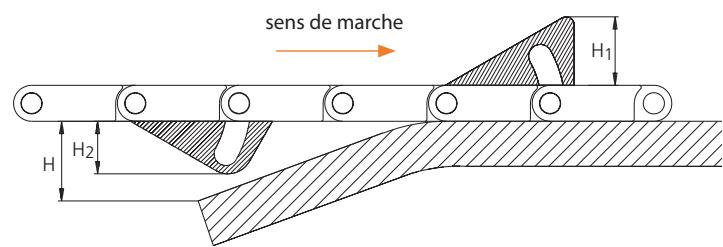
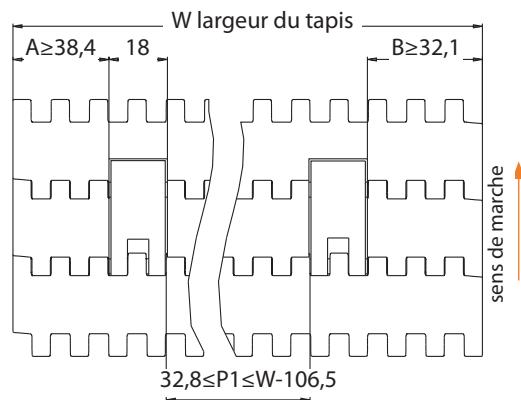
# / TAPIS AU PAS DE 25,4 MM

## / Option Taquets escamotables AmFlight

pour S-MPB type C

Hauteur H = H1 = 17 mm ; H2 = 13,3 mm

Matériau et couleur : PE blanc

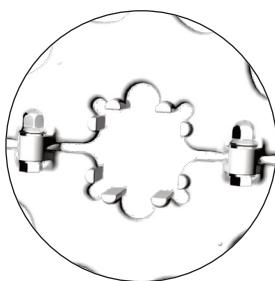


## / Pignons monobloc moulés (sauf (\*) usinés)



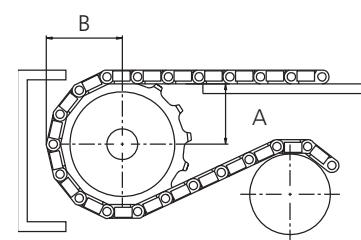
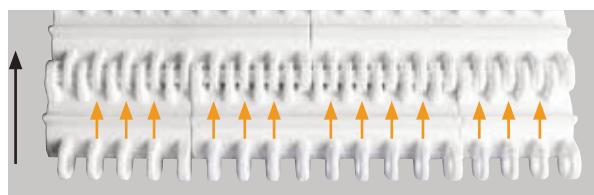
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
6	16,9	30,75	50,8	6,35 (denture simple) 12,7 (denture double) / moyeu 25,0 mm	$\emptyset$ 19 & 20	<input checked="" type="checkbox"/>
8	25,6	38,53	66,4		(*) $\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75	<input checked="" type="checkbox"/>
10	34	46,44	82,2			<input checked="" type="checkbox"/>
12	42,3	54,42	98,1		$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	<input checked="" type="checkbox"/>
15	54,5	66,43	122,2			<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40
20	75,08	86,53	162,4		$\emptyset$ 31,75 - 38,1 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 60 (*)

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties (denture simple, moulée en PA6 blanc)



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
12	42,3	54,42	98,1	6,35 / 44 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 40 (moyeu Ø80)	
15	54,5	66,43	122,2			
20	75,08	86,53	162,4		<input checked="" type="checkbox"/> 40 (moyeu Ø118)	

Positions des pignons



# / TAPIS AU PAS DE 27,9 MM

## OWL - 66%

Bande très ouverte avec une surface anti-adhérente brevetée créée pour des applications nécessitant peu de contact avec le produit.

### Caractéristiques du produit:

- Résistant à la chaleur et à l'usure
- Surface de contact minime

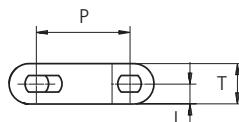
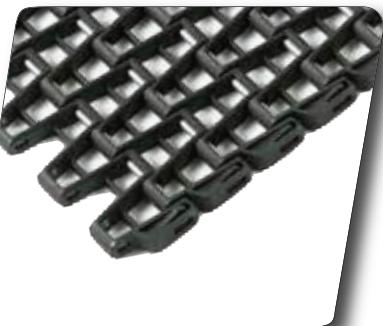
### Principales applications :



### Dimensions :

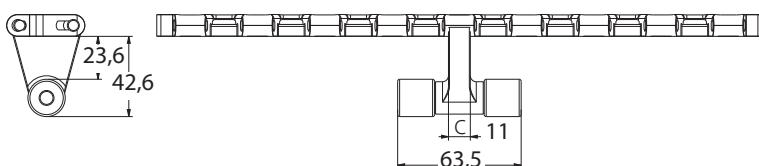
P = 27,9 mm ; L = 5,5 mm ; T = 11 mm

Rayon de contre-inflexion = 40 mm



Surface du tapis	plate, ouverte à 66%
Robustesse	modérée
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 337 mm (et multiples de 33,6 mm)</li> <li>• 303 mm version Single Link</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PA6.6 GFH noir ou bleu, axes inox 304 ou PA 6.6 ou PBT</li> <li>• PP blanc ou bleu, axes PBT gris ou PA 6.6 ou axes inox 304</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
PA6.6 GFH axes inox	1200 (120 daN maxi par pignon)
PP axes PBT	800 (80 daN maxi par pignon)
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>	
PA6.6 GFH axes inox	7,6
PP axes PBT	4,7

## / Option : Talon à galets en PP blanc



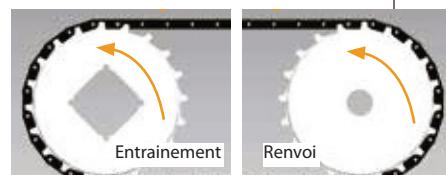
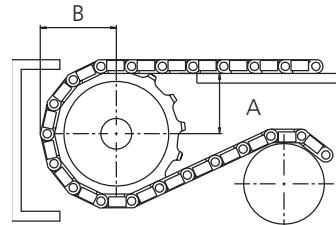
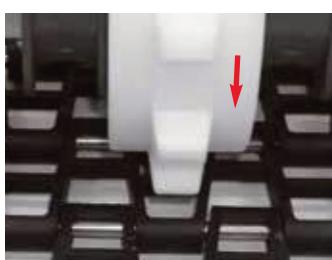
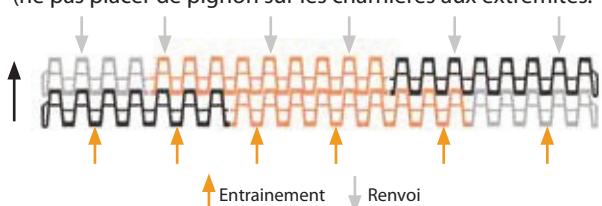
## / Pignons usinés



Nb dents	A	B	Ø primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages
				rond mm	carré mm
9	32,8	46,4	80,2	12,5 / 30,0 mm	Ø 25 à 40
11	42	55,1	97,9		Ø 38,1 & 40
13	51,1	63,8	115,6		Ø 30 à 40
15	60,1	72,6	133,4		Ø 38,1 à 60

### Positions des pignons

(ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités.)



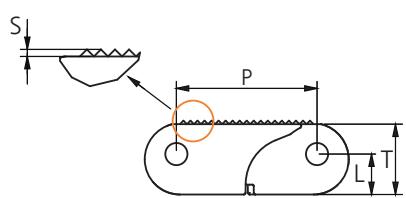
# / TAPIS AU PAS DE 40 MM

	ACB fermé	ACB-Rough (rugueux)
<p>L'Advanced Concept Belt, un nouveau niveau d'exigence pour l'industrie automobile Bande polyvalente ayant un pas de 40 mm utilisée pour les solutions de transport de personnes et véhicules de charges moyennes.</p> <p><b>Caractéristiques du produit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacité de charge élevée</li> <li>• Epaisseurs de bande plus faible (nécessite une tranchée moins profonde)</li> <li>• Technologie brevetée en double composé</li> <li>• Résistance à l'usure accrue</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  P = 40 mm  L = 11,5 mm  T = 20 mm  S = 0,8 mm  Rayon de contre-inflexion = 60 mm</p>		
<p>Surface du tapis</p>	fermée	fermée, rugueuse
Robustesse	Idéal pour charges importantes	Idéal pour charges importantes
<p>Largeurs</p>	<p>POM-NL :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 305 mm (et multiples de 50,7 mm)</li> <li>• 203 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<p>POM-NL :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 305 mm (et multiples de 50,7 mm)</li> <li>• 203 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul> <p>POX :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 306 mm (et multiples de 50,7 mm)</li> <li>• 204 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
<p>Matériaux et couleurs (clips en PP orange pour toutes versions)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-NL noir, axes PA6.6 bleu,</li> <li>• POM-NL noir, axes inox</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-NL noir, axes PA6.6 bleu,</li> <li>• POM-NL noir, axes inox,</li> <li>• POX-FR gris foncé, axes PBT gris clair,</li> <li>• POX-FR gris foncé, axes inox</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Acetal (POM-NL), axes PA6.6	7000 (800 daN maxi par pignon)	
Acetal (POM-NL), axes inox	8000 (800 daN maxi par pignon)	
POX-FR, axes PBT	X 7000 (800 daN maxi par pignon)	
POX-FR, axes inox	X 8000 (800 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Acetal (POM-NL), axes PA6.6	15,2	
Acetal (POM-NL), axes inox	19,9	
POX-FR, axes PBT	X 12,3	
POX-FR, axes inox	X 16,9	

Le POX-FR est un matériau ignifuge à haute résistance et à très bonne résistance à l'usure. Le matériau POX-FR est classé B1 au feu selon la norme DIN4102, pour certains produits.

Le POX-FRE est un matériau relativement solide qui possède à la fois des propriétés ignifuges et conductrices d'électricité. Le matériau a une résistivité de surface de  $1 \times 10^3$  Ohm selon IEC60093/ASTM D257 et il est classé V0 selon UL94 à 3 mm. Plusieurs produits fabriqués en POX-FRE sont classés B1 selon DIN4102.

## ACB-Rough 2%



ouverte à 2%, rugueuse

Idéal pour charges importantes

### POM-NL :

- 304 mm (et multiples de 50,7 mm)
- 203 mm (SingleLink)

### POX :

- 306 mm (et multiples de 50,7 mm)
- 204 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- POM-NL noir, axes PA6.6 bleu,
- POM-NL noir, axes inox,
- POX-FR gris foncé, axes PBT gris clair,
- POX-FR gris foncé, axes inox

### Effort de traction (daN/m de large)

7000 (800 daN maxi par pignon)

8000 (800 daN maxi par pignon)

7000 (800 daN maxi par pignon)

8000 (800 daN maxi par pignon)

### Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

14,9

19,6

12,3

16,9

## / Inserts « surface de glissement »

augmentent la surface en contact avec les profils de glissement



en POM-DK orange  
(vue de dessous)

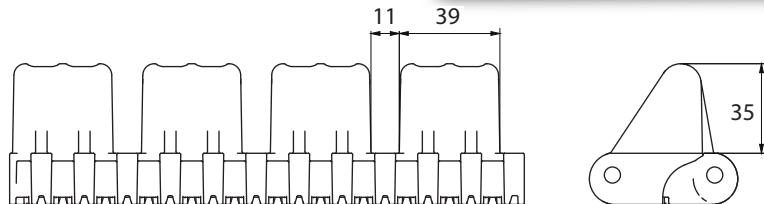


en POM-EC noir pour ACB-Rough 2%  
Surface EC Grip située au-dessus de la surface  
du tapis pour assurer la décharge électrique.

## / Module butée

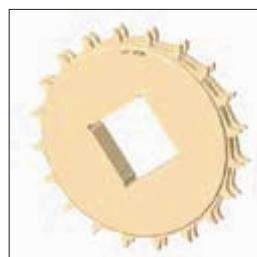
sur maillon K 800 largeur 203  
en POM-DK orange

Le tapis équipé de ce module a un rayon  
de contre-infexion de 120 mm



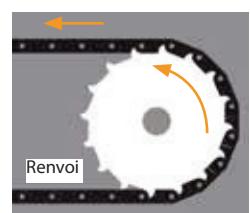
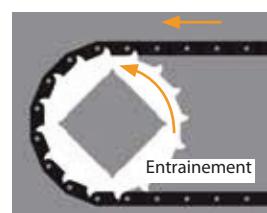
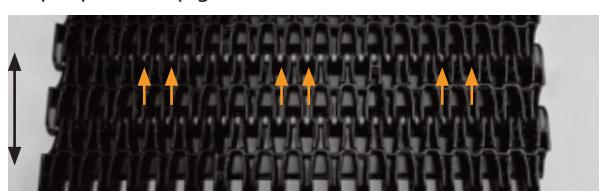
## / Pignons usinés

denture largeur 6,5 moyeu largeur 33,2 mm

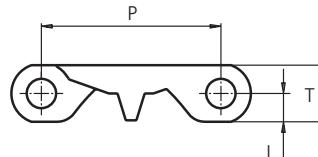


Nb dents	A	B	Ø primitif	Alésages carré mm
16	89,1	110,9	205,4	Ø 60 & 90
20	114,8	136,3	256,0	Ø 90 & 120

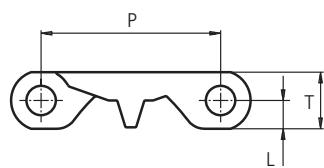
Positions des pignons  
ne pas placer de pignon sur un raccord entre deux modules.



# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

	MPB type C ( <i>fermé</i> )	MPB 16%
<p>La bande droite au pas de 2 pouces la plus nettoyable du monde !      Bande au pas de 2 pouces polyvalente, nettoyable et utilisable pour un large éventail d'applications principalement dans le secteur alimentaire.</p> <p><b>Caractéristiques du produit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La fonctionnalité Single Link® réduit la prolifération des bactéries et empêche les pointes des couteaux de rester coincés dans la bande lors de la découpe</li> <li>Homologations NSF/USDA en vigueur</li> <li>Design : surfaces fermées ou ouvertes ; rouleaux ou inserts élastomères</li> <li>Bandes résistantes et épaisse pour supporter les charges lourdes sans rompre</li> <li>Gamme complète de butées disponibles</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 50,8 \text{ mm}</math> ; <math>L = 8 \text{ mm}</math>  <math>T = 16 \text{ mm}</math>      Rayon de contre-inflexion = 65 mm</p>		
		
Surface du tapis	fermée	plane, ouverte à 16%
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>68-84-151-185 mm (SingleLink)</li> <li>168-202 mm (et multiples de 16,8 mm)</li> <li>252-303-353... jusqu'à 1209 par incrément de 50,3 mm environ</li> <li>Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>202 mm (et multiples de 50,3 mm)</li> <li>152 mm (SingleLink)</li> <li>Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>POM-DI blanc ou bleu, axes lockpin PP blanc</li> <li>PP blanc ou bleu, axes lockpin PP blanc</li> <li>PE-I naturel, axes lockpin PE blanc</li> <li>NBWR blanc axes lockpin PP blanc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>Matériau sur demande :</li> <li>PE-I naturel, axes lockpin PE blanc</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polyéthylène (PE-I)	1300	
Polypropylène (PP et PP-HW)	1600 (125 daN maxi par pignon)	
Acetal (POM-DI)	2750 (125 dan maxi par pignon)	
NBWR	825	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polyéthylène (PE)	8,8	8
Polypropylène (PP)	8,3	7,5
Acetal (POM)	11,9	X
NBWR	9,5	X

Le NBWR est un matériau présentant une résistance aux chocs extrêmement élevée et une très bonne résistance à l'usure.  
 Le matériau résiste aux rayons UV et à la fissuration par l'ozone, ce qui le rend adapté aux applications extérieures.  
 Le NBWR est également un très bon matériau d'absorption du bruit.

**MPB 18%****MPB 20%****MPB 22%**

plane, ouverte à 18%

plane, ouverte à 20%

plane, ouverte à 22%

**Idéal pour charges moyennes**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 202 mm (et multiples de 50,3 mm)</li> <li>• 68-84-151-185 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 202 mm (et multiples de 50,3 mm)</li> <li>• 68-84-151-185 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 84-151-185 mm (SingleLink)</li> <li>• 202-252-302-353... jusqu'à 1208 par incrément de 50,3 mm environ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-DI blanc ou bleu, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PP blanc ou bleu, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PE-I naturel, axes lockpin PE blanc</li> <li>• PP-HW bleu clair, axes lockpin PP -HW bleu clair</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>Matériau sur demande :</li> <li>• PE-I naturel, axes lockpin PE blanc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PP blanc, axes lockpin PP blanc</li> <li>• PE-I naturel ou bleu, axes lockpin PE blanc</li> </ul>

**Effort de traction (daN/m de large)**

1300

1600 (125 daN maxi par pignon)

2750 (125 dan maxi par pignon)

X

X

X

X

X

**Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)**

8

7,9

7,6

7,5

7,4

7,1

11,1

X

X

X

X

X

Le PP-HW est un polypropylène contenant des additifs qui réduisent la décomposition du matériau oléfinique au fil du temps en raison de l'oxydation causée par les ions métalliques dans les applications d'eau chaude comme les blanchisseurs et les cuisinières.

# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

## MPB 25%

La bande droite au pas de 2 pouces la plus nettoyable du monde!  
Bande au pas de 2 pouces polyvalente, nettoyable et utilisable pour un large éventail d'applications principalement dans le secteur alimentaire.

### Caractéristiques du produit :

- La fonctionnalité Single Link® réduit la prolifération des bactéries et empêche les pointes des couteaux de rester coincés dans la bande lors de la découpe
- Homologations NSF/USDA en vigueur
- Design : surfaces fermées ou ouvertes ; rouleaux ou inserts élastomères
- Bande résistante et épaisse pour supporter les charges lourdes sans rompre
- Gamme complète de butées disponibles

### Principales applications :



### Dimensions :

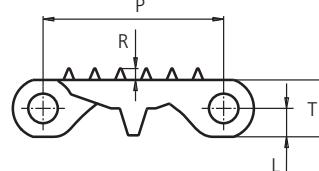
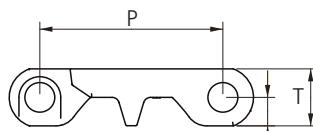
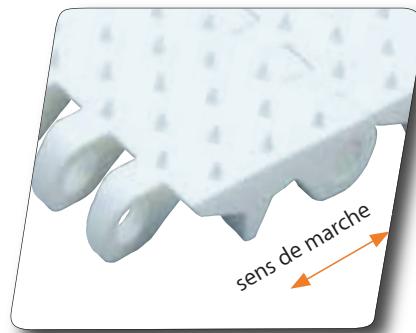
P = 50,8 mm ; L = 8 mm ; T = 16 mm

R = 3,2 mm ; S = 2 mm ; N = 3 mm

Rayon de contre-inflexion = 65 mm

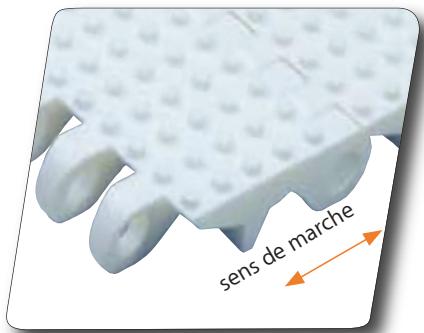
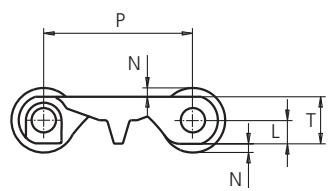
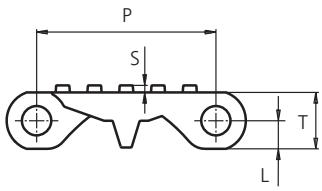
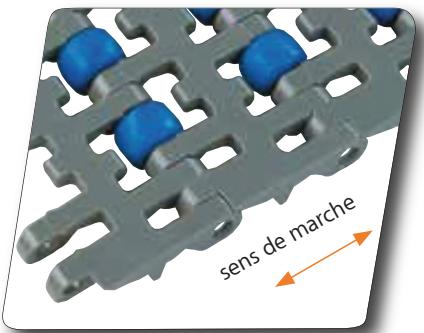


## MPB type G



Surface du tapis	plane, ouverte à 16%	fermée avec picots
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 202 mm (et multiples de 50,3 mm)</li> <li>• 152 - 303 - 454 - 605 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 202 mm (et multiples de 50,3 mm)</li> <li>• 151 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polyéthylène (PE-I)		X
Polypropylène (PP et PP-HW)		X
Acetal (POM-DI)	2750 (125 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polyéthylène (PE)		X
Polypropylène (PP)		X
Acetal (POM)	11,9	



**MPB type N****MPB type RO**

fermée avec picots

Ouverte à 22% + galets «roller top»

Idéal pour charges moyennes

Idéal pour charges moyennes

- 202 mm (et multiples de 50,3 mm)
- 151 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- 185 - 202- 252 mm (et multiples de 50,3 mm)
- 151 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- PE-I naturel, axes lockpin PE blanc

- POM-DI gris, axes lockpin PP blanc

**Effort de traction (daN/m de large)**

1300 (125 daN maxi par pignon)

X

X

X

X 1100 (125 daN maxi par pignon)

**Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)**

8,8

X

X

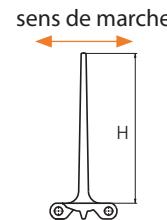
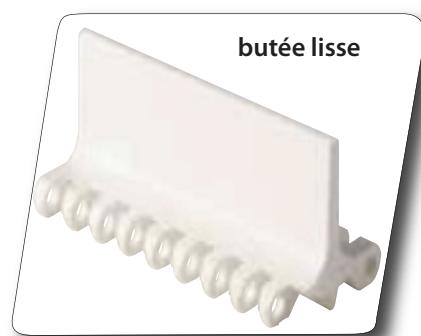
X

X

7,4

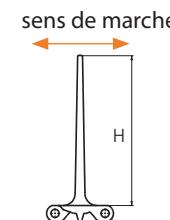
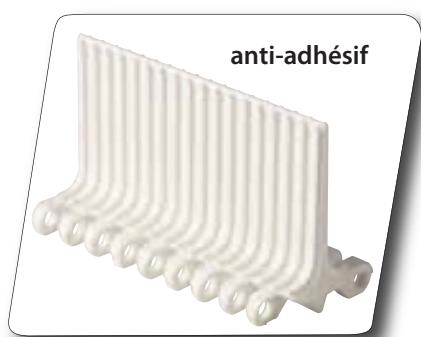
# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

## / Modules MPB butées, largeur 151 mm (K 600)

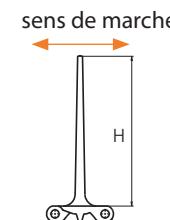


Versions et Retrait Latéral (RL) ou Bilatéral (RB) réalisables :

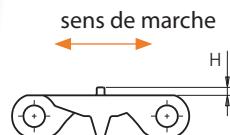
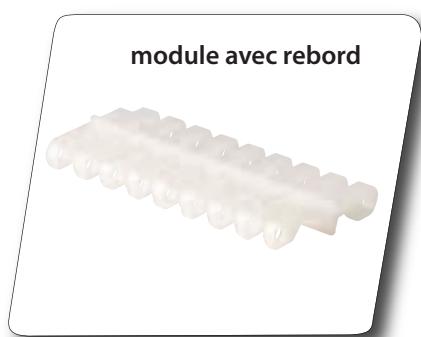
Matériau	PE-I naturel	PP-I blanc	POM-D blanc	POM-D bleu
H = 5	✓ RB = 3	✗	✗	✗
H = 10	✓ RB = 3		✗	✗
H = 25,4				
H = 50,8			✓ (pas de retrait possible)	
H = 76,2				
H = 101,6				
H = 101,6			✓ RL = 34	
H = 152,4			✓ (pas de retrait possible)	



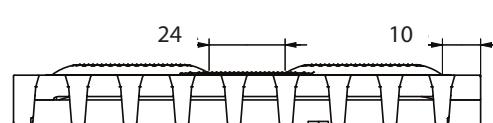
Matériau	PE-I naturel	PE-I bleu	PP-I blanc	PP-I bleu
H = 76,2				
H = 101,6			✓ (pas de retrait possible)	

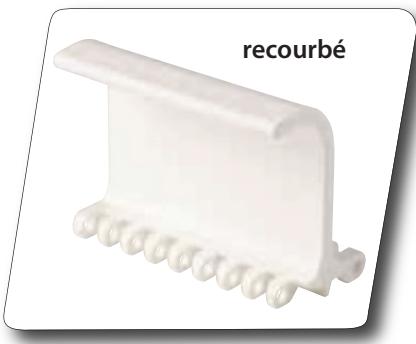


Matériau	PE-I naturel	PE-I bleu	PP-I blanc	PP-I bleu
H = 50,8				
H = 76,2			✓ (pas de retrait possible)	
H = 101,6				

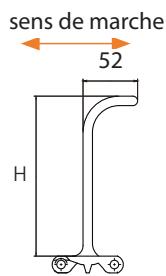


Matériau	PE-I naturel
H = 3	✓ RB = 3
H = 5	

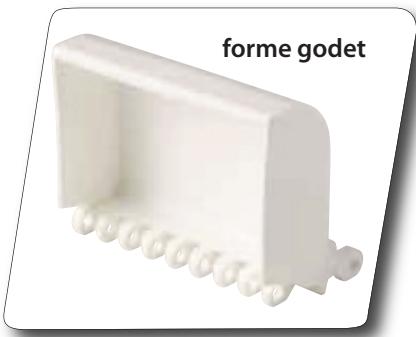




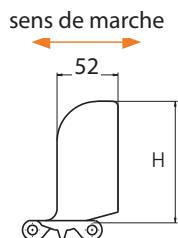
recourbé



Matériau	PE naturel	PP-I blanc	PP-I bleu
H = 76,2			
H = 101,6			✓ (pas de retrait possible)
H = 152,4			



forme godet



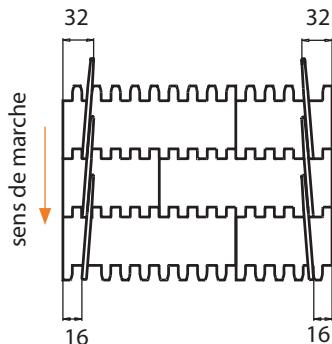
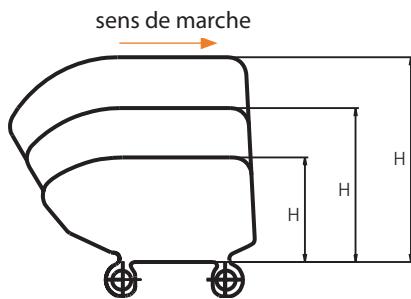
Matériau	PE naturel	PP-I blanc	PP-I bleu
H = 76,2			
H = 101,6	X	✓ (pas de retrait possible)	
H = 152,4			X

existe aussi avec ouvertures pour écoulement des liquides

## / Rives latérales

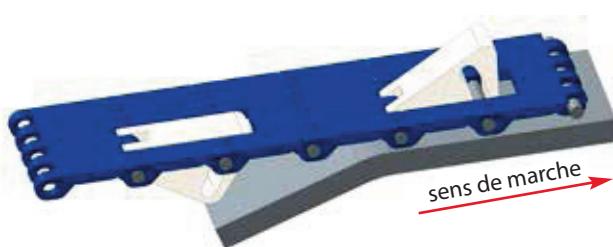


en PP-I blanc ou bleu et en PE-I bleu ou naturel  
3 tailles hauteurs : 50,8 - 76,2 - 101,6

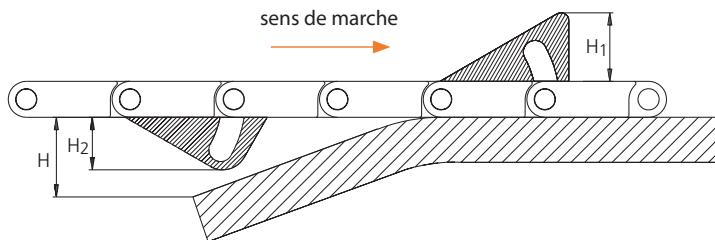


Le rayon de contre-inflexion dépend de la hauteur des équipements.

## / MPB AM flight : taquets commandés par une glissière inférieure (sur demande)



sens de marche



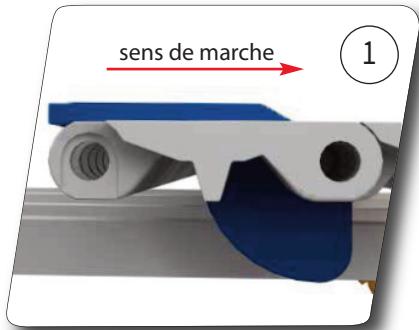
## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

### / MPB Pop-Up flight : la solution pour les produits collants, surgelés ou frais

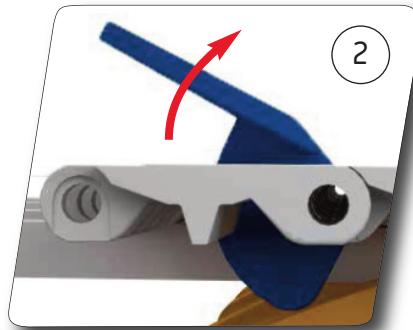
Les butées escamotables H=50,8 sont commandées par une glissière inférieure

#### Principe :

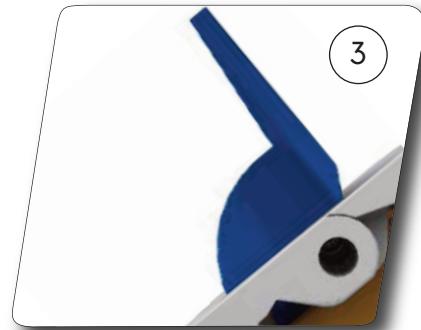
La butée Pop-up, intégrée dans le tapis modulaire MPB , se lève automatiquement lorsque c'est nécessaire et se couche lorsqu'elle ne l'est pas. Associée à un racleur de bande d'évacuation, elle permet d'éviter un nettoyage fastidieux - des bandes et des sols - et garantit que le produit à évacuer atteint la destination prévue.



Convoyeur horizontal /  
zone de chargement :  
la butée est escamotée



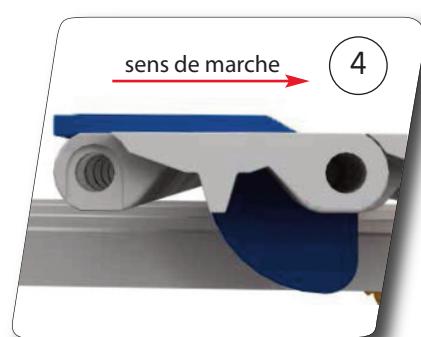
Activation de la butée par le guide  
inférieur avant la partie inclinée



Partie inclinée :  
la butée est déployée



Matériau de la butée et du tapis : PP-I ou PE-I blanc ou bleu.  
PP-I de -10°C à +80°C, le PE-I est utilisable jusqu'à -50°C mais il possède une résistance mécanique inférieure au PP-I



Convoyeur horizontal avant le pignon  
d'entrainement :  
la butée revient à l'horizontal



Après le pignon d'entrainement :  
la butée retombe librement  
pour un nettoyage facilité

Largeur du tapis (mm)	Largeur de la butée (mm)	Charge maxi par butée (kg)
302	234	12
353	285	14
403	335	16
453	385	18
504	436	20
554	486	22
604	536	24

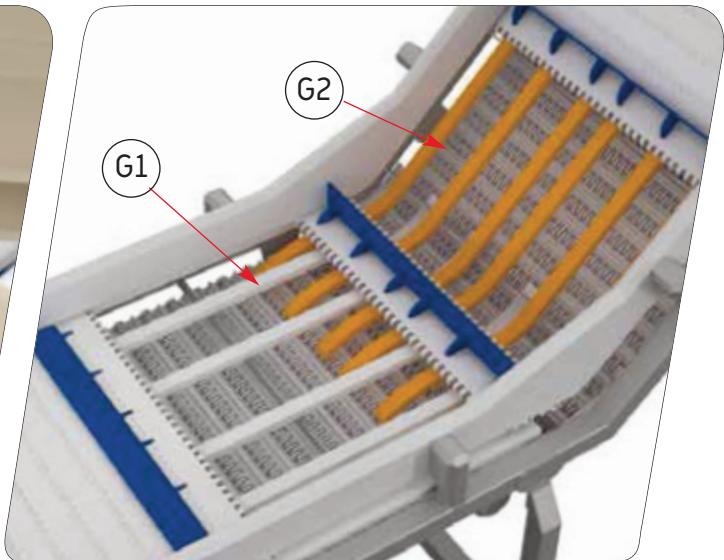
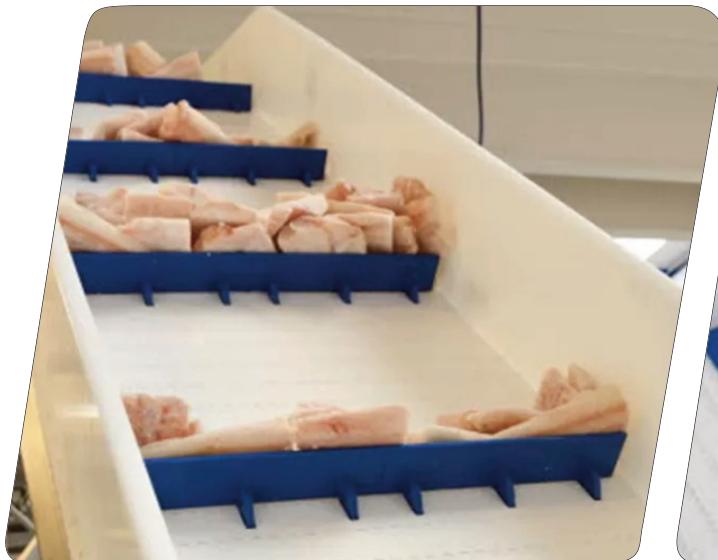
Sur demande :  

- Autres largeurs de tapis
- Tapis sans retrait latéral  
= équipé de talons TAB de soutien

## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

### Applications :

- traitement de la viande et des produits de la mer frais/congelés
- lavage/emballage des salades et des légumes verts à feuilles
- emballage de confiseries
- traitement des pâtes et du riz



G1 : Glissière de supportage du tapis  
G2 : Glissière d'activation de la butée

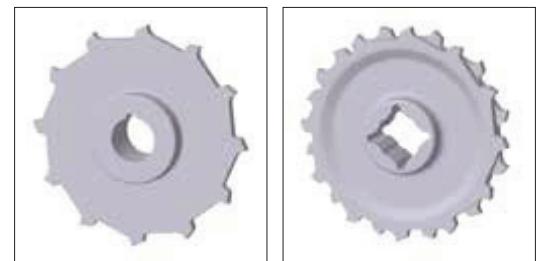
En mouvement  
sur Vimeo :



## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

### / Pignons pour tapis MPB

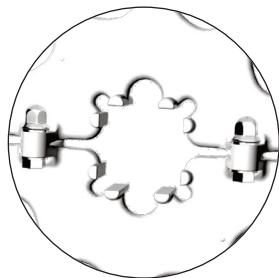
#### / Pignons monobloc moulés



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu		Alésages	
				denture simple	denture double	rond mm	carré mm
6	36	59,3	101,6	9,5 / 42,3		$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 65)
8	53,3	74,9	132,8				<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 70)
10	70,2	90,7	164,4		17,8 / 42,3	$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 70) <input checked="" type="checkbox"/> 60 - 63,5 (moyeu $\emptyset$ 120)
12	86,8	106,6	196,3				<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 70) <input checked="" type="checkbox"/> 60 - 63,5 (moyeu $\emptyset$ 120)
16	119,7	138,7	260,4		17,8 / 50		<input checked="" type="checkbox"/> 60 - 90 (moyeu $\emptyset$ 164)
					17,8 / 42,3	$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 - 63,5 (moyeu $\emptyset$ 164)
					17,8 / 50		<input checked="" type="checkbox"/> 60 - 90 (moyeu $\emptyset$ 200)

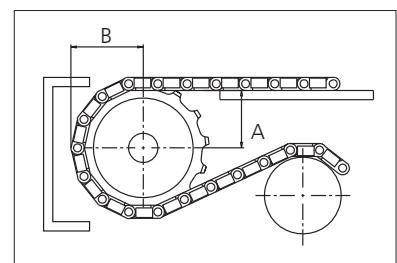
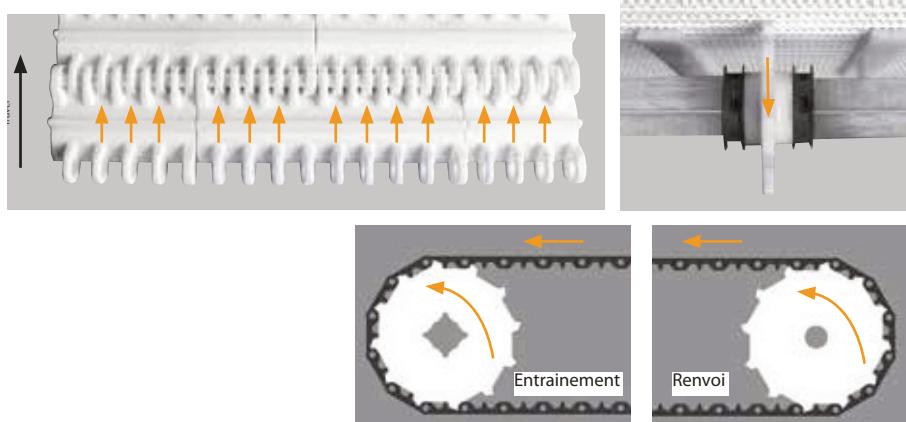
Toutes autres dimensions réalisables en pignons usinés : nous consulter

#### / Pignons Ultra-Clean en 2 parties (denture simple, moulée en PA6 blanc)



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
8	53,3	74,9	132,8	9,5 / 44 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 80)	
10	70,2	90,7	164,4		<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 126)	
12	86,8	106,6	196,3		<input checked="" type="checkbox"/> 60 (moyeu $\emptyset$ 118)	

#### Positions des pignons



# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

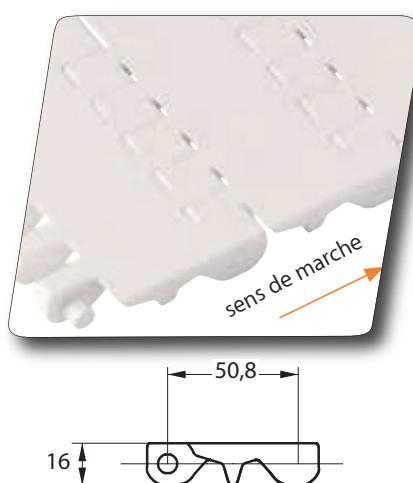
## ECB

Le tapis ECB est particulièrement recommandé pour les industries alimentaires

Principales applications :



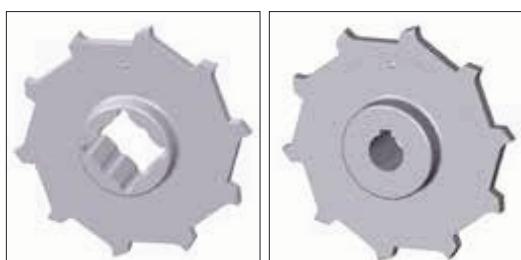
Maillons snap-link  
(axes intégrés au maillon) uniquement pour une **nettoyabilité optimale**.



Surface du tapis	fermée					
Robustesse	Idéal pour charges moyennes					
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>POM-SI blanc : (Polymère POM très résistant aux chocs contenant des adjuvants de réduction de bruit)</li> </ul>					
Largeurs (maillons Single-link) mm	402	452	501	603	754	806
<b>Effort de traction</b> (daN)	440	550	550	660	770	880
maxi par pignon d'entraînement : 150 daN nombre mini de pignon entraînement / renvoi	3 / 2	4 / 2		5 / 3	6 / 3	
Masse du tapis (kg/m)	5,0	6,2	6,6	7,5	9,3	10,0

## / Pignons monobloc moulés

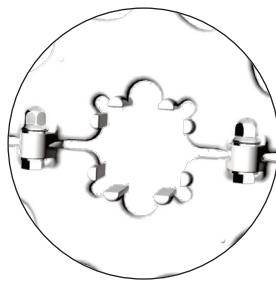
(denture largeur 9,5 , moyeu largeur 42,3 mm)



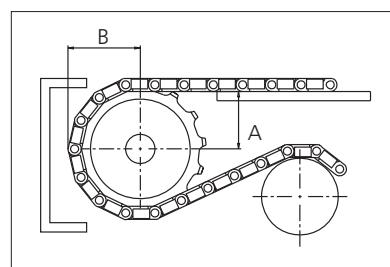
Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	Alésages	
				rond mm	carré mm
8	53,3	74,9	132,8	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 65)
10	70,2	90,7	164,4	$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 65)
12	86,8	106,6	196,3		<input checked="" type="checkbox"/> 60 - 63,5 (moyeu $\emptyset$ 120)
16	119,7	138,7	260,4		<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 - 60 - 63,5 (moyeu $\emptyset$ 150)

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

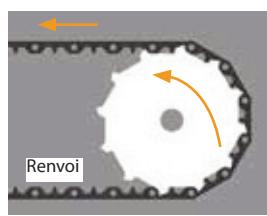
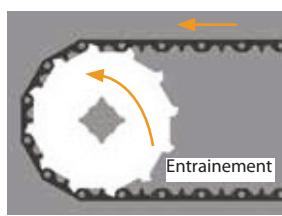
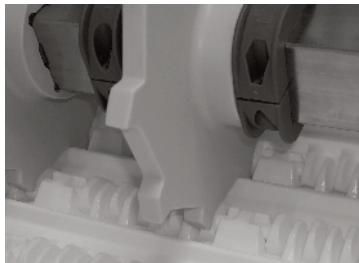
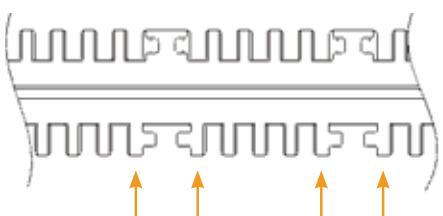
(denture simple, largeur 9,5, moulée en PA6 blanc , moyeu largeur 42,3 mm)



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	Alésages	
				carré mm	
8	53,3	74,9	132,8	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 80)	
10	70,2	90,7	164,4	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\emptyset$ 126)	
12	86,8	106,6	196,3	<input checked="" type="checkbox"/> 60 (moyeu $\emptyset$ 118)	

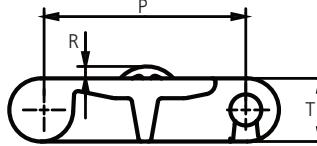
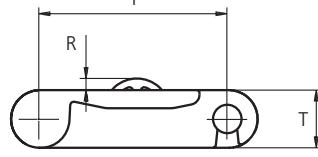


Positions recommandées des pignons



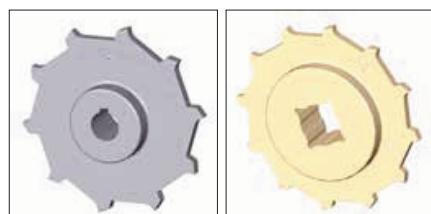
**faber**  
by hellomoov®

# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

	RTB type M1	RTB type M1 8%
<p>Bande au pas de deux pouces munie de galets directionnels.</p> <p>Solution de manutention robuste et fiable pour le transport de produits et compatible avec de nombreuses industries.</p> <p>Principales applications :</p> <p>→  </p> <p>Dimensions :</p> <p>P = 50,8 mm  T = 16 mm  R = 3 mm  S = 6 mm  V = 2 mm  Rayon de contre-inflexion = 65 mm  Maillons snap-link (axes intégrés au maillon) uniquement.</p>	 <p>sens de marche</p>	 <p>sens de marche</p>
		
Surface du tapis	plane + galets dépassant de 3 mm les galets sont orientables au pas de 30° soit 6 positions possibles	plane, ouverte à 8% galets dépassant de 3 mm les galets sont orientables au pas de 30° soit 6 positions possibles
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 204-255-306... mm (et multiples de 51 mm)</li> <li>• 153 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 205-256-307... mm (et multiples de 51 mm)</li> <li>• 154 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maillon en POM-S bleu</li> <li>• Galet en POM-NL gris</li> <li>• Support de galet en POM-NL bleu</li> <li>• Axe de galet en inox 304</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maillon en PA6.6 gris foncé</li> <li>• Galet en PA6.6 gris foncé</li> <li>• Axe de galet en inox 304</li> </ul>
	<b>Effort de traction</b> (daN/m de large)	
Acetal (POM)	2750 (200 daN maxi par pignon)	x
PA6.6	x	2750 (200 daN maxi par pignon)
	<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>	
Acetal (POM)	14,4	x
PA6.6	x	14,4

## / Pignons monobloc

denture simple largeur 9,5 moyeu largeur 42,3



Nb dents	A	B	Ø primitif	Alésages	
				rond mm	carré mm
8	53,3	74,9	132,8	Ø 25,4 - 30 - 31,75 - 40	∅ 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
10	70,2	90,7	164,4	∅ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	∅ 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
12	86,8	106,6	196,3		∅ 60 - 63,5 (moyeu Ø 120)
16	119,7	138,7	260,4		∅ 38,1 - 40 - 60 - 63,5 (moyeu Ø 150)

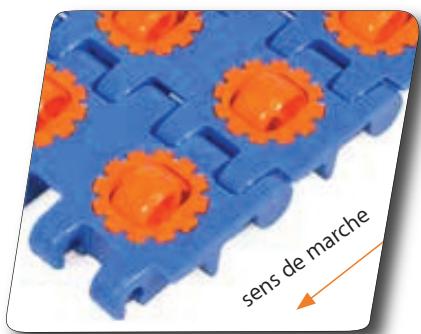
## / Pignons UltraClean en 2 parties

(denture largeur 9,5 moulée en PA6 blanc moyeu largeur. 44 mm

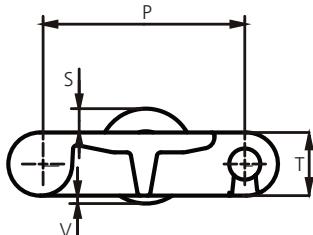
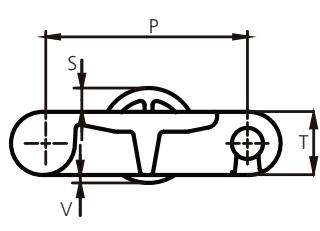
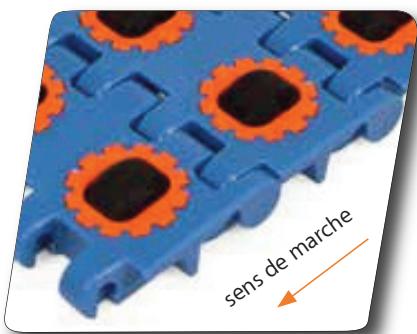
Nb dents	A	B	Ø primitif	Alésages	
				carré mm	
8	53,3	74,9	132,8	∅ 38,1 - 40 (moyeu Ø80)	∅ 38,1 - 40 (moyeu Ø80)
10	70,2	90,7	164,4		∅ 38,1 - 40 (moyeu Ø126)
12	86,8	106,6	196,3		∅ 60 (moyeu Ø118)

# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

**RTB type M2**



**RTB type M2 RubberTop**



plane + galets dépassant de 6 mm au-dessus et de 2 mm en-dessous  
les galets sont orientables au pas de 30° soit 6 positions possibles

Idéal pour charges moyennes

- 204-255-306... mm (et multiples de 51 mm)
- 153 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- Maillon en POM-S bleu
- Galet en POM-NL orange
- Support de galet en POM-NL orange
- Axe de galet en inox 304

- Maillon en POM-S bleu
- Galet en POM-NL orange + CC noir
- Support de galet en POM-NL orange
- Axe de galet en inox 304

## Effort de traction (daN/m de large)

2750 (200 daN maxi par pignon)

x

x

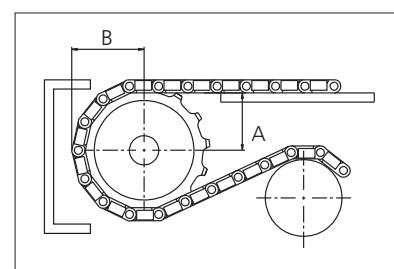
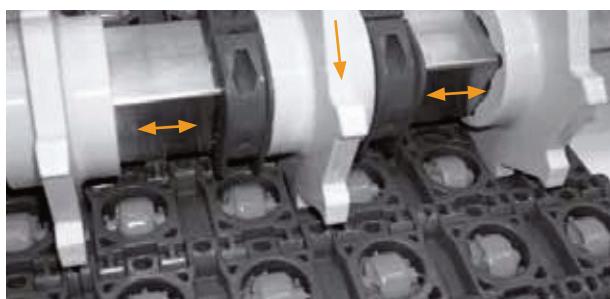
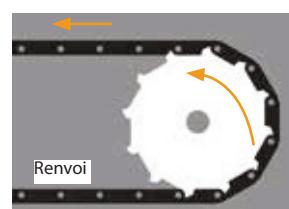
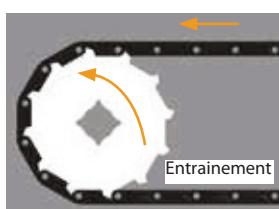
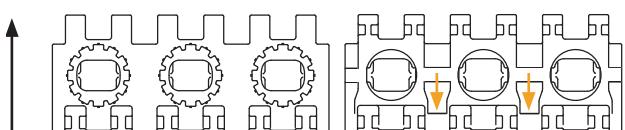
## Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

14,4

x

x

Positions recommandées des pignons. Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités.  
Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

### UCB (Ultra-Clean Belt)

La bande modulaire en plastique la plus performante sur l'hygiène et la nettoyabilité de l'industrie.

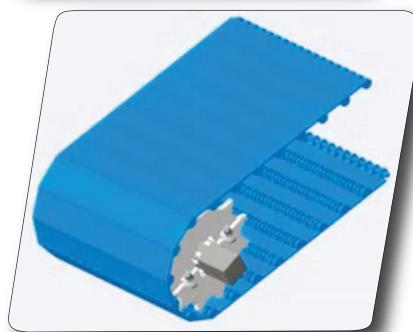
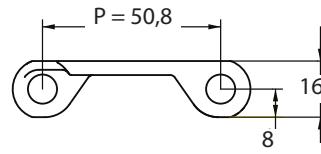
#### Caractéristiques du produit:

- Capacité propre = bande propre
- Charnières hybrides
- Performance hygiénique supérieure
- Poids léger
- Système de goupille de verrouillage unique
  - Entraîné par charnière
  - Compatible les pignons UltraClean
  - Faible coût de possession

#### Principales applications :



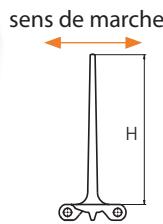
Rayon de contre-inflexion = 65 mm  
(sauf avec butées ou rives = 200 mm)



Surface du tapis	fermé
Robustesse	Idéal pour charges moyennes
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 152-203-253-354... mm (et multiples de 50,4 mm)</li> <li>• 304 mm version Single Link</li> </ul>
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D blanc ou bleu, axes PP blanc</li> <li>• PP-I blanc ou bleu, axes PP blanc</li> <li>• PE-I naturel ou bleu, axes PE blanc</li> </ul>
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>	
Acetal (POM-D)	1050 (100 daN maxi par pignon)
Polypropylène (PP-I)	630 (66 daN maxi par pignon)
Polyéthylène (PE-I)	240 (17 daN maxi par pignon)
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>	
Acetal (POM-D)	7,8
Polypropylène (PP-I)	5,3
Polyéthylène (PE-I)	5,5

## / Modules butée UCB

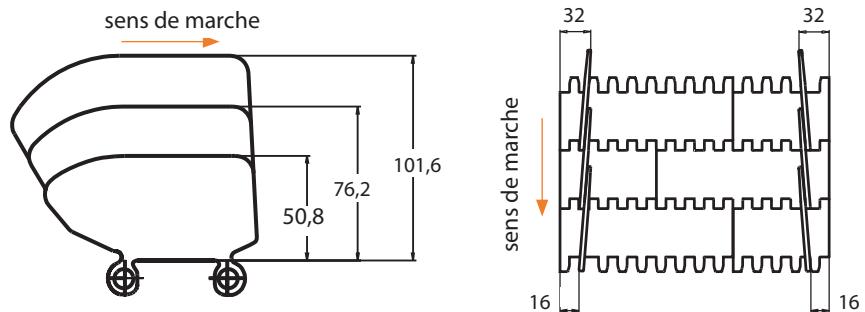
Versions et Retraits réalisables :



butée plate		Matériaux : POM-D blanc ou bleu, PP-I blanc ou bleu, PE-I naturel ou bleu
hauteur	largeur	PP-I blanc
H = 5		
H = 10		✓ retrait bilatéral = 3
H = 25,4		
H = 50,8		
H = 76,2		
H = 101,6		
H = 101,6	151	✓ (pas de retrait possible)
H = 152,4		✓ (retrait d'un seul coté = 34)
		✓ (pas de retrait possible)

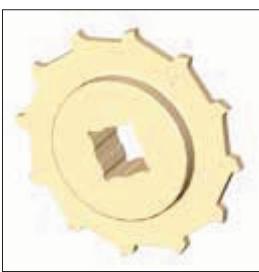
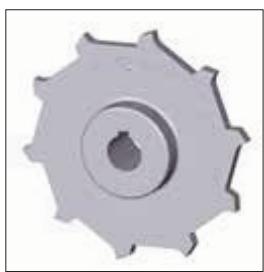
## / Rives UCB

- Rive  
 • en PP-I blanc ou bleu  
 • en PE-I naturel ou bleu



## / Pignons monobloc moulés, sauf 16 dents : pignons usinés

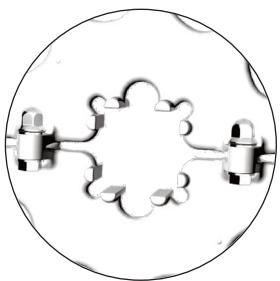
largeur de denture 9,5, largeur de moyeu 42,3 mm



Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	Alésages	
				rond mm	carré mm
8	53,3	74,9	132,8	$\varnothing$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	$\square$ 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 65)
10	70,2	90,7	164,4		$\square$ 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 65)
12	86,8	106,6	196,3	$\varnothing$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	$\square$ 60 - 63,5 (moyeu $\varnothing$ 120)
16	119,7	138,7	260,4		$\square$ 38,1 - 40 - 60 - 63,5 (moyeu $\varnothing$ 150)

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

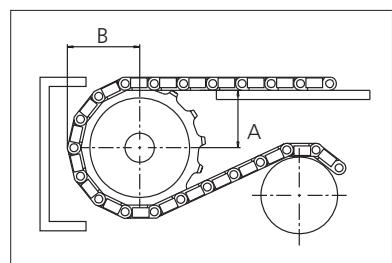
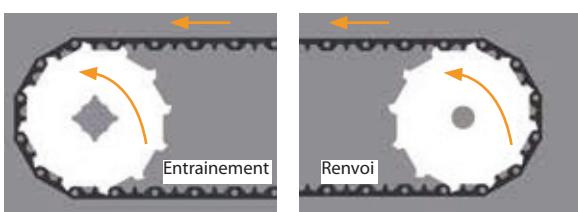
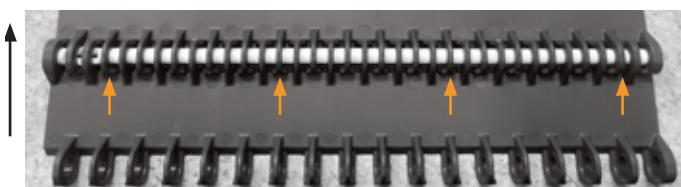
(denture moulée en PA6 blanc largeur 9,5, largeur de moyeu 42,3 mm)



Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	Alésages	
				carré mm	
8	53,3	74,9	132,8		$\square$ 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 80)
10	70,2	90,7	164,4		$\square$ 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 126)
12	86,8	106,6	196,3		$\square$ 60 (moyeu $\varnothing$ 118)

Positions recommandées des pignons.

Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

## BLB 18%



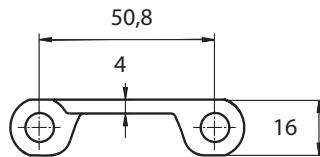
Tapis ouvert au pas de 2 pouces spécifiquement conçu pour la cuisson, la cuisson à la vapeur et le blanchiment de légumes. Une combinaison unique de matériaux évite l'élongation de la bande et la réduction de la résistance même dans des températures élevées/de l'eau bouillante.

**Caractéristiques du produit:**  
Idéal pour la manutention de toutes sortes de produits alimentaires sensibles  
Longue durée de vie et peu de frais d'entretien  
La surface de la bande ne génère pas de marquage sur les produits  
Surface ouverte répartie de façon homogène; bande ouverte autour des charnières  
Les renforts en acier n'entrent pas en contact avec les produits transportés

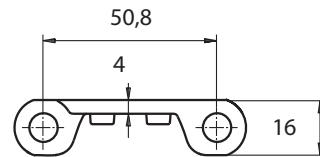
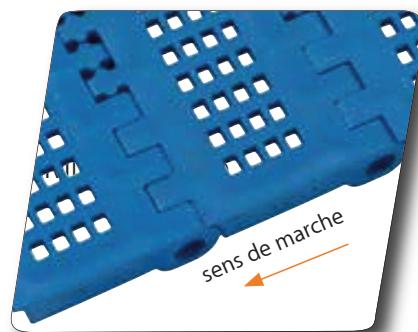
### Principales applications :



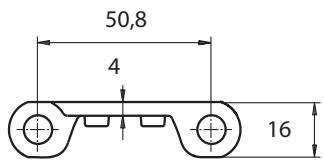
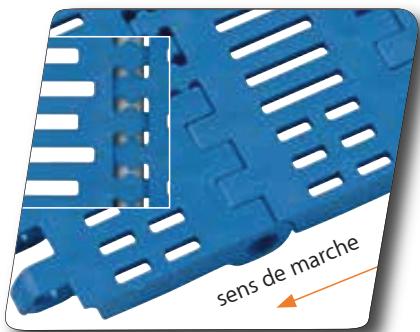
Rayon de contre-inflexion = 65 mm  
(sauf avec butées ou rives = 200 mm)



## BLB 22%



Surface du tapis	ouverte à 18%	ouverte à 22%
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs	• 306-357... mm (et multiples de 50,7 mm) • 153 mm (SingleLink) • Autres largeurs sur demande	• 305-356... mm (et multiples de 50,7 mm) • 152 mm (SingleLink) • Autres largeurs sur demande
Matériaux et couleurs	• PP-HW bleu clair, axes inox 304 • PP-HW bleu clair, axes PP-HW bleu clair	
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
Polypropylène , axes inox	660 (125 daN maxi par pignon)	
Polypropylène , axes PP	660 (125 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Polypropylène , axes inox	11,7	
Polypropylène , axes PP	4,8	

**BLB 38%**

Ouverte à 38%

Idéal pour charges moyennes

- 305-356... mm (et multiples de 50,7 mm)
- 152 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- PP-HW bleu clair, axes inox 304
- PP-HW bleu clair, axes PP-HW bleu clair

**Effort de traction (daN/m de large)**

660 (125 daN maxi par pignon)

660 (125 daN maxi par pignon)

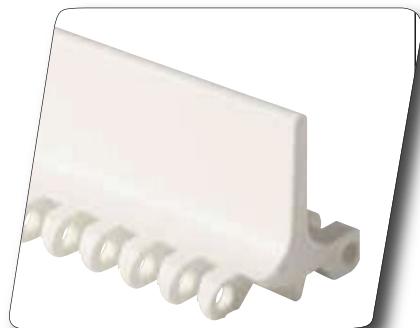
**Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)**

11,7

4,8

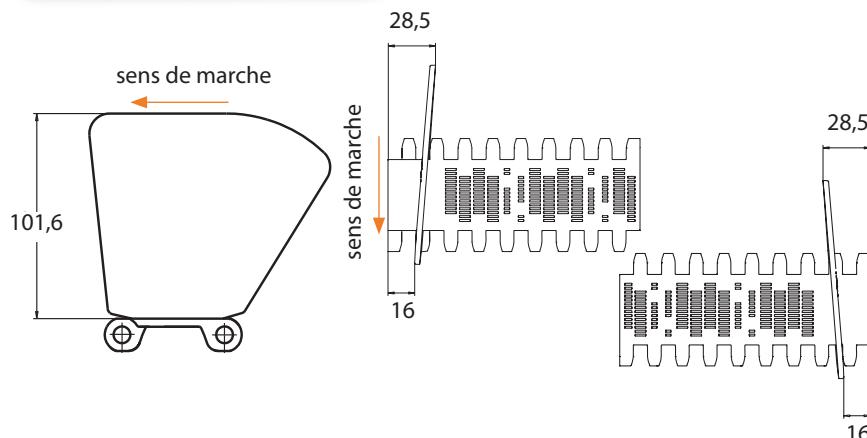
## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

### / Modules butée & rive pour tapis BLB



Butées : voir la gamme MPB en pages précédentes

Rives  
• en PP-HW bleu clair



### / Renforts inox 316

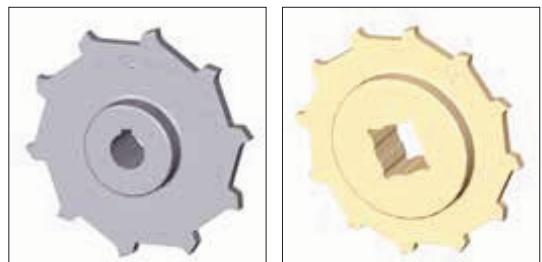


Ces renforts permettent d'augmenter la limite élastique du tapis de 250 dan par renfort.  
Nombre maxi : 19 rangées par m de large.

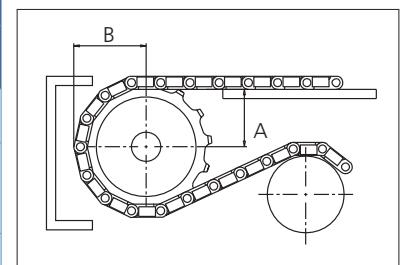
# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

## / Pignons monobloc moulés pour tapis BLB

sauf 16 dents : pignons usinés

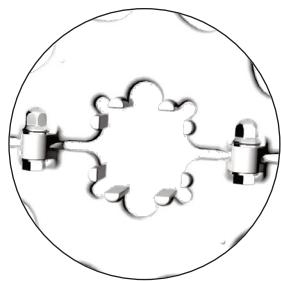


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
8	53,3	74,9	132,8	9,5 (denture simple) / 42,3 mm	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
						<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø 65)
					$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	<input checked="" type="checkbox"/> 60 - 63,5 (moyeu Ø 120)
						<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 - 60 - 63,5 (moyeu Ø 150)
10	70,2	90,7	164,4			
12	86,8	106,6	196,3			
16	119,7	138,7	260,4			



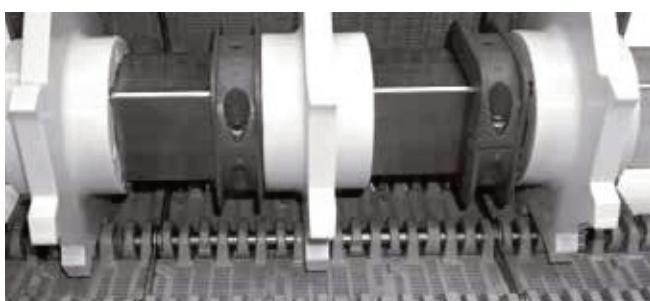
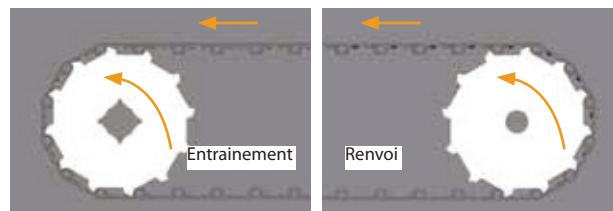
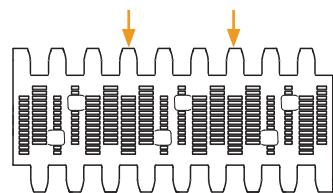
## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

(denture simple, moulée en PA6 blanc)

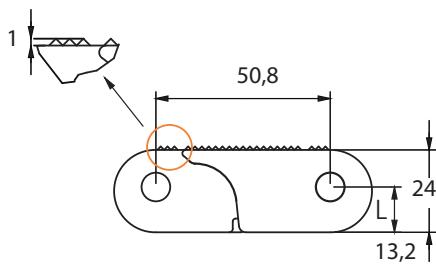


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
8	53,3	74,9	132,8	9,5 / 44 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø80)	
					<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu Ø126)	
					<input checked="" type="checkbox"/> 60 (moyeu Ø118)	
10	70,2	90,7	164,4			
12	86,8	106,6	196,3			

Positions recommandées des pignons. Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités.  
Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



# / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

	CSB Rough (rugueux)	CSB 8% Rough (rugueux)
Tapis spécialement conçu pour l' <b>industrie automobile, le transport de "charges lourdes"</b> et le <b>transport de personnes</b> . Caractéristiques de bande uniques : - une bande au pas de 2 pouces, d'une résistance nominale de 100.000 N/m, comparable à celle des bandes au pas de 2,5 et 3". - l'utilisation de la technologie Dual Compound (DCT), qui confère au tapis CSB une grande polyvalence en combinant différents matériaux afin de répondre aux demandes des clients sans compromettre les caractéristiques remarquables de la bande, telles qu'une traction élevée.		
<b>Principales applications :</b> industrie automobile 		
Axes Ø 8,0 mm Rayon de contre-inflexion ≥ 100 mm sauf : - avec insert FlatRib ≥ 200 mm - avec «Car pusher» ≥ 200 mm - avec module rive ≥ 115 mm		
Surface du tapis	fermée, rugueuse	ouverte à 8%, rugueuse
Robustesse	Idéal pour charges lourdes	
Largeurs (valeurs pour POM, ajouter 1% pour POX)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 458, 610, 763... mm (et multiples de 152,5 mm jusqu'à 3965 mm)</li> <li>• 153 et 305 mm (SingleLink)</li> <li>• Autres largeurs sur demande</li> </ul>	
Matériaux et couleurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM NL noir, axes PA66 naturel</li> <li>• POX FR gris foncé, axes PBT gris clair</li> <li>• POM NL noir, axes inox</li> <li>• POX FR gris foncé, axes inox</li> <li>clips d'arrêt «end-lock» en PP orange</li> </ul>	
<b>Effort de traction (daN/m de large)</b>		
POM NL, axes PA66 ou POX-FR, axes PBT	9 000 (600 daN maxi par pignon)	
POM NL, axes inox ou POX-FR, axes inox	10 000 (600 daN maxi par pignon)	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
POM NL, axes PA66 / axes inox	20 / 26,7	
POM FR, axes PA66 / axes inox	17,6 / 24,3	

**Avantages :**

- Le pas de 2 pouces permet des hauteurs de construction réduites et moins de profondeur de fosse nécessaire.
- Un poids plus faible de la bande modulaire permet une charge plus élevée, un entraxe plus long et moins de transferts.
- Une masse plus faible du tapis se traduit par une puissance d'entraînement moins importante, des moto-réducteurs d'entraînement plus petits.
- Des propriétés électroconductrices en option grâce aux inserts sans compromettre les caractéristiques mécaniques.
- Possibilité de combiner un classement au feu B1\* et les propriétés électroconductrices.

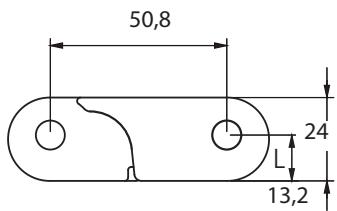
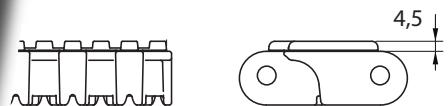


## CSB C



### / Module anti-glisse

largeur 300 mm en PP gris foncé avec insert en élastomère noir , dureté ShA = 60



fermée, lisse

Idéal pour charges lourdes

- 458, 610, 763... mm (et multiples de 152,5 mm)
- 102, 153 et 305 mm (SingleLink)
- Autres largeurs sur demande

- POM NL noir, axes PA66 naturel
- POM NL noir, axes inox
- clips d'arrêt «end-lock» en PP orange

#### Effort de traction (daN/m de large)

9 600 (600 daN maxi par pignon)

10 680 (600 daN maxi par pignon)

#### Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

20/ 26,7

### / Inserts « surface de glissement »

augmentent la surface en contact avec les profils de glissement de 24% à 47%. Ces inserts permettent si nécessaire de réduire l'usure du tapis en réduisant la pression sur les glissières.



en POM-DK orange (vue de dessous)

Augmente la masse du tapis de 4,7 kg/m<sup>2</sup>

en POX-FREC noir pour CSB-Rough 8% Surface EC Grip située au-dessus de la surface du tapis pour assurer la décharge électrique.

Résistivité de surface 10<sup>3</sup> Ohm selon IEC 60093/ASTM D257 Augmente la masse du tapis de 5,3 kg/m<sup>2</sup>

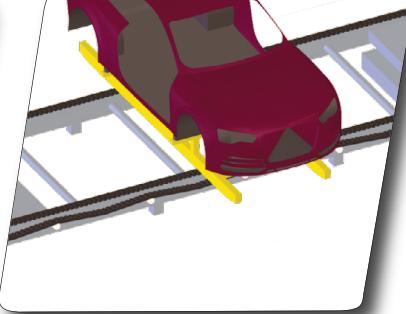
## / Chaîne CSB K 400

= single link largeur 102 mm

Solution économique pour les convoyeurs à chaîne.

Cette chaîne permet de réduire les hauteurs de construction.

Limite élastique 1000 daN, possibilité des mêmes inserts que le tapis ci-dessus.



#### Matériaux :

- POM NL
- POX FR(EC), ignifuge certifié B1.  
Axes inox, PA ou PBT.

#### Applications :

- Convoyeurs de luges longitudinaux
- Convoyeurs de luges transversaux
- Chaîne d'accumulation en combinaison avec la fixation Uni (brevetée) avec chariot (qui ne nécessite pas d'assemblages mécaniques dans la chaîne).

## / TAPIS DROITS AU PAS DE 50,8 MM

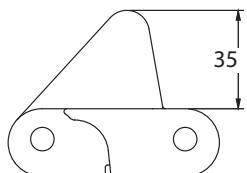
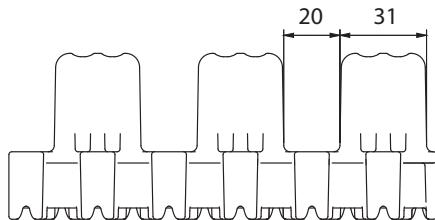
### Accessoires pour tapis CSB

Le contraste du tapis noir et des couleurs orange et jaune contribue à la sécurité des opérateurs.

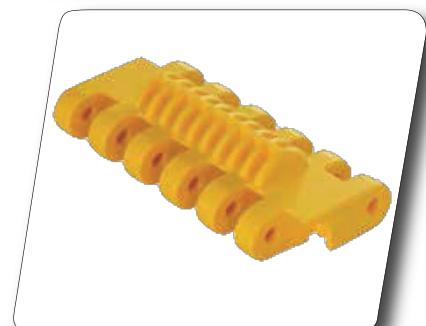
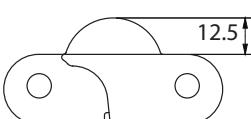
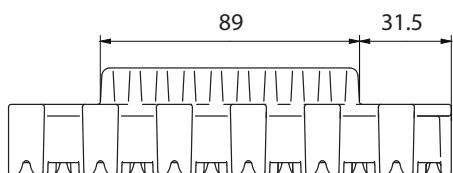
En mouvement sur Vimeo :



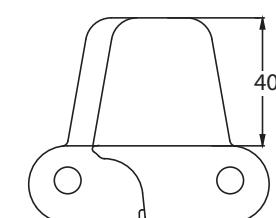
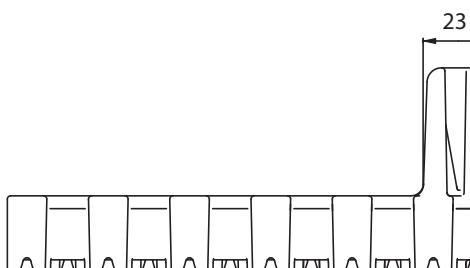
### / Module «Car pusher» K 600 largeur 152,4 en POM-DK orange



### / Module butée K 600 largeur 152,4 en POM-NL jaune



### / Module rive K 600 largeur 152,4 en POM-NL orange



### / Pignons monobloc, double denture, moulés en PA6 gris clair ou usinés en PA6 naturel

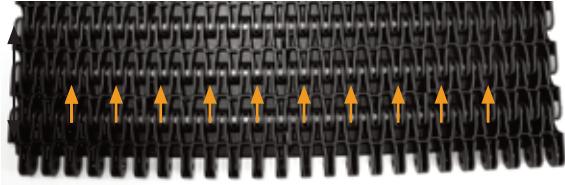
largeur de denture 10,0 mm, largeur de moyeu 50 mm

Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	Alésage	
				carré mm	
12	82,0 à 86,4	109,4	197,0	<input checked="" type="checkbox"/> 60-90 (moyeu Ø 150)	
16	115,0 à 118,5	141,5	261,4	<input checked="" type="checkbox"/> 60(usiné) <input checked="" type="checkbox"/> 90-120 (moyeu Ø 200)	

Positions recommandées des pignons.

Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités, ni aux jonctions de modules.

Fixez uniquement le pignon central et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.





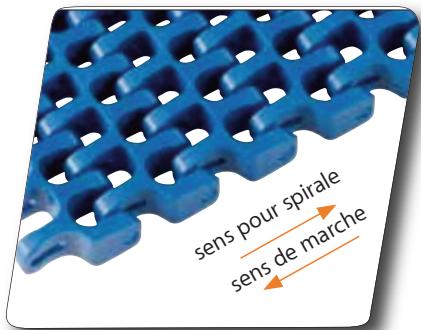
# TAPIS COURBES



# / TAPIS COURBE AU PAS DE 25,4 MM

Flex ASB	Surface plane	Avec bord anti-soulèvement
<p>Bandes courbes au pas de 1 pouce polyvalentes nettoyables robustes avec une performance éprouvée dans les applications en spirale.</p> <p>La conception brevetée unique fournit fiabilité et robustesse.</p> <p><b>Caractéristiques du produit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facile à nettoyer grâce à la conception hygiénique de ses charnières</li> <li>• Nécessite moins de glissières de support en raison de sa stabilité latérale élevée</li> <li>• Disponibles avec des rayons de 1,6 et 2,2 ou plus grands pour les tambours surdimensionnés</li> <li>• Une version bombée avec une résistance à la traction élevée dans les courbes.</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p>  <p><b>Dimensions :</b>  <math>P = 25,4 \text{ mm}</math>  <math>T = 12 \text{ mm}</math>  Rayon de contre-inflexion = 25 mm</p>		
<p>Surface du tapis</p>	plate, ouverte à 43%	plate, ouverte à 43%, avec talon latéraux
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 149-226-379-455... mm (et multiples de 76,4 mm)</li> </ul> <p>SingleLink :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• R 1,6 : 302 mm</li> <li>• R 2,2 : 162 et 302 mm</li> <li>• R 2,5 à 4,0 : 302 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 149-226-302-379-455... mm (et multiples de 76,4 mm)</li> </ul>
Rayons de courbure ( Rayon intérieur / largeur du tapis = )	3 versions : <ul style="list-style-type: none"> <li>• R 1,6</li> <li>• R 2,2</li> <li>• R 2,5 à 4,0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R 2,2</li> </ul>
Matériaux et couleurs standard	<p>Maillons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Version R1,6 : en POM-D bleu</li> <li>• Version R 2,2 : en POM-D blanc ou bleu</li> <li>• Version R <math>\geq 2,5</math> : en POM-D bleu</li> </ul> <p>Axes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en PA 6.6 bleu</li> </ul>	<p>Maillons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en POM-D blanc ou bleu</li> <li>• en PP bleu</li> </ul> <p>Axes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• en PA 6.6 bleu</li> </ul>
<b>Effort de traction, sections droites (daN/m de large)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	1880 (200 daN maxi par pignon)	
PP/ axes en PA 6.6	1250 (110 daN maxi par pignon)	
<b>Effort de traction : sections courbes</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	de 120 à 204 daN selon largeur	
PP/ axes en PA 6.6	de 72 à 122 daN selon largeur	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	8,2	17
PP/ axes en PA 6.6	5,2	10,8

## Surface bombée



Surface bombée, ouverte à 43%  
cylindre parfait Ø 95 mm  
sur pignon de 9 dents

Idéal pour charges moyennes

- 149-226-379-455... mm  
(et multiples de 76,4 mm)
- 302 mm (SingleLink)

- 2 versions :
- R 2,2
  - R 2,5 à 4,0

- Maillons :
- Version R 2,2 : en POM-D blanc ou bleu
  - Version R ≥ 2,5 : en POM-D bleu

- Axes :
- en PA 6.6 bleu

1880  
(200 daN maxi par pignon)

1250  
(110 daN maxi par pignon)

de 120 à 204 daN selon largeur

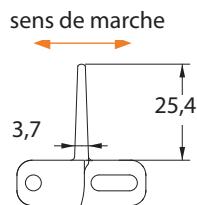
de 72 à 122 daN selon largeur

Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)

8,2

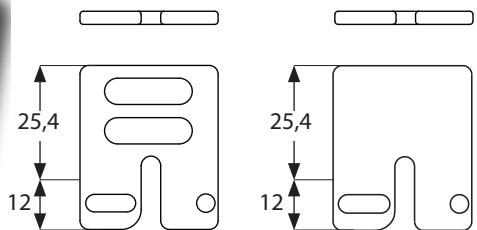
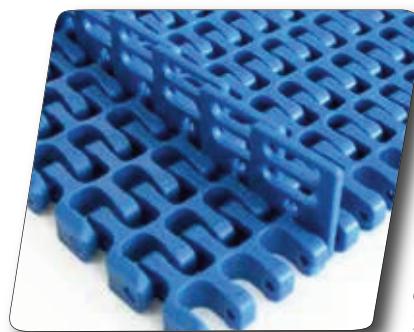
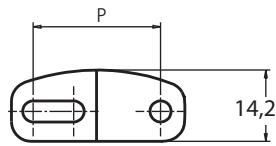
5,2

## / Modules butée pour surface plane ou courbe



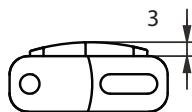
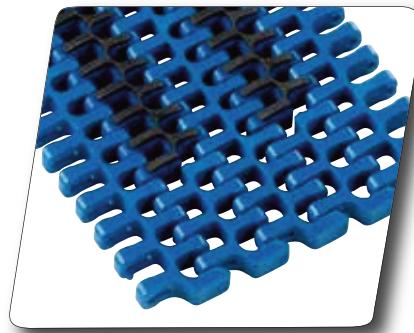
largeur 151 x hauteur 25,4 mm  
en POM-D bleu ou blanc

## / Rives latérales



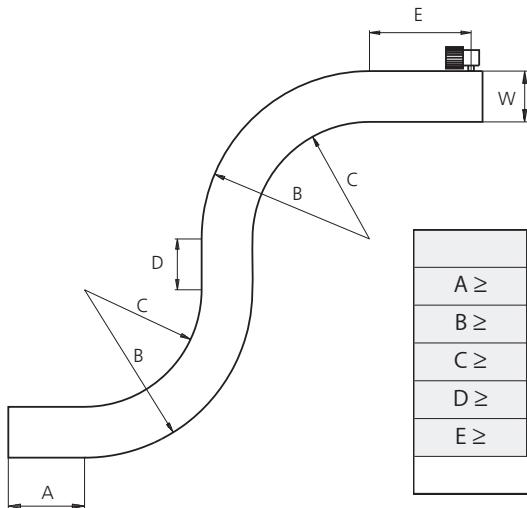
en POM-DI bleu.  
2 versions : avec ou sans ouvertures.  
Position : à 44 mm mini du bord du tapis

## / Option : insert antiglissoir bombé



en élastomère noir sur maillon plat en PP bleu.  
Position : à 44 mm mini du bord du tapis

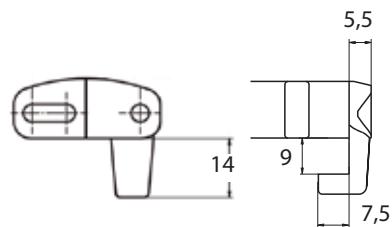
## Dimensions mini du convoyeur



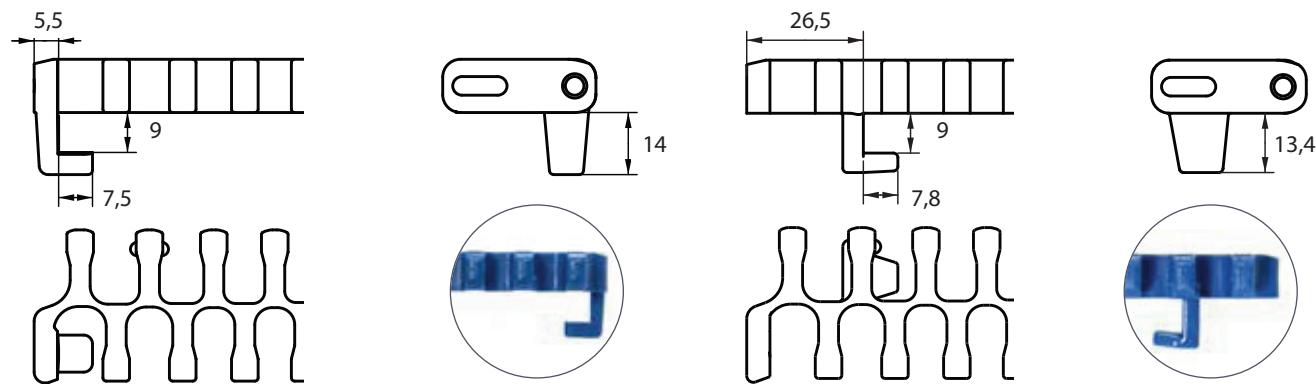
	R 1,6	R 2,2	R 2,5 à 4,0
A ≥		1,5 x W	
B ≥	2,6 x W	3,2 x W	3,5 à 5,0 x W
C ≥	1,6 x W	2,2 x W	2,5 à 4,0 x W
D ≥		2 x W	
E ≥			
W = largeur du tapis			

## / TAPIS COURBE FLEX ASB AU PAS DE 25,4 MM

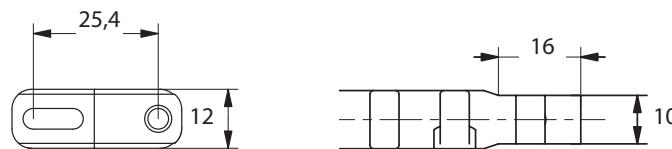
### / Option : Talon TAB en POM-D bleu ou blanc pour tapis «surface bombée» version CS 2,2



### / Option : Talon TAB en POM-D bleu pour tapis «surface plane» version R 2,2



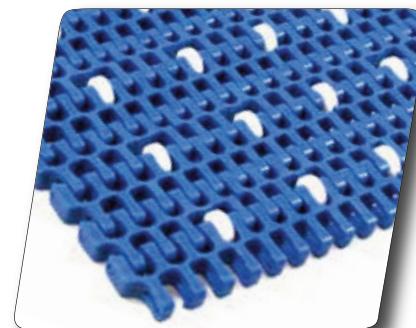
### / Option : Talon latéral en POM-D bleu ou blanc pour tapis «surface plane» version R 2,2



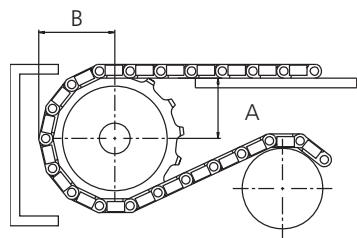
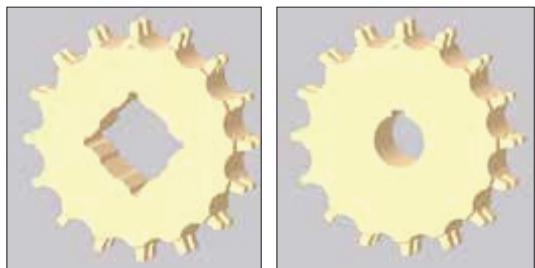
### / Galets pour version R 2,2

en POM-D blanc Ø 17 mm (donc dépassant de 2,5 mm au-dessus et en-dessous du tapis).

3 largeurs : 5,5 - 11 - 25 mm  
*positionnement : à 57,3 mm du bord du tapis au minimum*



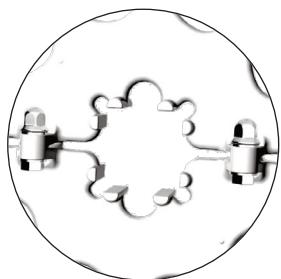
## / Pignons usinés



Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
7	20,4	35,2	58,5	7,0 (denture simple) 7,0 (denture double) / moyeu 30,0 mm	$\emptyset$ 20 - 25 - 25,4	<span style="color:red;">X</span>
9	28,9	43,1	74,3		$\emptyset$ 25 - 25,4 - 30 - 31,75	$\square$ 25 - 25,4
12	41,4	55,1	98,1		$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	$\square$ 25 - 38,1
15	53,8	67,1	122,2		$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	$\square$ 38,1 - 40 - 60
18	66,0	79,2	146,3		$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	$\square$ 38,1 - 40 - 60

## / Pignons Ultra-Clean en 2 parties

(denture simple, moulée en PA6 blanc)

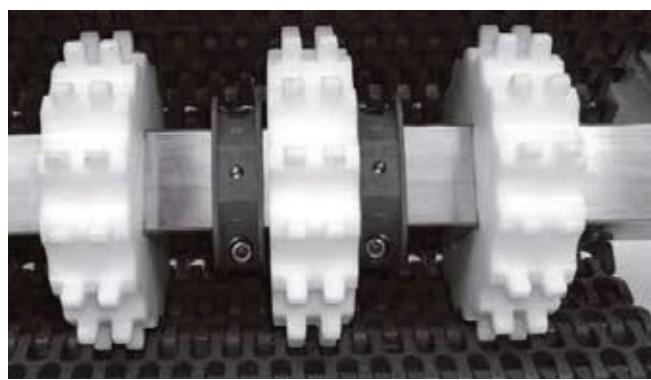
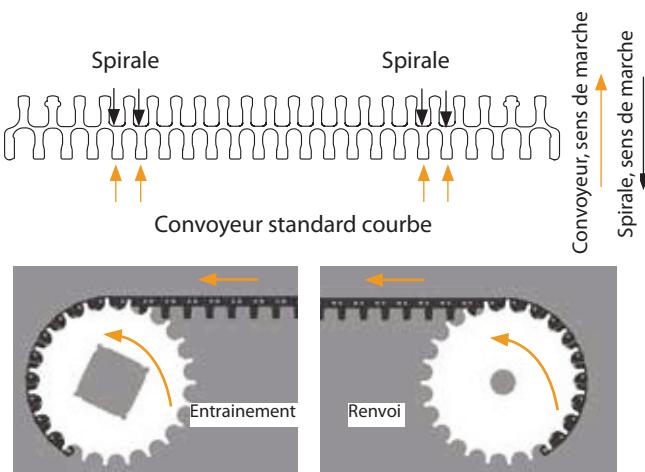


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					carré mm	
12	41,4	55,1	98,1	7 / 44 mm	$\square$ 40 (moyeu $\emptyset$ 80)	
15	53,8	67,1	122,2			
20	66,0	79,2	146,3			

Positions recommandées des pignons.

Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités ni sur un raccord entre deux modules.

Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



# / TAPIS COURBE AU PAS DE 25,4 MM

## Flex OSB 60%...

La bande de refroidissement développée pour les boulanger !

Conçue en réponse au besoin d'un refroidissement plus constant et homogène.

Où que se situe le produit sur la spirale, un excellent refroidissement est assuré.

### Caractéristiques du produit:

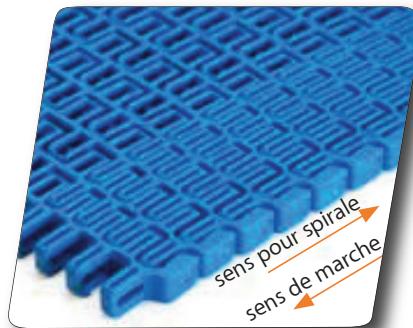
- Moins de condensation sur la base du produit en raison d'une surface de contact de 14%
- Avec une ouverture de 60%, la bande courbe la plus ouverte sur le marché
- Bande robuste pour les charges importantes et les cadences élevées
- Rayon interne :
- 2,2 / 2,5 / 3 / 3,5 / 4 x largeur de bande

### Principales applications :

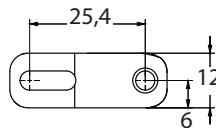
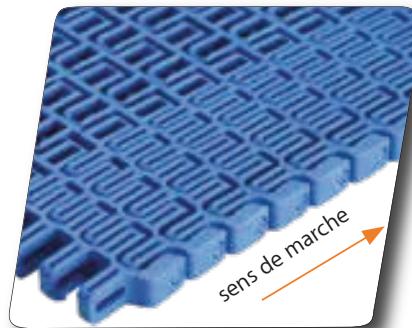


Rayon de contre-inflexion = 30 mm

## R 2,2



## R 2,5 à 4,0



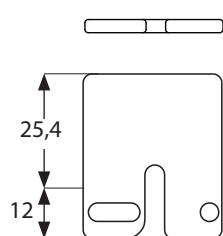
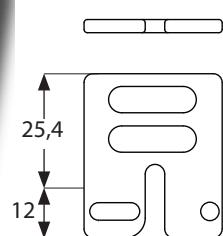
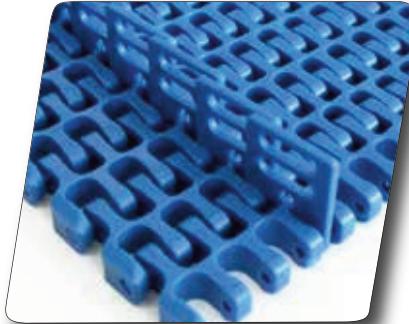
Surface du tapis	plate	plate avec talon latéraux
Robustesse	Idéal pour charges moyennes	
Largeurs W	• 379 - 456 - 533 ... mm (et multiples de 76,8 mm) SingleLink : 303 mm	• 379 - 456 - 533 ... mm (et multiples de 76,8 mm) SingleLink : 303 mm
Rayons de courbure (Rayon intérieur / largeur du tapis = )	• R 2,2	
Matériaux et couleurs standard	• POM-D bleu, axes PA 6.6 bleu • PP bleu, axes PA 6.6 bleu	• POM-D bleu, axes PA 6.6 bleu
<b>Effort de traction, sections droites (daN/m de large)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	920 (100 daN maxi par pignon)	
PP/ axes en PA 6.6	700 (55 daN maxi par pignon)	
<b>Effort de traction : sections courbes</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	204 daN	
PP/ axes en PA 6.6	122 daN	
<b>Masse du tapis (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	5,4	
PP/ axes en PA 6.6	3,7	

## / Rives latérales

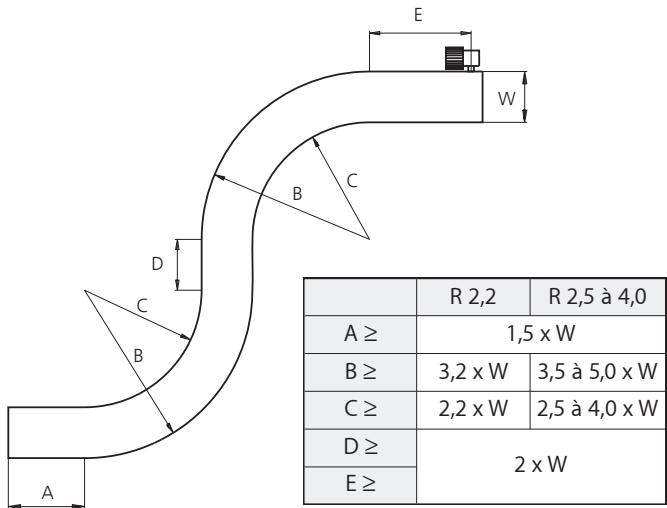
en POM-D bleu

2 versions : avec ou sans ouvertures

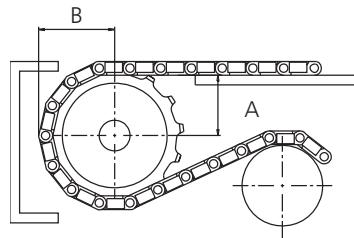
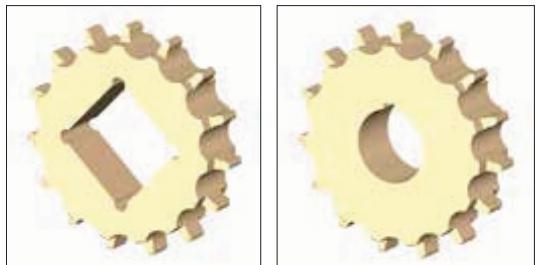
position : à 44 mm mini du bord du tapis



## Dimensions mini du convoyeur



## / Pignons usinés

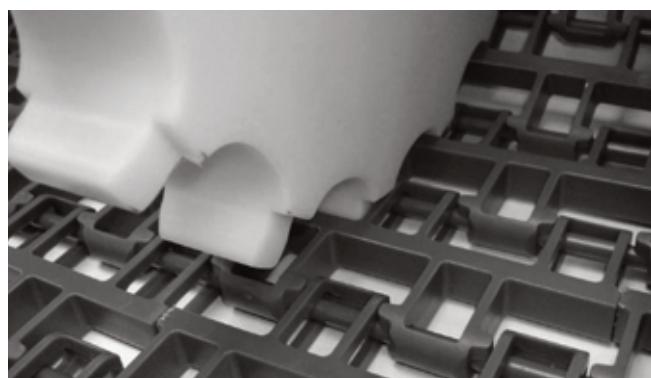
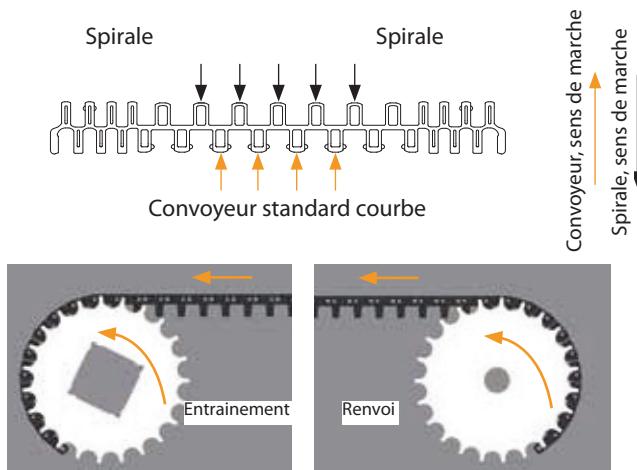


Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
9	28,9	43,1	74,3	14 / moyeu 30 mm	$\emptyset$ 25 -25,4 - 30 - 31,75	$\square$ 25 - 25,4
12	41,4	55,1	98,1			$\square$ 25 - 38,1
15	53,8	67,1	122,2		$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	$\square$ 38,1 - 40 - 60
18	66,0	79,2	146,3		$\emptyset$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40	$\square$ 38,1 - 40 - 60

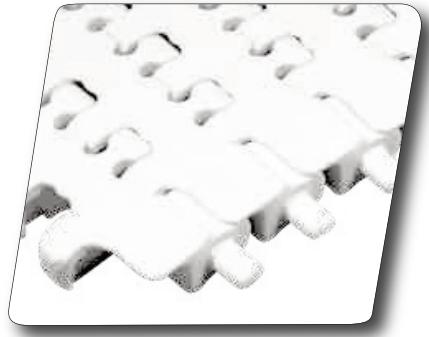
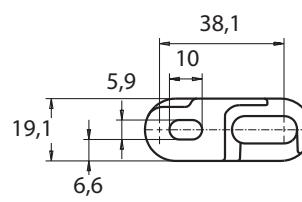
Positions recommandées des pignons.

Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités ni sur un raccord entre deux modules.

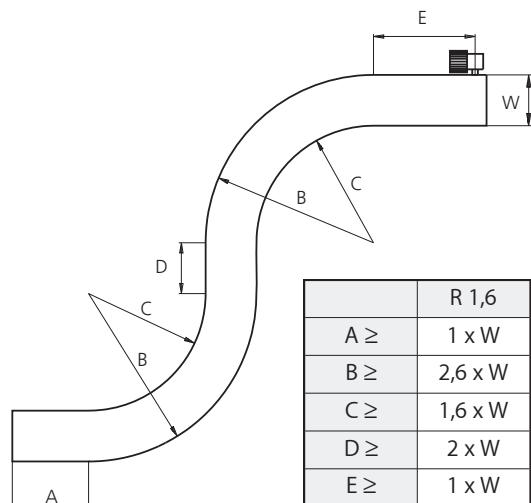
Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrets et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



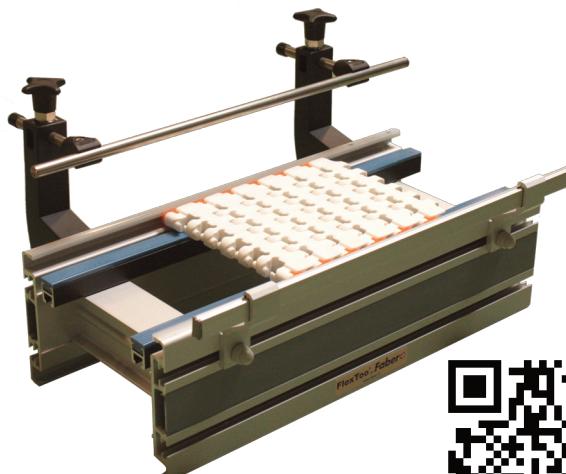
# / TAPIS COURBE AU PAS DE 38,1 MM

	<b>FlexOne®</b>
<p>Bandes courbes au pas de 1,5 pouce sans axes unique avec une résistance à la traction inégalée.</p> <p>Créée pour optimiser le rendement avec des cadences élevées dans des espaces réduits Appréciée pour sa conception sans axes et ses autres caractéristiques uniques.</p> <p><b>Caractéristiques du produit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entretien et maintenance facile et rapide avec uni Snap Link® (conception sans axes)</li> <li>Pièces d'usures intégrées pour accepter des vitesses et des charges plus élevées</li> <li>Roulements intégrés dans les bords de bandes ou ergots EWC pour une utilisation adaptée sur des convoyeurs hélicoïdaux</li> <li>Matériau générant peu de frottements</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b></p> 	 
Rayon de contre-inflexion = 50 mm	
Surface du tapis	plate, ouverte à 15% environs
Robustesse	Idéal pour charges importantes
Code	K 750      K 1200      K 1400      K 1500      K 1800      K 2400
Largeurs W (= A mini - E mini) mm	190,5      304,8      355,6      381      457,2      609,6
Rayons de courbure théorique (=2,1 x W)	400      640      747      800      960      1280
Rayon intérieur C (=1,6 x W)	304,8      487,7      568,5      610      731,5      975,4
Rayon extérieur B (=2,6 x W)	495,3      792,5      923,8      990,6      1188,7      1585
Partie droite entre courbes opposées D = 2xW	381      610      711      762      915      1219
Matériaux et couleurs standard	POM-SX blanc ou bleu
	<b>Effort de traction (daN)</b>
Sections droites	240 daN      400 daN      560 daN      640 daN      820 daN      1200 daN
Section courbes	200 daN      340 daN      340 daN      350 daN      360 daN      3800 daN
	<b>Masse du tapis (kg/m)</b>
POM-SX blanc ou bleu	2,6      4,1      4,7      5      6,2      8

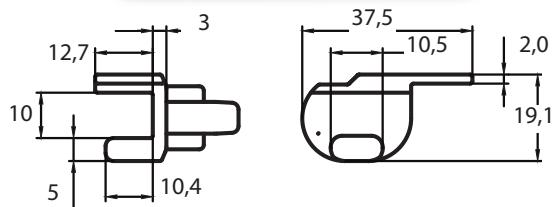
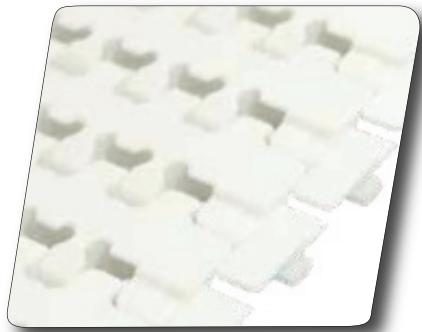
## Dimensions mini du convoyeur



Exemple de convoyeur modulaire, équipé du tapis FlexOne : en mouvement sur [Vimeo](#) :

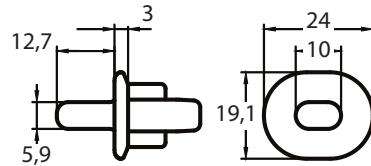
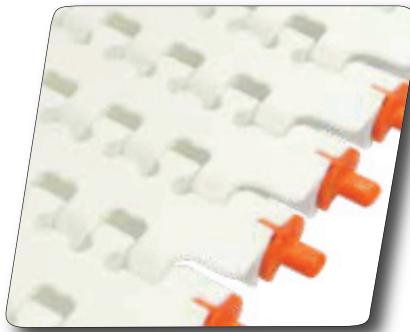


## / Option : Talon latéral EC (échangeable) en POM-SX blanc ou bleu

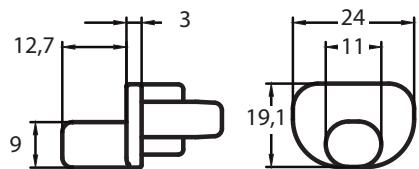
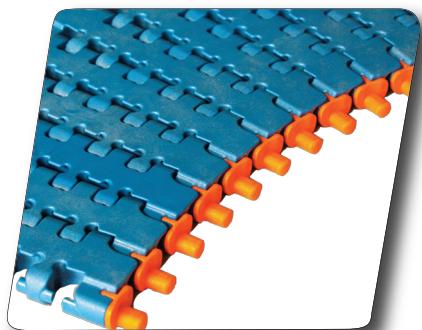


Ce talon augmente la largeur du tapis de 25,4 mm

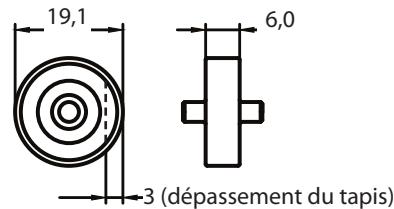
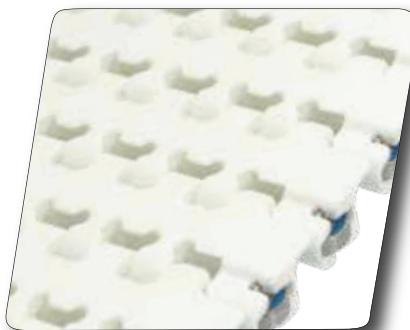
## / Option : Talon latéral EO (symétrique) en POM-DK Orange



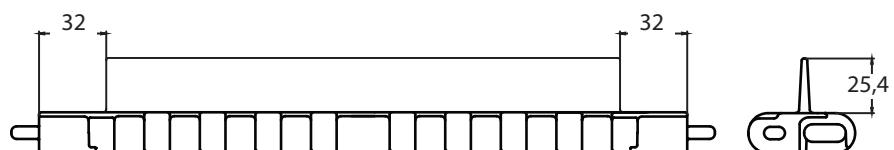
## / Option : Talon latéral EOO (décalé vers le bas) en POM-DK Orange



## / Option : Roulement latéral ER en acier inox

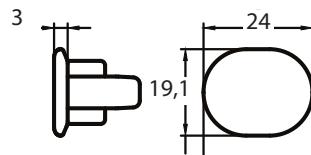


## / Option : Maillon butée K 1200 (hauteur 25,4 mm) en POM-SX blanc ou bleu



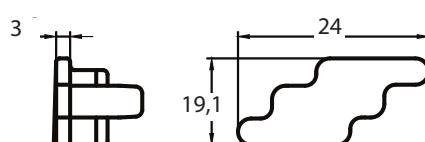
# / TAPIS COURBE FLEXONE AU PAS DE 38,1 MM

## / Option : Pièce d'usure EW en POM-DK Orange

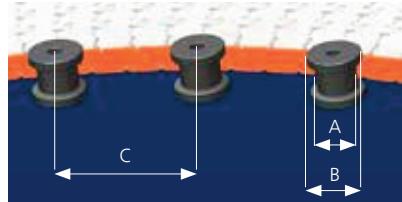


## / Option : Pièce d'usure rayonnée EWC

en POM-DK (il est recommandé de s'appuyer sur des roulement ØA= 30 mini au pas C de 100 à 150 mm)



Tapis largeur	Rayon et couleur du talon EWC
190,5	308,8
304,8 à 457,2	609,6
609,6	975,4



$$\text{ØB} = \text{ØA} + 12$$

## / Options : Butée et inserts clipsables

largeur 50 mm en POM-D orange, inserts en CC noir



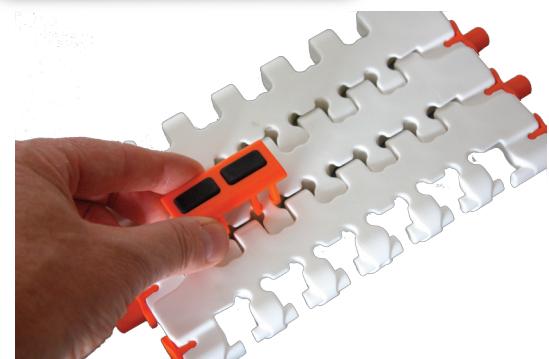
Butée hauteur 10 mm



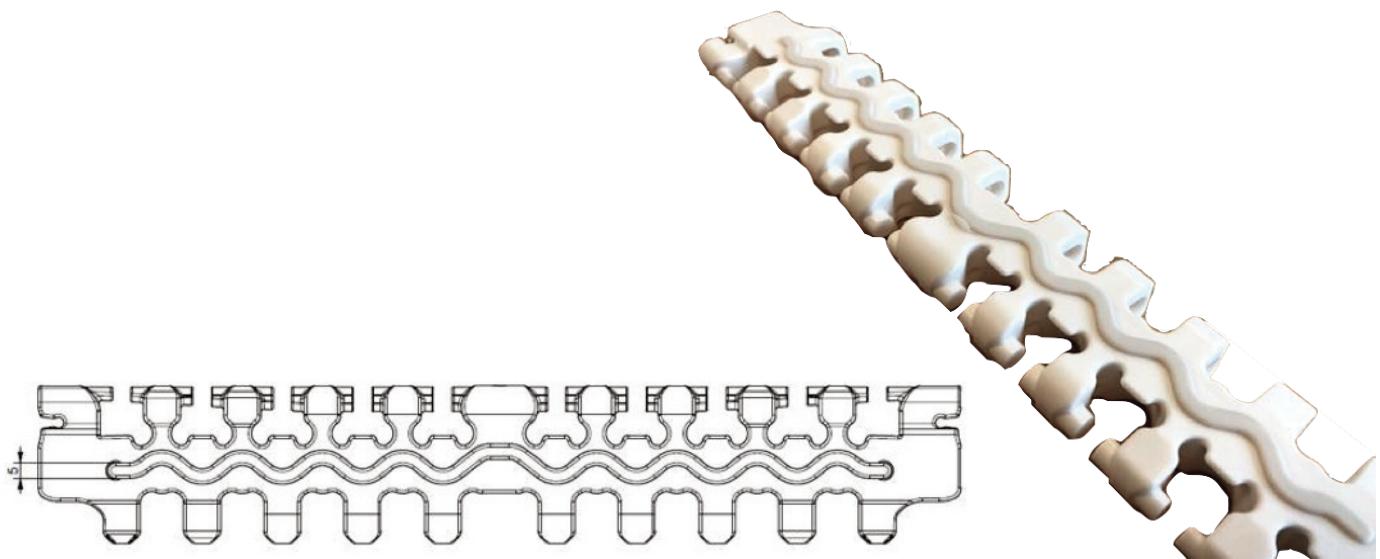
Insert plat



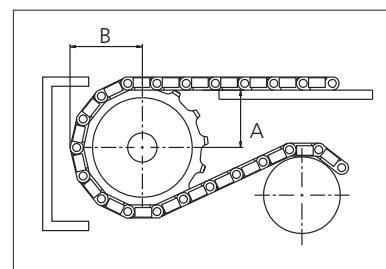
Insert avec reliefs coniques



## / Maillon Flex One K 1200 avec insert antiglisso moulé



## / Pignons monobloc moulés en PA6 gris clair pour tapis FlexOne



Nb dents	A	B	$\varnothing$ primitif	largeurs : denture / moyeu	Alésages	
					rond mm	carré mm
8	36,5	59	99,6	9 / 39	$\varnothing$ 25 - 25,4 - 30 - 31,75 - 40 (moyeu $\varnothing$ 60)	<input checked="" type="checkbox"/> 25 - 25,4 (moyeu $\varnothing$ 60)
9	42,8	64,9	111,4		$\varnothing$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40 (moyeu $\varnothing$ 70)	
11	55,4	76,9	135,2		$\varnothing$ 25,4 - 30 - 31,75 (moyeu $\varnothing$ 70)	
12	61,6	82,9	147,2		$\varnothing$ 30 - 31,75 - 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 70)	<input checked="" type="checkbox"/> 38,1 - 40 (moyeu $\varnothing$ 74)
13	67,8	88,9	159,2			
16	86,3	107	195,3			

Toutes autres dimensions réalisables en pignons usinés : nous consulter

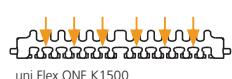
Positions recommandées des pignons.

Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités.

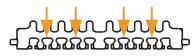
Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.



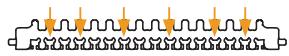
uni Flex ONE K750



uni Flex ONE K1500



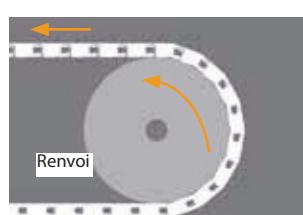
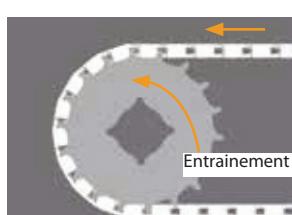
uni Flex ONE K1200



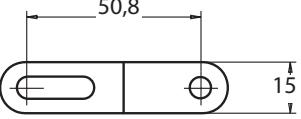
uni Flex ONE K1800



uni Flex ONE K2400

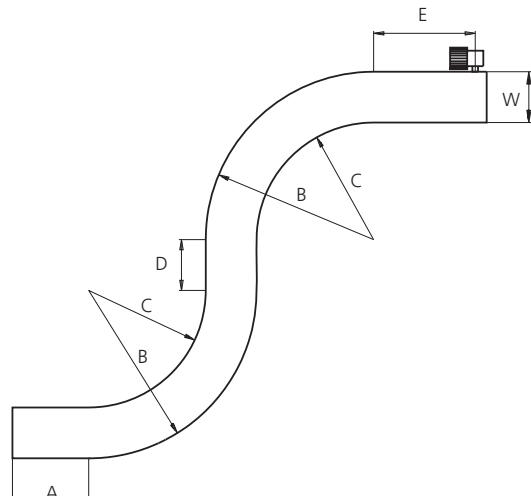


# / TAPIS COURBE AU PAS DE 50,8 MM

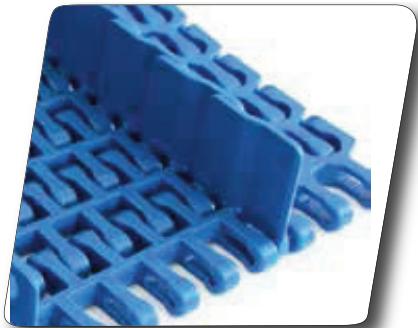
Flex L-ASB 47%...	R 1,6 & 2,2	R 2,5 à 4,0
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bande robuste pour les charges importantes et les cadences élevées</li> <li>Rayon interne : 1,6 à 4 x largeur de bande</li> <li>Très bonnes caractéristiques anti-adhérentes surtout en POM-D.</li> </ul> <p><b>Principales applications :</b> traitement des applications de froid, congélation, séchage et imperméabilisation, grâce à sa conception hygiénique courbe. La bande uni Flex L-ASB a fait ses preuves dans des utilisations en spirale</p>	 <p>sens pour spirale sens de marche</p>	 <p>sens pour spirale</p>
Rayon de contre-inflexion = 100 mm		
 		
Surface du tapis	plate	
Robustesse	Idéal pour charges élevées	
Largeurs W	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 250 - 403 - 479... 1089 mm (incrément de 25,4 mm)</li> <li>SingleLink : 326 mm</li> </ul>	
Rayons de courbure ( Rayon intérieur / largeur du tapis = )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R 1,6</li> <li>• R 2,2</li> </ul>	• R 2,5 à 4
Matériaux et couleurs standard	<ul style="list-style-type: none"> <li>• POM-D bleu ou blanc, axes PA 6.6 bleu</li> <li>• PP bleu ou blanc, axes PA 6.6 bleu</li> </ul>	• POM-D bleu, axes PA 6.6 bleu
<b>Effort de traction, sections droites (daN/m de large)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	4000 (250 daN maxi par pignon)	
PP/ axes en PA 6.6	2000 (120 daN maxi par pignon)	
<b>Effort de traction : sections courbes</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	244 daN (largeurs 250 et 326 mm) à 311 daN (largeurs ≥403 mm)	
PP/ axes en PA 6.6	144 daN (largeurs 250 et 326 mm) à 196 daN (largeurs ≥403 mm)	
<b>Masse (kg/m<sup>2</sup>)</b>		
Acetal (POM) / axes en PA 6.6	10	
PP/ axes en PA 6.6	6	

## Dimensions mini du convoyeur

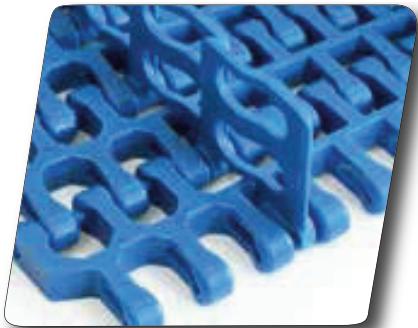
	R 1,6	R 2,2	R 2,5 à 4,0
A ≥		1,5 x W	
B ≥	2,6 x W	3,2 x W	3,5 à 5,0 x W
C ≥	1,6 x W	2,2 x W	2,5 à 4,0 x W
D ≥		2 x W	
E ≥			
W = largeur du tapis			



## / Rives latérales en POM-D bleu



Rives fermées  
hauteur : 10 - 25,4 - 50 mm  
Décalage latéral min :  
55 mm (+ n x 25,4 mm)



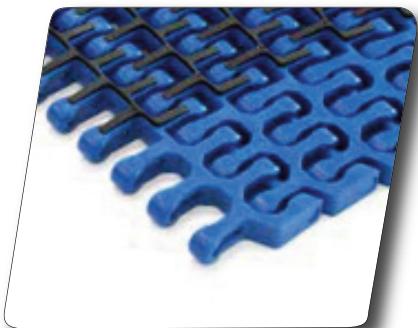
Rive ouverte  
hauteur : 50 mm  
Décalage latéral min :  
55 mm (+ n x 25,4 mm)



Rive fermée  
hauteur : 25,4 mm  
Décalage latéral : 10 mm)

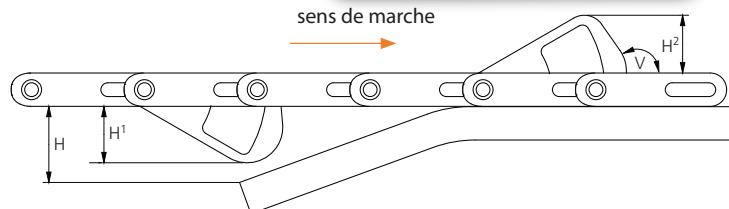
## / Option insert anti-glisse bombé

(hauteur 3 mm) en TPE-S Shore A60 noir.  
Décalage latéral mini 97 mm (+ n x 25,4 mm)



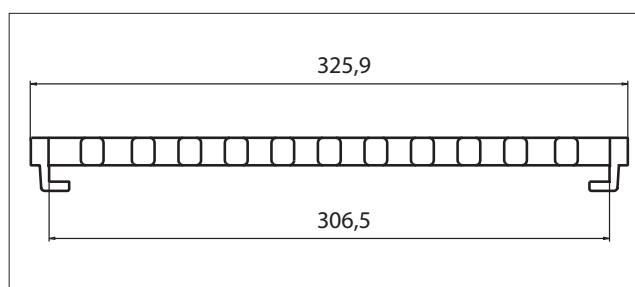
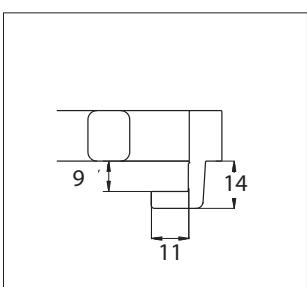
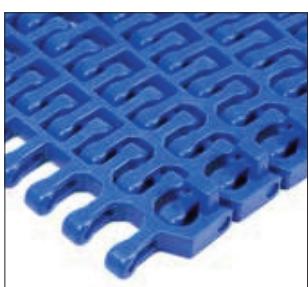
## / Option Taquets escamotables AmFlight

Hauteur H > H1 = 25,4 mm ;  
H2 = 26 mm ; V = 125°,  
largeur 33 mm.  
Décalage latéral mini 83 mm.  
Matériau et couleur : PE blanc



## / Maillon single-link avec talon TAB largeur 325,9 version R 2,2

matériau : POM-D bleu ou blanc ou PP bleu ou blanc

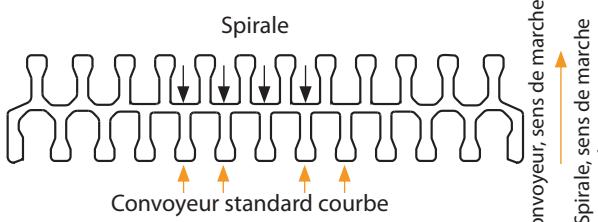


## / Pignons usinés

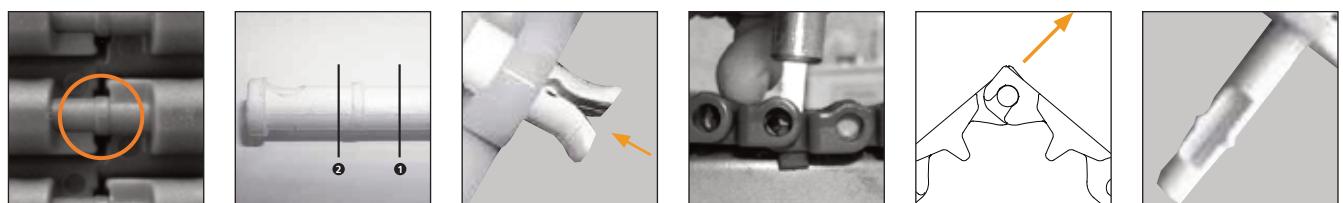
en PA6, largeur de denture 15 mm, largeur de moyeu 30 mm

Nb dents	A	B	$\emptyset$ primitif	Alésages	
				rond mm	carré mm
8	54,4	74,9	131,5	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 40	$\square$ 25,4 - 40
10	71,4	90,8	164	$\emptyset$ 25,4 - 30 - 31,75 - 40	
12	88,2	106,8	196,5	$\emptyset$ 25,4 - 31,75 - 38,1 - 40	$\square$ 38,1 - 40 - 63,5
15	113,2	131	245,4		

Positions recommandées des pignons.  
Attention de ne pas placer de pignon sur les charnières aux extrémités ni sur un raccord entre deux modules.  
Fixez uniquement le pignon central à l'aide de bagues d'arrêts et guidez ainsi la bande, les autres pignons restant eux glissants sur l'arbre.

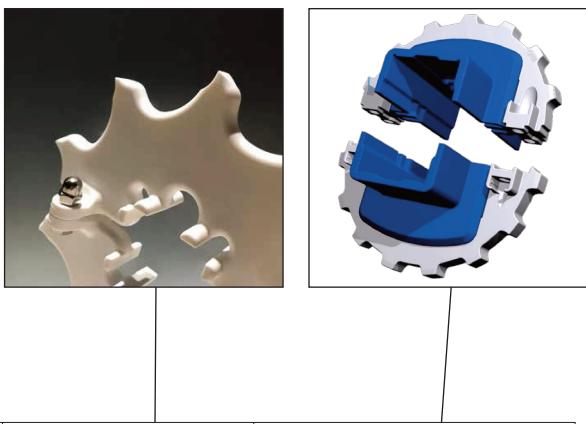


# / TYPES D'AXES EN FONCTION DES TAPIS



Séries	Solid-lock	Snap-pins	Y-lock	Clips End-lock	Snap-link	Lock-pins	Observations
<b>Pas de 8 mm</b>							
NTB	✓						
<b>Pas de 12.7 mm</b>							
M-OWL						✓	
M-QNB						✓	
M-SNB				✓		✓	
M-TTB		✓				✓	
<b>Pas de 19,05 mm</b>							
Uni-light				✓		✓	
<b>Pas de 25,4 mm</b>							
JCB-Y						✓	
LPB-Rough						✓	
QNB (tapis)				✓		✓	
QNB (chaîne)						✓	
SNB						✓	
9255							
S-MPB						✓	
<b>Pas de 27,9 mm</b>							
OWL				✓			
<b>Pas de 40 mm</b>							
ACB				✓ 1/4 tour			End-lock à usage unique
<b>Pas de 50,8 mm</b>							
MPB			✓			✓	
ECB					✓		
RTB					✓		
UCB						✓	
BLB			✓				
CSB				✓		✓	
<b>Tapis courbes</b>							
Flex-ASB		✓				✓	
Flex-OSB						✓	
Flex-One					✓		
Flex L-ASB		✓				✓	

# / PIGNONS Ultra-Clean et Ultra-Fit disponibles en fonction des tapis



Séries	<b>Ultra-Clean</b>	<b>Ultra-Fit</b>
<b>Pas de 8 mm</b>		
NTB		
<b>Pas de 12.7 mm</b>		
M-OWL		
M-QNB	✓ (28 et 38 dents)	
M-SNB	✓ (28 et 38 dents)	
M-TTB	✓ (24 et 36 dents)	
<b>Pas de 19,05 mm</b>		
Uni-light		
<b>Pas de 25,4 mm</b>		
JCB-Y		✓ (12-13 dents : Ø 38,1 - 40)
LPB-Rough		✓ (15-16-18-19 dents : Ø 38,1 - 40 - 60 - 63,5)
QNB (tapis)		
QNB (chaîne)		
SNB	✓ (12-15-19-20 dents)	
9255		
S-MPB	✓ (12-15 et 20 dents)	
<b>Pas de 27,9 mm</b>		
OWL		
<b>Pas de 40 mm</b>		
ACB		
<b>Pas de 50,8 mm</b>		
MPB	✓ (8-10 et 12 dents)	
ECB	✓ (8-10 et 12 dents)	
RTB		
UCB	✓ (8-10 et 12 dents)	
BLB	✓ (8-10 et 12 dents)	
CSB		
<b>Tapis courbes</b>		
Flex-ASB	✓ (12-15 et 20 dents)	
Flex-OSB		
Flex-One		
Flex L-ASB		

## PIGNONS Ultra-Clean

Grâce à ses caractéristiques uniques qui combinent tous les avantages d'un système traditionnel de pignon en deux parties, ce pignon offre des performances hygiéniques exceptionnelles dans des applications exigeantes de l'industrie alimentaire.

- Aide à prévenir la pénétration des aliments
- Réduit l'accumulation de bio-film
- Facilite le nettoyage des pignons, des arbres et des courroies.
- Réduit la consommation d'eau et de produits de nettoyage

Les pignons en deux parties uni UltraClean sont disponibles pour les séries de bandes généralement utilisées dans l'industrie alimentaire :

- M-QNB, M-SNB, M-TTB au pas de 12,7 mm
- SNB M2, S-MPB au pas de 25,4 mm
- MPB, ECB, UCB, BLB au pas de 50,8 mm
- Tapis courbe Flex ASB

## PIGNONS Ultra-Fit

avec adaptateurs interchangeables

- Installation/remplacement rapide et simple des pignons.
  - Réalignement facile de la bande et meilleures performances ultérieures grâce aux adaptateurs.
  - Travail pour une personne sans charges lourdes à soulever.
- Les adaptateurs permettent d'installer le pignon en deux parties UltraFit uni sur différentes tailles d'arbre.

Les adaptateurs larges servant d'entretoises garantissent automatiquement la distance idéale entre les pignons pour assurer un alignement idéal des pignons sur toute la largeur de la bande.

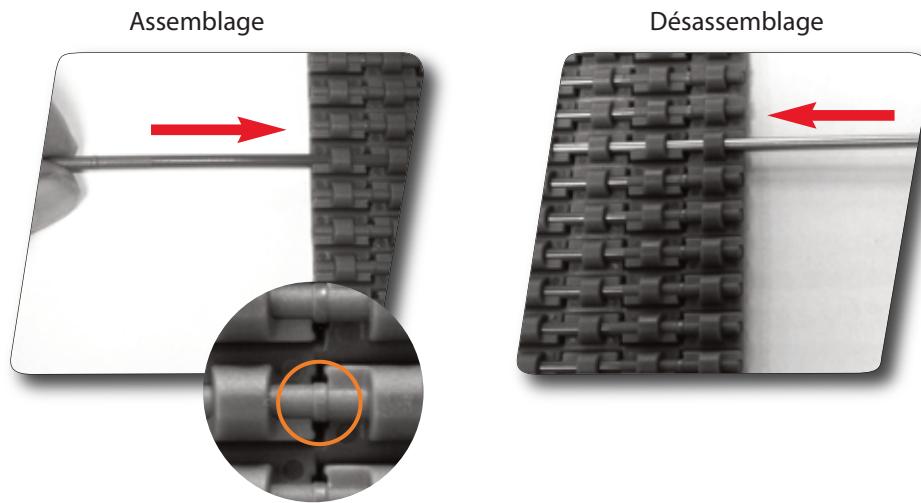
Les adaptateurs sont disponibles pour les tailles d'alésage courantes et en deux largeurs : 25,0 et 76,0 mm

Les dentures sont disponibles pour les tapis suivants au pas de 25,4 mm :

- JCB Y
- QNB C et QNB Rough
- LPB Rough

# / Assemblage - désassemblage

## Solid-lock



## Snap-pin



# / Assemblage - désassemblage

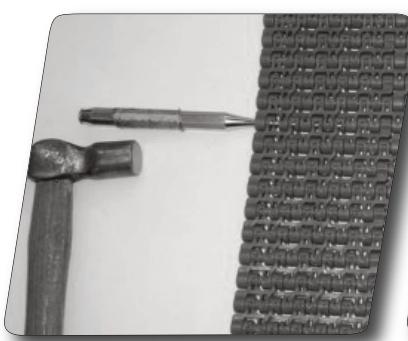
## Lock-pin

Assemblage



Exemple M-SNB

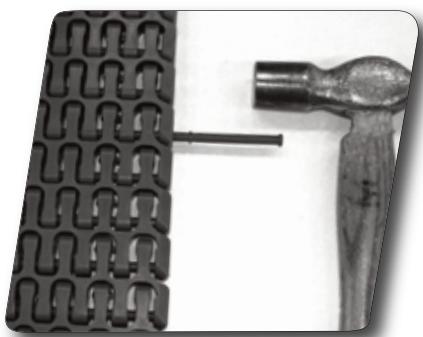
Désassemblage



Exemple SNB-M2

## Lock-pin (tapis Flex-ASB, Flex-OSB)

Assemblage



Axes montés alternativement des deux cotés.  
Utilisation de PA6.6 : jeu de 3%.  
Utilisation de PP : jeu de 1%

Désassemblage



Saisissez la charnière externe avec une pince appropriée.



Piez la vers l'exterieur et relâchez, la tête de l'axe est maintenant accessible.



Pincez la tête de l'axe et sortez l'axe de la bande.

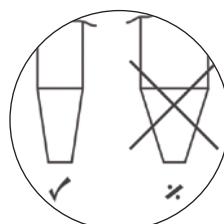
# / Assemblage - désassemblage

## End-lock

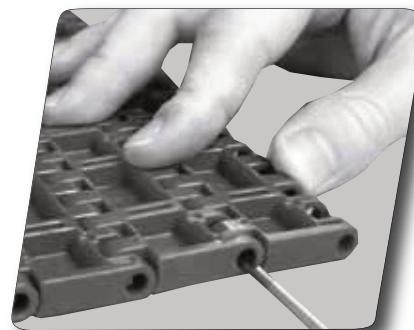
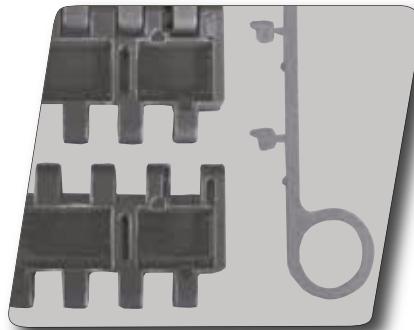
Assemblage

Désassemblage

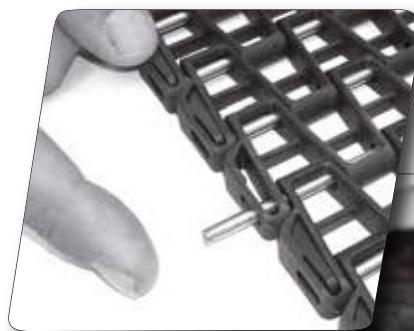
Exemple M-SNB



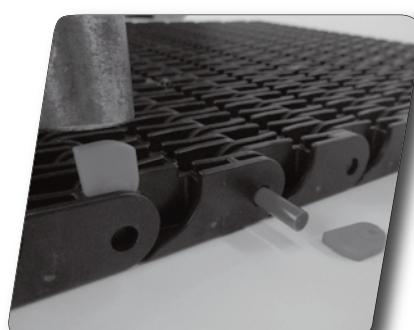
Exemple QNB



Exemple OWL

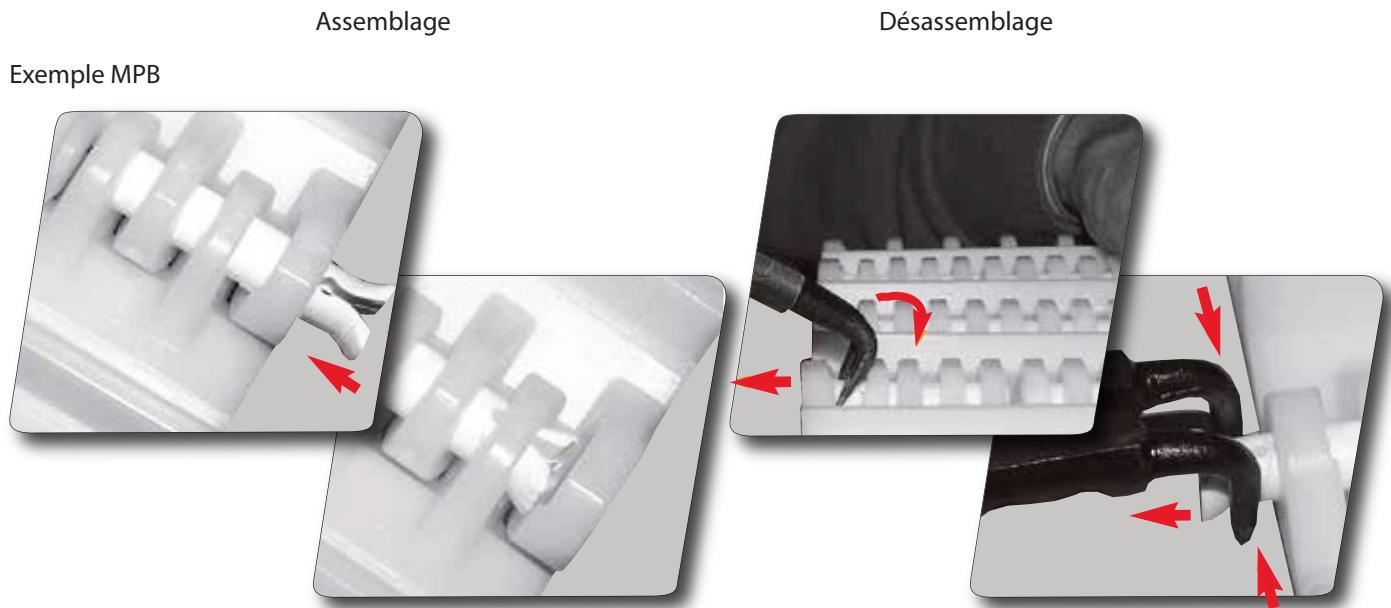


Exemple ACB : End-lock à usage unique

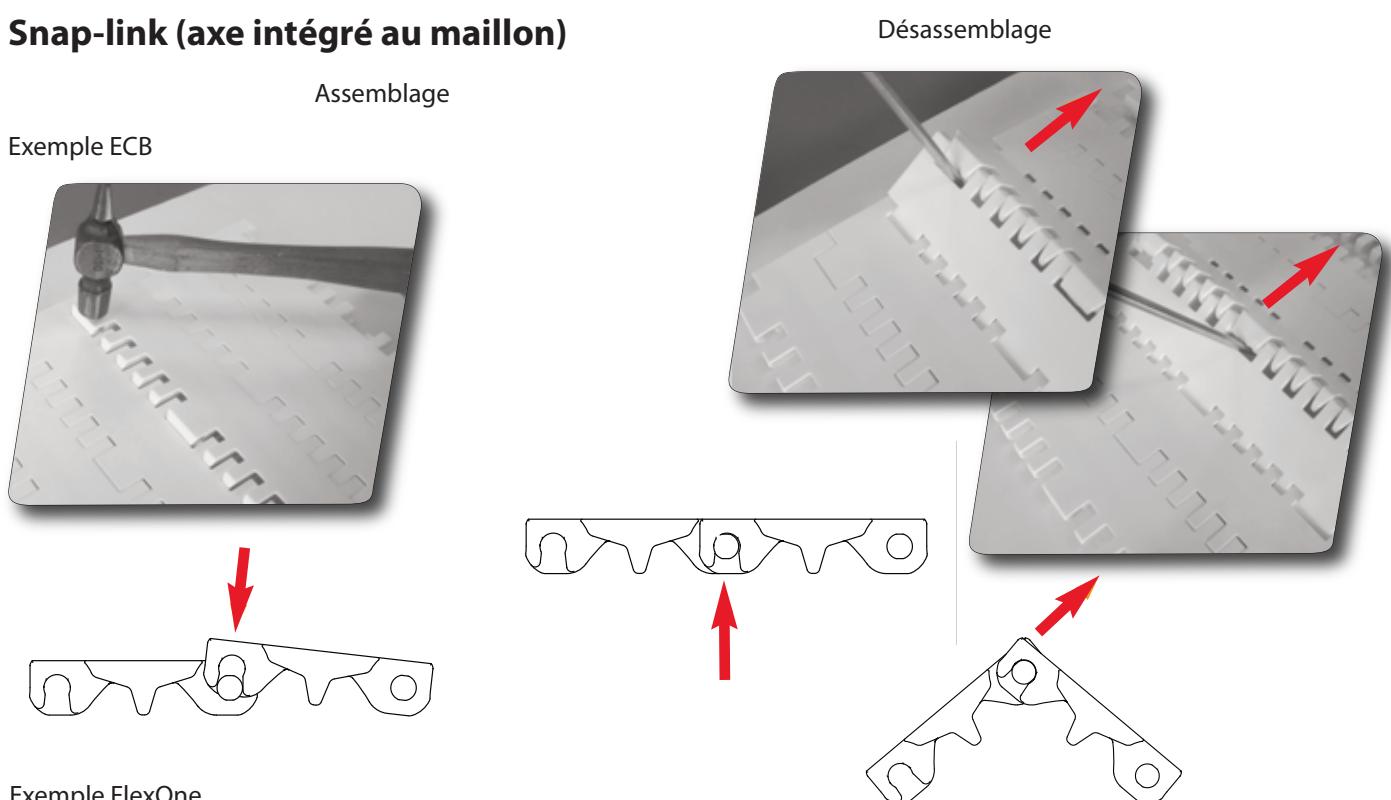


# / Assemblage - désassemblage

## Y-lock



## Snap-link (axe intégré au maillon)



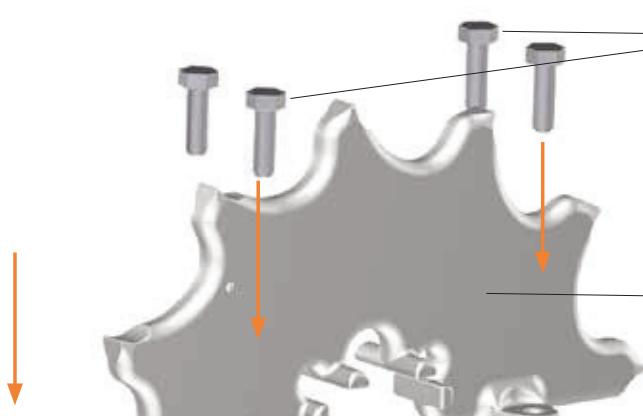
## Exemple FlexOne



# / Pignons UltraClean en 2 parties

Tapis courbes  
Tapis droits Pas 25  
Tapis droits Pas 50  
Tapis droits Pas 75  
Tapis droits Pas 12,5  
Tapis droit Pas 6,25

Correspondances  
Info. techniques



## Principaux avantages

- Aide à la prévention de l'intrusion d'aliments
- Facilitation du nettoyage des pignons
- Facilitation du nettoyage des arbres
- Facilitation du nettoyage des bandes
- Réduction de la consommation d'eau
- Réduction de la consommation d'agents de nettoyage
- Système de retenue nettoyable unique en son genre

## Composition

- Le pignon en deux parties uni UltraClean comprend :
  - 2 demi-pignons
  - 4 vis H M6 x 18 mm
  - 4 écrous bombés M6

- en option : Immobilisation en translation
  - Arrêt
  - 2 x vis sans tête M6

pignons fournis non montés

## / Assemblage

Optionnel : Placez l'élément de retenue **r** dans la moitié du pignon **a**.

1. Insérez les 4 Vis H M6 **c** dans les trous de la moitié supérieure du pignon **a**
2. Montez les deux moitiés du pignon **a** + **b** ensemble autour de l'arbre d'entraînement du convoyeur carré, assurez-vous que la connexion mâle et femelle **e** est assurée.  
Vérifiez et assurez-vous que les marques de synchronisation **f** sont alignées avec les autres pignons.
3. Montez les 4 écrous M6 **d** les boulons **c** reliant les moitiés du pignon **a** + **b**.
4. En utilisant une clé à douille, serrez tous les boulons **d** de manière égale jusqu'à ce qu'ils soient "fermes".
5. Serrez tous les boulons de manière égale à un couple de 4 Nm.
6. Optionnel : Vissez les 2 vis sans tête **g** dans le dispositif de retenue **r** et serrez-les à un couple de 0,7 Nm.

## / Dimensions

alésage carré de 38,1 - 40 et 60 selon tapis)

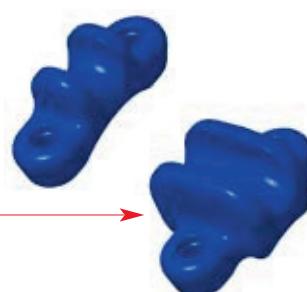
### Dispositif de retenue **r**

existe en 2 tailles :

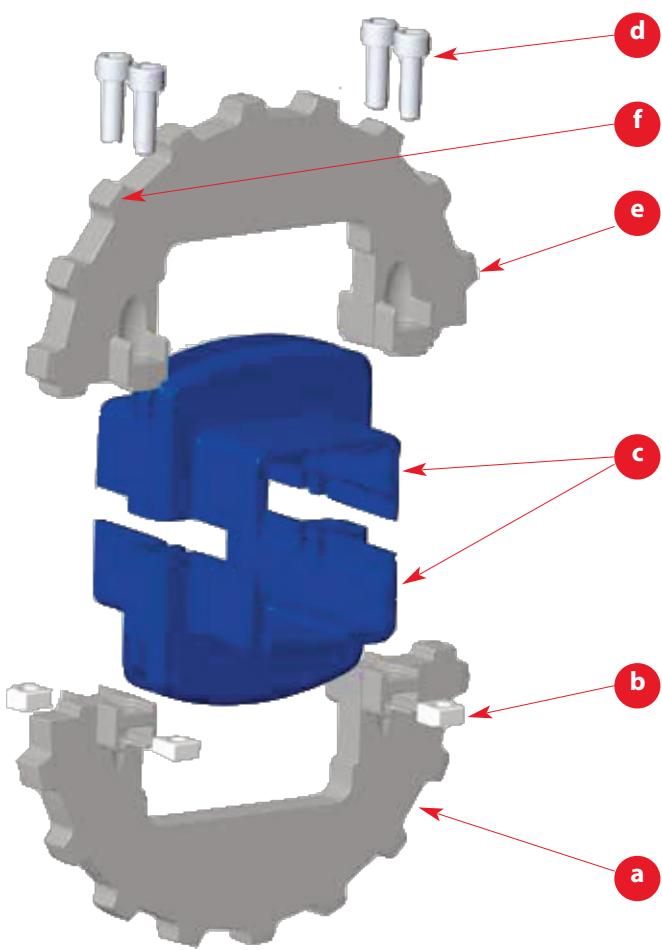
- pour  $\square$  38,1 - 40
  - pour  $\square$  60
- avec 2 trous taraudés pour vis de pression

$\varnothing$ M6

**faber**  
by hellomoov'



# / Pignons UltraFit en 2 parties



## Composition

Le système de pignon en deux parties UltraFit comprend :

- 2 demi-adaptateurs moulés en POM-D bleu (existent en largeur 25,0 et 76,0 mm)
  - 2 demi-pignons moulés en PA6 gris clair
  - 4 vis M6x20 mm
  - 4 écrous M6
- pignons fournis non montés

## / Dimensions

existe en alésage carré de □ 38,1 - □ 40 - □ 60 - □ 63,5  
(selon tapis et nombre de dents du pignon)



## / Assemblage

1. Poussez les 4X écrous carrés M6 **b** dans les fentes de retenue de la moitié inférieure du pignon **a**

2. Placez une moitié de l'adaptateur **c** dans la moitié inférieure du pignon **a**

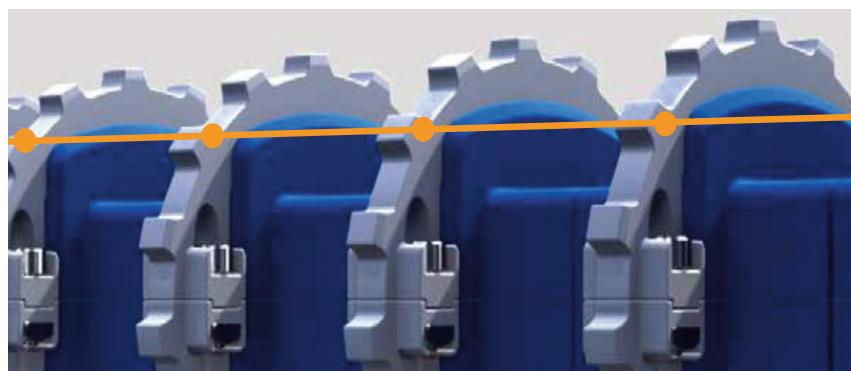
3. Enfoncez les 4X boulons M6 **d** dans les trous de la moitié supérieure du pignon **e**

Les vis M6 sont maintenues en place par la moulure du pignon, il y a donc une certaine résistance à l'insertion de ces boulons.

4. Montez la deuxième moitié de l'adaptateur **c** dans la moitié supérieure du pignon **e**.

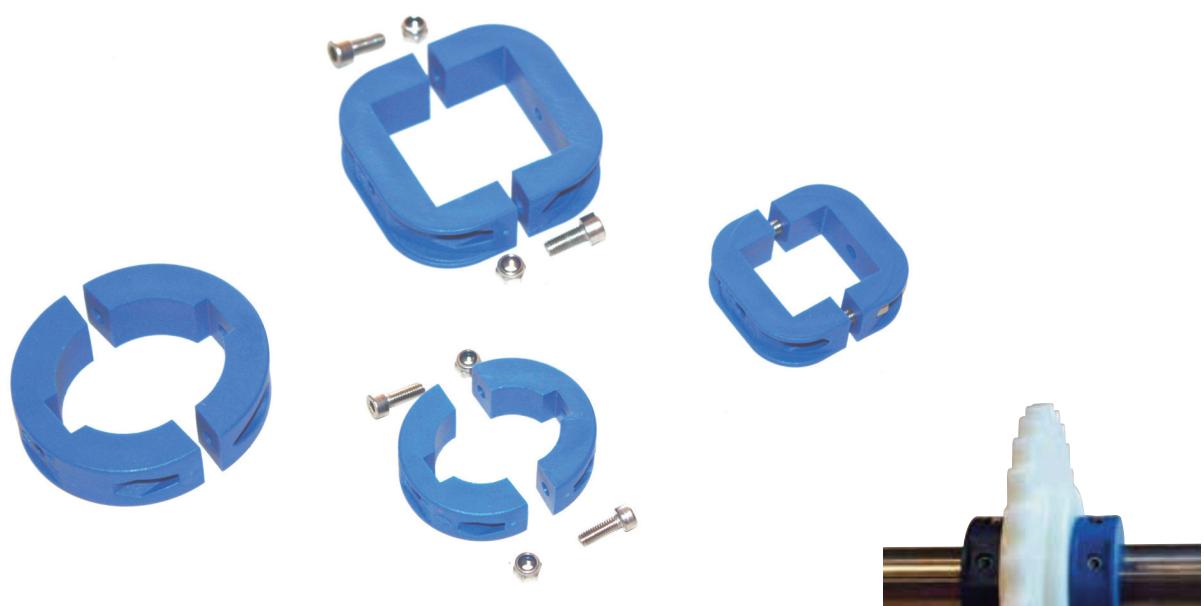
5. Montez les deux moitiés du pignon **a + e** avec les deux moitiés de l'adaptateur **c** autour de l'arbre carré d'entraînement du convoyeur. Vérifiez et assurez-vous que les marques de réglage sur les dents du pignon **f** sont alignées avec les autres pignons.

6. A l'aide d'une clé Allen, serrez tous les boulons de manière égale jusqu'à ce qu'ils soient "fermes".



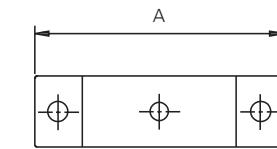
7. Serrez tous les boulons de manière égale à un couple de 4 Nm.

# / BAGUES D'ARRÊT

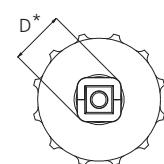
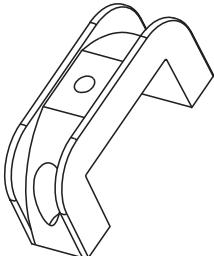
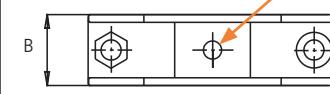


## / 6 références pour alésage carré :

Alésages $\square$ X		A	épaisseur B	D
carré mm	carré inches			
	$\square$ 1 in = 25,4 mm	44	14	$\varnothing$ 52
	$\square$ 1,5 in = 38,1 mm	63	18	$\varnothing$ 80
$\square$ 40				
$\square$ 50		80	18	$\varnothing$ 103
$\square$ 60		95	18	$\varnothing$ 124
	$\square$ 2,5 in = 63,5 mm			

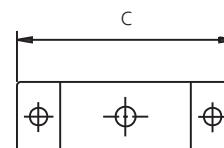


Pour vis de pression  $\varnothing$  M5

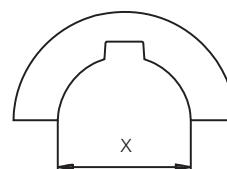
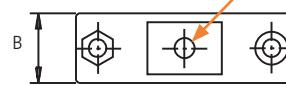


## / 8 références pour alésage $\varnothing$ :

Alésages $\varnothing$ X		C = $\varnothing$ D	épaisseur B
rond mm	rond inches		
$\varnothing$ 20		$\varnothing$ 39	
$\varnothing$ 25		$\varnothing$ 44	14
	$\varnothing$ 1 in = 25,4 mm		
$\varnothing$ 30		$\varnothing$ 50	16
	$\varnothing$ 1,5 in = 38,1 mm		
$\varnothing$ 40		$\varnothing$ 63	
$\varnothing$ 50		$\varnothing$ 75	18
	$\varnothing$ 2 in = 50,8 mm		



Pour vis de pression  $\varnothing$  M5



## / Matériaux

PA6-GF bleu

**/ Encombrement :** concernant D : selon la taille des pignons, il faut vérifier que ce  $\varnothing$  reste < au passage du tapis sur les pignons et n'interfère pas avec la structure du convoyeur.

**/ Conditionnement :** par 4 ou 20 bagues

# / Matériaux des tapis

Matériau	Densité	Caractéristiques
<b>POM</b>	1,41	Le POM est un matériau thermoplastique doté de très bonnes propriétés mécaniques et thermiques. Le matériau peut également être caractérisé par une grande résistance, une grande rigidité et une grande stabilité dimensionnelle. Le POM est résistant à un large éventail de produits chimiques. Bonnes qualités de roulement, faible coefficient de friction et une bonne résistance à l'usure.
POM-D		POM avec composants autolubrifiants.
POM-DI		POM avec composants autolubrifiants et résistance aux chocs améliorée.
POM-DK		POM renforcé conçu pour applications nécessitant une résistance élevée à l'usure et/ou des vitesses de convoyage élevées. Ce matériau est généralement utilisé pour les pièces d'usure sur les tapis courbes.
POM-LF		POM avec composants autolubrifiants de performance supérieure.
POM-SLF		POM avec composants autolubrifiants de performance maximale
POM-NL		POM sans lubrifiant pour adhérence augmentée ou pour préserver la nature chimique du produit convoyé.
POM-DAS		POM + additif anti-statique
POM-NLAS		POM antistatique non lubrifié
POM-S	1,39	POM + composants à faible bruit, par exemple pour Snap Link® uni avec axe intégré au maillon.
POM-SI	1,40	idem avec résistance aux chocs améliorée
POM-SX	1,44	solution idéale lorsqu'il faut réduire le frottement, augmenter la charge et réduire le bruit
POM-EC	1,39	POM conducteur d'électricité est normalement utilisé dans les zones explosives où les étincelles et l'électricité statique doivent être évitées, telles que les zones de remplissage d'aérosols, de gaz, etc. Résistivité surfacique < $1 \times 10^6$ Ohm selon IEC 60093/ASTM D257.
POM-MD	1,47	POM détectable par le métal, afin d'accroître la sécurité alimentaire. Une éventuelle rupture du tapis pouvant entraîner une contamination du produit peut être détectée grâce à l'utilisation de ce matériau.
POM-XRD	1,75	POM détectable par rayons X afin d'augmenter la sécurité alimentaire. Particulièrement adapté aux produits dont l'emballage alimentaire est métallique, comme le papier d'aluminium et les couvercles métalliques.
<b>PP</b>	0,91	Le polypropylène est un matériau thermoplastique présentant de très bonnes propriétés de résistance chimique. Le PP est un matériau économique pour les applications à haute température.
PP-I		PP avec meilleure résistance aux chocs et des propriétés améliorées à basse température. L'utilisation du PP-I dans l'eau chaude doit être évitée.
PP-MI	0,97	PP détectable par le métal, afin d'accroître la sécurité alimentaire. Une éventuelle rupture du tapis pouvant entraîner une contamination du produit peut être détectée grâce à l'utilisation de ce matériau.
PP-HW	0,90	PP + additifs qui réduisent la décomposition du matériau oléfinique au fil du temps en raison de l'oxydation causée par les ions métalliques dans les applications d'eau chaude comme les blanchisseurs et les cuiseurs.
PP-AR	1,14	PP homopolymère chargé de verre résistant aux acides pour résistance chimique très élevée.
PP-FREC	1,22	composé à base de PP possédant des propriétés ignifuges et conductrices d'électricité. Résistivité de surface de $1 \times 10^3$ Ohm selon la norme IEC60093/ASTM D257 Classé V0 selon la norme UL94 à 3,2 mm.
<b>PE</b>	0,96	Le polyéthylène est utilisé dans les applications à basse température et lorsqu'une résistance élevée aux chocs est requise.
PE-I	0,95	Polyéthylène avec une meilleure résistance aux chocs.
PE-MI	1,02	PE détectable par le métal, afin d'accroître la sécurité alimentaire. Une éventuelle rupture du tapis pouvant entraîner une contamination du produit peut être détectée grâce à l'utilisation de ce matériau.

# / Matériaux des tapis

Matériaux	Densité	Caractéristiques
PBT	1,31	Le PBT est un matériau en polybutylène téréphthalate. Ce matériau présente de bonnes propriétés de frottement et d'usure ainsi qu'une excellente dureté et rigidité.
PBT-GR	1,45	idem renforcé de verre pour une résistance extrêmement élevée à l'usure et à la chaleur.
PA6	1,13	Le polyamide PA6 est un matériau thermoplastique. La combinaison de ses propriétés mécaniques et de sa résistance chimique en fait un matériau adapté à de nombreuses applications. Le polyamide a une résistance élevée à l'usure et aux charges dynamiques. Ce matériau est principalement utilisé pour les pignons. <b>Les matériaux PA absorbent l'eau dans les environnements humides, ce qui entraîne une dilatation des dimensions d'environ 1 à 2 %, en fonction du niveau de température et de l'humidité de l'air. Ceci est valable pour toutes les variations de polyamide.</b>
PA6-FR	1,16	Le polyamide ignifuge est un matériau ignifuge utilisé dans les environnements où il y a un risque que la chaîne s'enflamme. Le matériau PA6-FR est classé V-0, ce qui est la meilleure classification selon la norme UL 94 pour éviter les brûlures.
PA6-GF	1,28	Ce polyamide est renforcé par des fibres de verre. Le PA6-GF est la solution idéale lorsqu'une plus grande rigidité et une plus grande résistance sont requises, par rapport au polyamide standard. La combinaison des propriétés mécaniques et de la résistance chimique rend ce matériau adapté à de nombreuses applications. Le polyamide a une résistance élevée à l'usure et aux charges dynamiques. Le polyamide a également une plus grande plage de températures de travail.
PA6.6	1,13	Le polyamide PA6.6 est un matériau thermoplastique doté de nombreuses propriétés intéressantes : résistance élevée à l'usure, haute résistance et grande rigidité. En outre, le polyamide a une large gamme de températures.
PA6.6-H	1,14	Le PA6.6-H est un polyamide ayant les mêmes propriétés que le PA6.6. Le PA6.6-H améliore le PA6.6 dans les applications où une plus grande résistance à la température est nécessaire (par exemple, les tunnels de rétraction).
PA6.6-GFH	1,35	PA6.6 stabilisé à la chaleur et renforcé par des fibres de verre. Le matériau de base est toujours le PA6.6 avec ses propriétés importantes, telles que sa haute résistance et sa grande rigidité. Le matériau de base a une résistance élevée à l'usure, et la fibre de verre contribue à augmenter ces propriétés. PA6.6-GFH est résistant à la chaleur, et donc particulièrement adapté aux applications qui sont exposées à une forte chaleur pendant des périodes prolongées.
POX-FREC	1,24	Matériau relativement solide qui possède à la fois des propriétés ignifuges et conductrices d'électricité. Le matériau a une résistivité de surface de $1 \times 10^3$ Ohm selon IEC60093/ASTM D257 et il est classé V0 selon UL94 à 3 mm. Plusieurs produits fabriqués en POX-FREC sont classés B1 selon DIN4102.
POX-FR	1,15	Le POX-FR est un matériau ignifuge à haute résistance et à très bonne résistance à l'usure. Le matériau POX-FR est classé B1 au feu selon la norme DIN4102, pour certains produits.
NBWR	1,22	Le NBWR est un matériau présentant une résistance aux chocs extrêmement élevée et une très bonne résistance à l'usure. Le matériau résiste aux rayons UV et à la fissuration par l'ozone, ce qui le rend adapté aux applications extérieures. Le NBWR est également un très bon matériau d'absorption du bruit.
UV-A/B		Le stabilisateur UV-A/B est un additif recommandé pour les matériaux plastiques utilisés pour des applications extérieures. Le stabilisateur UV-A/B est capable de protéger les matériaux contre la lumière directe du soleil, est approuvé par la FDA et augmente la durée de vie des matériaux plastiques. Le stabilisateur UV-A/B est disponible pour les matériaux les plus courants tels que le POM, le PP et le PE.
UV-C		Ce stabilisateur UV-C est spécialement conçu pour les applications exposées à la lumière UV-C. Les lampes UV-C spéciales sont utilisées dans l'industrie de la viande, où la lumière UV-C sert à tuer les bactéries et les microbes. Le stabilisateur UV-C est approuvé par la FDA et augmente la durée de vie du matériau plastique. Cette solution est uniquement disponible en combinaison avec le matériau POM.

## / Coefficients de dilatation, plages de température et reprise d'humidité

Matériaux	<u>mm</u> (m x °C)	Plage de température	Expansion par reprise d'humidité
<b>POM</b>	0,12	-40 °C / + 90°C	0,37%
<b>PP, PPHW, PP AR, PP-FREC</b>	0,13	+1°C / +104°C	0,01%
PPI, PPMI		-1°C / +80°C	
<b>PE</b>	0,18	-50°C / +80°C	
<b>PA6, PA6 GF, PA FR</b>	0,11	-40 °C / + 120°C	3% environ
<b>PA6.6</b>		-40 °C / + 140°C	
PA 6.6 H		-40 °C / + 160°C	
PA 6.6 GFH		-40 °C / + 180°C	2,36%
<b>PBT</b>	0,11	-40 °C / + 100°C	0,22%
PBT GR		-40 °C / + 125°C	0,19%
PVDF	0,13	-40 °C / + 100°C	très faible
PC		-20 °C / + 130°C	
POX-FREC		-30 °C / + 110°C	
POX-FR		-40 °C / + 125°C	
NBWR		-30 °C / + 80°C	0,24%

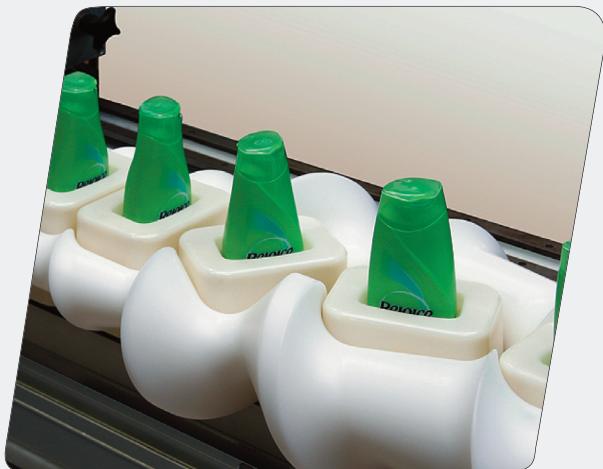
## / Coefficients de frottement profils de glissement / tapis plastiques

Profils	Lubrification	Matériaux du tapis										
		POM-NL	POM-D	POM-LF	POM-SLF	POM-SX	PP	PP-AR	PE	PA6 PA6.6	PA6-GFH	
Acier inox	à sec	0,25	0,24	0,23	0,22	0,20	0,30	0,32	0,25	0,30	0,30	
	Eau	0,21	0,20	0,19	0,18	0,16	0,27	0,27	0,20	X	X	
PE HD UHMW PE	à sec	0,20	0,19	0,18	0,17	0,15	0,25	0,26	0,25	0,20	0,26	
	Eau	0,15	0,14	0,13	0,12	0,10	0,20	0,22	0,20	X	X	
Nylatron	à sec	0,22	0,21	0,20	0,19	0,17	0,28	0,28	0,22	0,22	0,24	
PE HD ultra lubrifié	à sec	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,15	0,18	0,15	0,15	0,18	

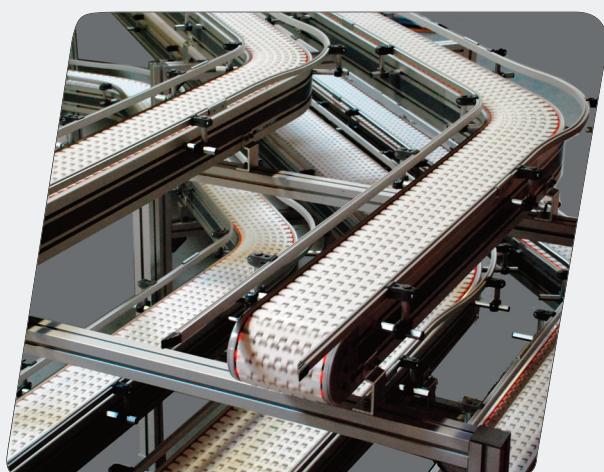
# FABER, c'est aussi :



Vis, outillages, manchons  
pour lignes de conditionnement



Systèmes de vis de manipulation  
(pivotement, répartition, basculement...)



Convoyeurs modulaires à chaînes ou tapis :  
Flex, Flextoo®, CAB, Robur®...



Solutions Coris®  
pour lignes de conditionnement

## ELCOM

1 rue Isaac Asimov  
Z.A.C. La Maladière 38300  
Bourgoin-Jallieu

+33 (0)4 74 43 99 61  
elcom38@hellomoov.com  
www.elcom.fr

## FABER

Rue Henri Dunant Z.I.  
08140 Bazeilles

**faber@hellomoov.com**  
**www.faber.fr**  
**Tel : 03 24 27 03 29**

## H'FACTORY

36 rue Isaac Asimov  
38300 Bourgoin-Jallieu

+33 (0)1 43 89 21 22  
hfactory@hellomoov.com  
www.h-factory.fr

**faber**  
by hellomoov'

