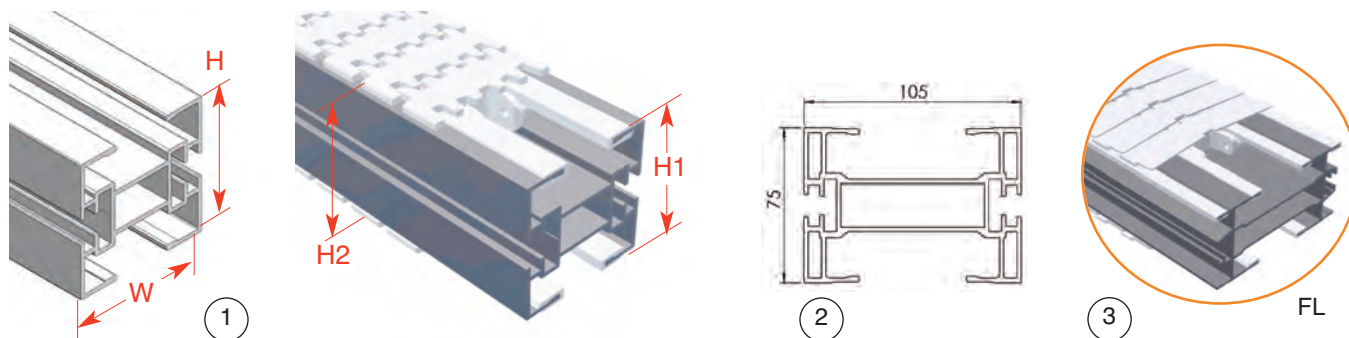


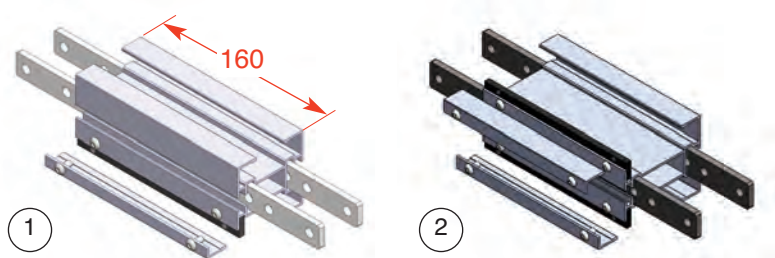
Profilés de convoyeur



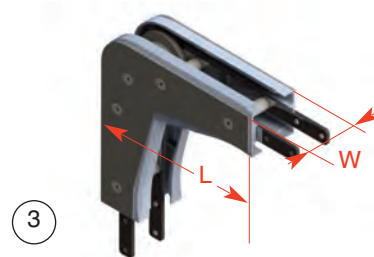
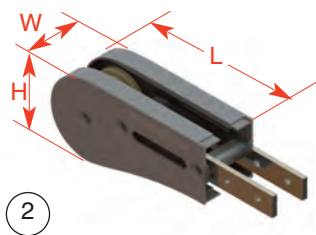
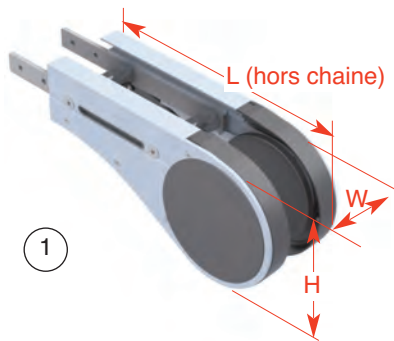
	Série	FK	FS	FM	FC	FL
Largeur du convoyeur / du profilé W		45 / 45	65 / 65	85 / 85	105 / 105	155 / 150
Référence	Fig. 1	KPS	SPS	MPS	CPS	
variante renforcée	Fig. 2				FCCB 3R	
	Fig. 3					FLCB
Hauteur H profilé alu seul		64	63	75	75	75
Hauteurs H1 / H2 (chaîne standard)		66 / 73	66 / 73	74 / 85	74 / 85	74 / 94
Longueurs standard		3 et 6 m				3 m

Modules d'intervention

Ils facilitent l'accès au démontage/remontage de la chaîne.

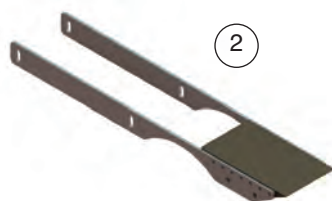


	Série	FK	FS	FM	FC	FL
Largeur du convoyeur W		45	65	85	105	155
Module d'intervention simple	1	FKCC 160	FSCC 160	FMCC 160	FCCC 160	FLCC 160
Module d'intervention double	2			FMCC 160D		



	Série	FK	FS	FM	FC	FL
Modèles standard	Figure					
Renvoi d'extrémité standard	1		FSIE A65	FMIE A85	FCIE A105	FLIE A150
Dimensions (H = chaîne standard incluse)			L = 320 ; H = 158 ; W = 65	L = 320 ; H = 160 ; W = 85	L = 325 ; H = 170 ; W = 105	L = 325 ; H = 174 ; W = 155
Versions compactes						
Renvoi d'extrémité compact	2	FKIE 200	FSIE 200	FMIE 260P	FCIE 280P	
Dimensions (H = chaîne standard incluse)		L = 200 ; H = 101 ; W = 45	L = 200 ; H = 102 ; W = 65	L = 256 ; H = 132 ; W = 85	L = 275 ; H = 138 ; W = 105	
Renvoi à 90° Référence			FSIB 206	FMIB 300	FCIB 350	
Dimensions	3		L = 200 ; W = 65	L = 300 ; W = 93	L = 350 ; W = 113	

Kits de transfert pour modules d'extrémité



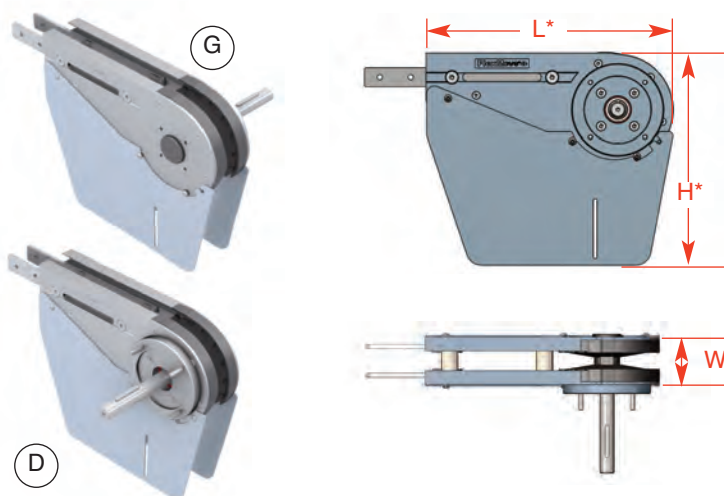
Galets seuls
(acétal Ø11): **FAFR 11**

	Série	FK	FS	FM	FC	FL
Pour modules d'extrémité standard (ne se montent pas sur les versions compactes)	Figure		(FSIE 65 FSDD 65... FSDD GP...)	(FMIE 85 FMDD 85... FMDD GP...)	(FCIE 105 FCDD 105... FCDD GP...)	(FLIE 325 FLDD... FLDD GP...)
Kit de transfert à galets	1	FKTB 45	FSTB 65	FMTB 85	FCTB 105	FLTB 150
Kit de transfert à plaque	2	FKTB 45P	FSTB 65P	FMTB 85P	FCTB 105P	FLTB 150P
Pour nouveaux modules d'extrémité standard (ne se montent pas sur les versions compactes)			(FSIE A65) (FSDD A65...)	(FMIE A85)	(FCIE A105)	(FLIE A150)
Kit de transfert à galets	3		FSTB A65	FMTB A85	FCTB A105	FLTB A150
Kit de transfert à plaque	4		FSTB A65P	FMTB A85P	FCTB A105P	FLTB A150P
Pour modules d'extrémité avec transmission		(FKSD...)	(FSSD...)	(FMSSD...)	(FCSD...)	(FLSD...)
Kit de transfert à galets	1	FKTB 45SD	FSTB 65SD	FMTB 85SD	FCTB 105SD	FLTB 150SD
Kit de transfert à plaque	2	FKTB 45PSD	FSTB 65PSD	FMTB 85PSD	FCTB 105PSD	FLTB 150PSD
Pour modules de renvoi compacts	->	(FKIE-45)	(FSIE-200)	(FMIE-260P)	(FCIE-280P)	
Kit de transfert à galets	1	FKTB 200	FSTB 200	FMTB 260	FCTB 280	
Kit de transfert à plaque	2	FKTB 200P	FSTB 200P	FMTB 260P	FCTB 280P	

Modules d'entraînement

pour tous ces modules, les moteurs sont à commander séparément
Sur demande, modules multi-voies.

**NOUVEAUTÉ
2017-1**



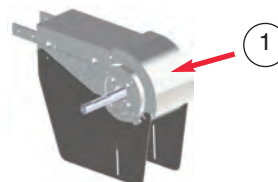
Modèles standard (prévus pour motoréducteurs SEW WAF20® ou WAF30®, arbre Ø20, bride Ø 120)

	Série	FK	FS	FM	FC	FL
	Figure					
Motoréducteur à gauche	G	FKDD A45 0L	FSDD A65 0L	FMDD A85 0L	FCDD A105 0L	FLDD A150 0L
Motoréducteur à droite	D	FKDD A45 0R	FSDD A65 0R	FMDD A85 0R	FCDD A105 0R	FLDD A150 0R
Dimensions (*) hors chaîne		L = 320 ; H = 250 ; W = 57	L = 320 ; H = 265 ; W = 65	L = 320 ; H = 265 ; W = 85	L = 325 ; H = 265 ; W = 105	L = 325 ; H = 285 ; W = 155
Pignon (Z=Nb de dents)		Z16 Øp 133,8	Z16 Øp 133,8	Z12 Øp 129,4	Z12 Øp 137,2	Z12 Øp 137,2
Effort de traction maxi		500 N	500 N	1250 N	1250 N	1250 N

Versions compactes (prévues pour motoréducteurs SEW WAF10®, arbre Ø16, bride Ø 80)

	Série	FK	FS	FM	FC	FL
	Figure					
Motoréducteur à gauche	G	FKDD 250 0L	FSDD 250 0L			
Motoréducteur à droite	D	FKDD 250 0R	FSDD 250 0R			
Dimensions (H = chaîne standard incluse)		L = 250 ; H = 160 ; W = 51	L = 250 ; H = 162 ; W = 65			
Pignon (Z=Nb de dents)		Z11 Øp 90	Z11 Øp 90			
Effort de traction maxi		500 N	500 N			

Tôle de protection pour enroulement de chaîne

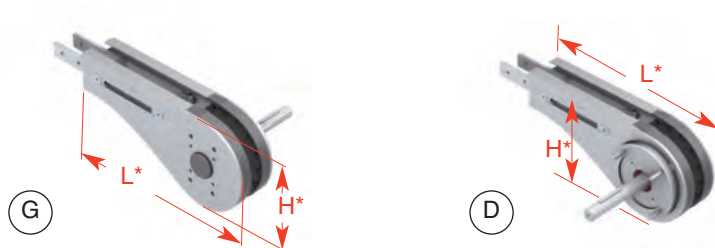


	Série	FS	FM	FC
	Figure			
Pour modules de renvoi	->	(FSIE A65)	(FMIE A85)	(FCIE A105)
Tôle de protection		FSIE-PCB	FMIE-PCB	FMIE-PCB
Pour modules d'entraînement direct	->	(FSDD...)	(FMDD...)	(FCDD...)
Tôle de protection	1	FSDD-PCB	FMDD-PCB	FCDD-PCB

Variantes sans brin mou pour convoyeurs à pincement

Modèles standard (prévus pour motoréducteurs SEW WAF20® ou WAF30®, arbre Ø20, bride Ø120)

NOUVEAUTÉ
2017-1



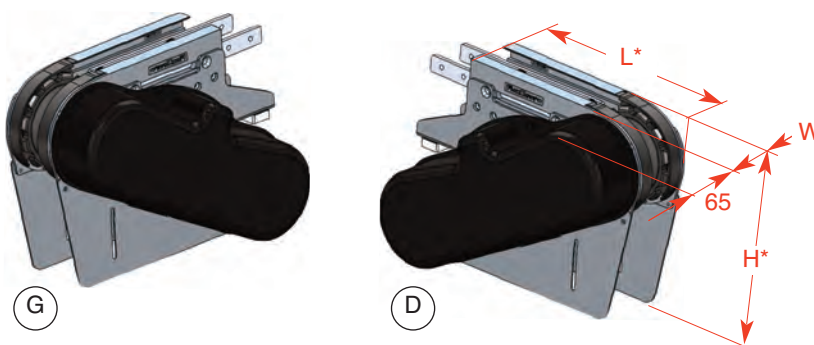
	Série	FK	FS	FM	FC	FL
	Figure					
Motoréducteur à gauche	G	FKDD A45GP 0L	FSDD A65GP 0L	FMDD A85GP 0L	FCDD A105GP 0L	FLDD A150GP 0L
Motoréducteur à droite	D	FKDD A45GP 0R	FSDD A65GP 0R	FMDD A85GP 0R	FCDD A105GP 0R	FLDD A150GP 0R
Dimensions (H = chaîne standard incluse)		L = 320 ; H = 160 ; W = 57	L = 320 ; H = 162 ; W = 65	L = 320 ; H = 162 ; W = 85	L = 325 ; H = 171 ; W = 105	L = 325 ; H = 176 ; W = 105
Pignon (Z=Nb de dents)		Z16 Øp 133,8	Z16 Øp 133,8	Z12 Øp 129,4	Z12 Øp 137,2	Z12 Øp 137,2
Effort de traction maxi		500 N	500 N	1250 N	1250 N	1250 N

Modules d'entraînement avec transmission et limiteur de couple réglable

Plaque support standard prévue pour moto-réducteurs SEW W30®, S37® en position horizontale.

Transmission par chaîne à rouleaux 08B (pas =12,7mm, 3m inclus par module) pignons : 19 dents; Ø prim = 77,16 mm.

NOUVEAUTÉ
2017-2



	Série	FK	FS	FM	FC	FL
	Figure					
Motoréducteur à gauche	G	FKSD A45 0L	FSSD A65 0L	FMSD A85 0L	FCSD A105 0L	FLSD A150 0L
Motoréducteur à droite	D	FKSD A45 0R	FSSD A65 0R	FMSD A65 0R	FCSD A105 0R	FLSD A150 0R
Dimensions (*) hors chaîne		L = 320 ; H = 278 ; W = 57	L = 320 ; H = 265 ; W = 77	L = 320 ; H = 265 ; W = 97	L = 320 ; H = 265 ; W = 117	L = 325 ; H = 285 ; W = 166
Pignon (Z=Nb de dents)		Z16 Øp 133,8	Z16 Øp 133,8	Z12 Øp 129,4	Z12 Øp 137,2	Z12 Øp 137,2
Effort de traction maxi		500 N	500 N	1250 N	1250 N	1250 N

Modules d'entraînement intermédiaire direct sans limiteur de couple (*)

(prévus pour motoréducteurs SEW WAF20® ou WAF30®, arbre Ø20, bride Ø 120)
(pignon d'entraînement sur le brin inférieur de chaîne, effort de traction maxi 200 N)

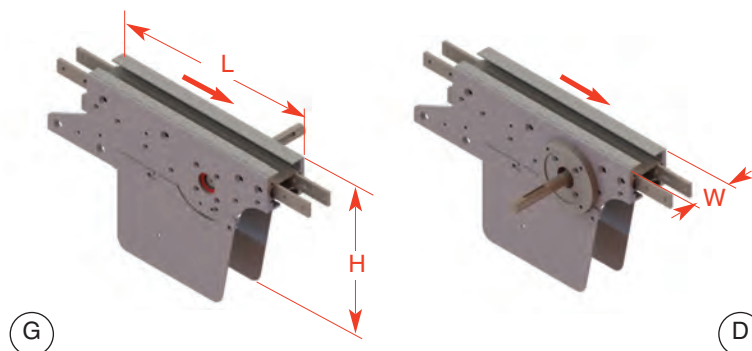


Figure ↓ Série →		FK	FS	FM	FC
Motoréducteur à gauche	G	FKID DD 0L	FSID DD 0L(*)	FMID DD 0L (*)	FCID DD 0L
Motoréducteur à droite	D	FKID DD 0R	FSID DD 0R(*)	FMID DD 0R(*)	FCID DD 0R
Dimensions		L = 380 ; H = 280 ; W = 57	L = 380 ; H = 280 ; W = 77	L = 465 ; H = 300 ; W = 97	L = 465 ; H = 300 ; W = 117
Pignon (Z= nombre de dents)		Z11 Øp 90	Z11 Øp 90	Z9 Øp 98	Z9 Øp 104

(*) non compatibles avec les chaînes fermées (R500 et R700),
repères 4 et 5 de la page 14

Modules d'entraînement intermédiaire avec transmission et limiteur de couple (*)

Plaque support standard prévue pour moto-réducteurs SEW W30®, S37® en position horizontale, effort de traction maxi 200 N
Transmission par chaîne à rouleaux 08B (pas = 12,7mm, 3m inclus par module) pignons : 19 dents; Ø prim = 77,16 mm.

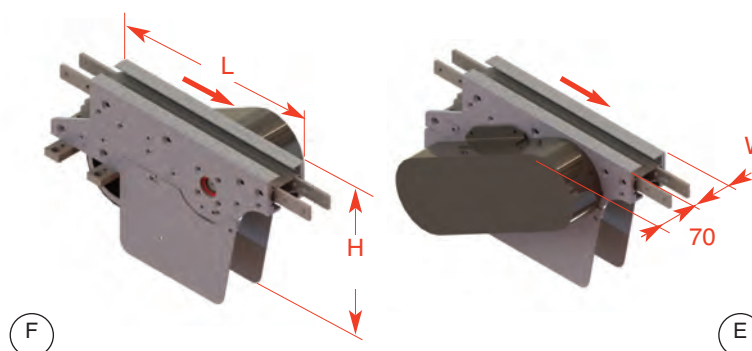


Figure ↓ Série →		FK	FS	FM	FC
Motoréducteur à gauche	F	FKID SD 0L	FSID SD 0L (*)	FMID SD 0L (*)	FCID SD 0L
Motoréducteur à droite	E	FKID SD 0R	FSID SD 0R (*)	FMID SD 0R (*)	FCID SD 0R
Dimensions		L = 380 ; H = 280 ; W = 57	L = 380 ; H = 280 ; W = 77	L = 465 ; H = 300 ; W = 97	L = 465 ; H = 300 ; W = 117
Pignon (Z= nombre de dents)		Z11 Øp 90	Z11 Øp 90	Z9 Øp 98	Z9 Øp 104

(*) non compatibles avec les chaînes fermées (R500 et R700),
repères 4 et 5 de la page 14

Modules d'entraînement caténaire direct sans limiteur de couple

(prévus pour motoréducteurs SEW WAF20® ou WAF30®, arbre Ø20, bride Ø 120)

(pignon d'entraînement sous le brin supérieur de chaîne, le convoyeur ne comporte pas de brin de retour)

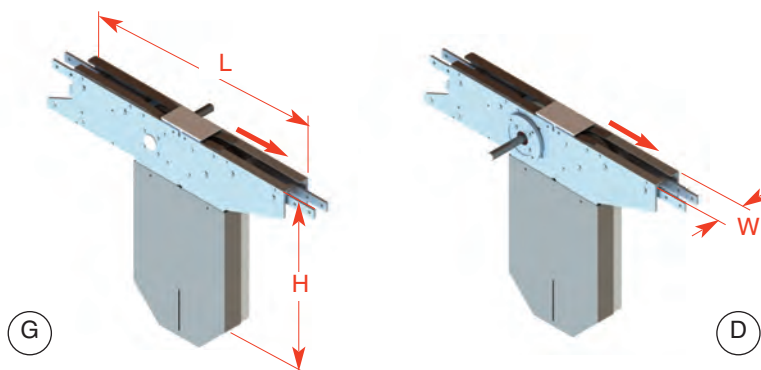


	Figure ↓ Série →	FK	FS	FM	FC
Motoréducteur à gauche	G	FKCD DD 0L	FSCD DD 0L	FMCD DD 0L	FCCD DD 0L
Motoréducteur à droite	D	FKCD DD 0R	FSCD DD 0R	FMCD DD 0R	FCCD DD 0R
Dimensions		L = 670 ; H = 560 ; W = 57	L = 670 ; H = 560 ; W = 77	L = 675 ; H = 567 ; W = 97	L = 685 ; H = 560 ; W = 117
Pignon (Z= nombre de dents)		Z16 Øp 133,8		Z12 Øp 129,4	Z12 Øp 137,2
Effort de traction maxi		500 N		1250 N	

Modules d'entraînement caténaire avec transmission et limiteur de couple

Plaque support standard prévue pour moto-réducteurs SEW W30®, S37® en position horizontale

(pignon d'entraînement sous le brin supérieur de chaîne, le convoyeur ne comporte pas de brin de retour)

Transmission par chaîne à rouleaux 08B (pas = 12,7mm, 3m inclus par module) pignons : 19 dents; Ø prim = 77,16 mm.

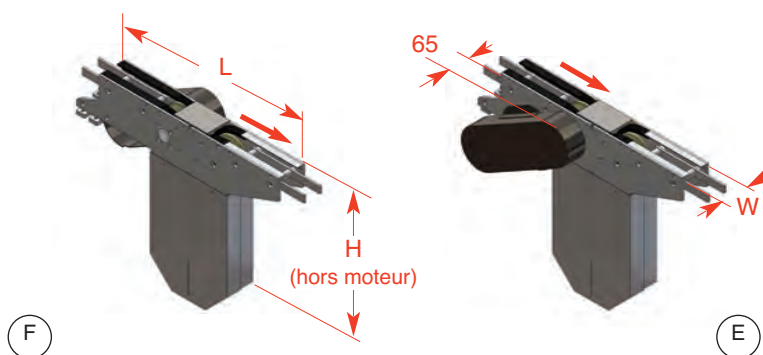
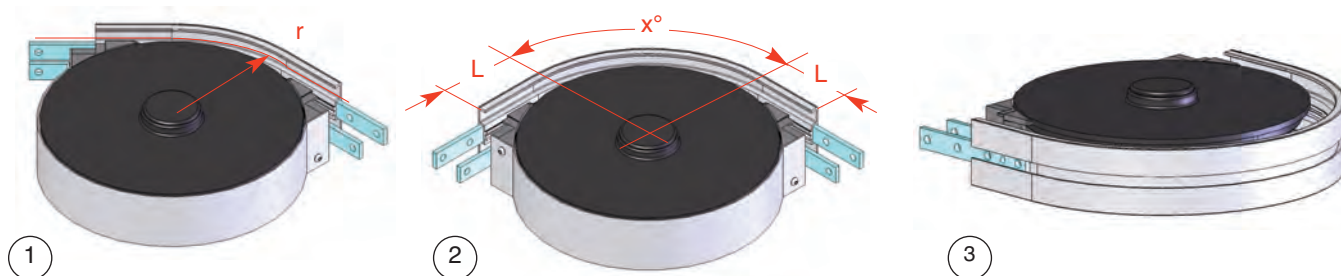


	Figure ↓ Série →	FS	FM	FC
Motoréducteur à gauche	F	FSCD SD 0L	FMCD SD 0L	FCCD SD 0L
Motoréducteur à droite	E	FSCD SD 0R	FMCD SD 0R	FCCD SD 0R
Dimensions		L = 670 ; H = 560 ; W = 77	L = 675 ; H = 567 ; W = 97	L = 685 ; H = 560 ; W = 117
Pignon (Z= nombre de dents)		Z16 Øp 133,8	Z12 Øp 129,4	Z12 Øp 137,2
Effort de traction maxi		500 N	1250 N	

Modules courbes à roues

Ces modules permettent un guidage de la chaîne sans friction. Les roues sont en nylon renforcé fibres de verre et sont soutenues par des roulements à billes à double étanchéité assurant durabilité et friction minimale.

Eclisses de liaison incluses dans chaque module.



	Série	FK	FS	FM	FC	FL
Angle x°	Figure	FKWB...	FSWB...	FMWB...	FCWB...	FLWB...
30°		FKWB 30R150A	FSWB 30R150A	FMWB 30R160A	FCWB 30R170A	FLWB 30R210A
45°	1	FKWB 45R150A	FSWB 45R150A	FMWB 45R160A	FCWB 45R170A	FLWB 45R210A
60°		FKWB 60R150A	FSWB 60R150A	FMWB 60R160A	FCWB 60R170A	FLWB 60R210A
90°	2	FKWB 90R150A	FSWB 90R150A	FMWB 90R160A	FCWB 90R170A	FLWB 90R210A
180°	3	FKWB 180R150A	FSWB 180R150A	FMWB 180R160A	FCWB 180R170A	FLWB 180R210A
autres angles (x°) sur demande		FKWB xR150A	FSWB xR 150 A	FMWB xR160A	FCWB xR170A	FLWB xR 210 A
Rayon moyen r		150	150	160	170	210
Longueurs des parties droites L		80				300

FKWB: Il n'est pas possible de monter directement ces courbes sur les modules d'entraînement FKDD, FKSD et renvoi FKIE. Un module droit doit être intercalé.

Modules entraînement courbe, à roue dentée, à 180°:

Ces modules permettent la motorisation de convoyeurs "carrousels". Un module d'intervention F...CC-160 est à prévoir. Le motoréducteur est positionné horizontalement sous le module, montage direct ou avec transmission.

Position du moteur, sens de marche (horaire / antihoraire à préciser à la commande) ; motoréducteur et bride de liaison à commander séparément. Efforts admissibles 200 N.

Eclisses de liaison incluses dans chaque module (références des éclisses identiques à celles des courbes à roues ci-dessus).



Modules d'entraînement courbe direct sans limiteur de couple

(prévus pour motoréducteurs SEW WAF20® ou WAF30®, arbre Ø20, bride Ø 120)

	Série	FK	FS	FM	FC	
	Figure 1	FKWD DD 0M	FSWD DD 0M	FMWD DD 0M	FCWD DD 0M	
Rayon primitif / roue dentée (Z= nombre de dents)		150 mm / Z37	150 mm / Z37	160 mm / Z30	170 mm / Z30	

Modules d'entraînement courbe avec transmission et limiteur de couple

Plaque support standard prévue pour moto-réducteurs SEW W30®, S37® en position horizontale

	Série	FK	FS	FM	FC	FL
	Figure 2	FKWD SD 0M	FSWD SD 0M	FMWD SD 0M	FCWD SD 0M	FLWD SD 0M
Rayon primitif / roue dentée (Z= nombre de dents)		150 mm / Z37	150 mm / Z37	160 mm / Z30	170 mm / Z30	210 mm / Z37

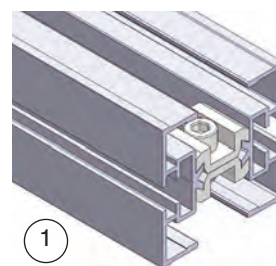
Courbes sur glissières :

- Horizontales & horizontales articulées

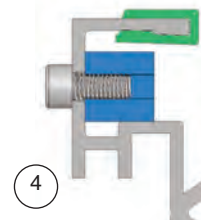
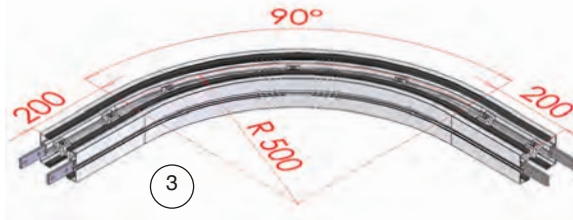
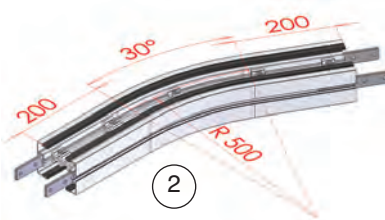
Courbes horizontales sur glissières :

Ces modules sont réalisés par cintrage de 2 demi-profil aluminium entretoisés (figure1). Ils permettent des encombrements réduits grâce à l'absence de plateaux tournants, mais génèrent toutefois des frottements supplémentaires. Nous recommandons une vérification des efforts de traction appliqués à la chaîne (notre bureau d'études est à votre disposition).

Tolérance +/- 1 mm pour le rayon et +/- 1° pour l'angle. Tous les angles et tous les rayons sont réalisables sur demande (voir exemple ci-dessous de courbes concentriques). Eclisses de liaison incluses dans chaque module. En cas d'efforts importants ou de vitesse élevée, un profil d'usure cintrable en PA6 peut être monté du côté intérieur par vis M5x10 (figure 4).



Exemples : FCHB 15 R 500 (figure 2) et FCHB 90 R 500 (figure 3)



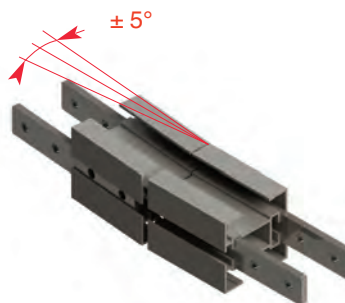
Série	FK	FS	FM	FC	FL
Angle x°	standard: 15°, 30°, 45°, 60°, 90°, 180° (autres sur demande)				
Rayon y mm	150 (mini) - 300 - 500		250 (mini) - 500 - 700	300 (mini)- 500-700-1000	500 (mini) - 700 - 1000
Référence des modules (Angle x° Rayon y mm)	FKHB x R y	FSHB x R y	FMHB x R y	FCHB x R y	FLHB x R y
Exemple de référence (Angle 90° Rayon 500 mm)	FKHB 90 R 500	FSHB 90 R 500	FMHB 90 R 500	FCHB 90 R 500	FLHB 90 R 500
Longueurs standard des parties droites L	200				
Eclisses de liaison incluses dans chaque module.	FACS 20x140	FACS 25x140A			

FKHB uniquement : Il n'est pas possible de monter directement ces courbes sur les modules d'entraînement FKDD, FKSD et renvoi FKIE. Un module droit doit être intercalé.



exemple :
courbes concentriques

Courbes horizontales articulées sur glissières :



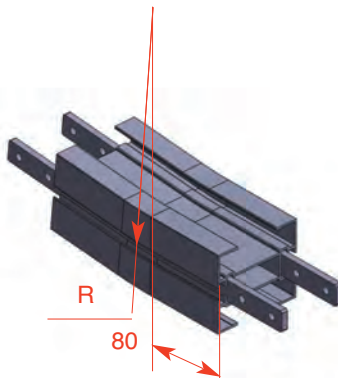
Série	FK	FS	FM	FC	FL
Référence des modules		FSHAB 5			
Eclisses de liaison incluses dans chaque module.	FACS 20x140	FACS 25x140A			

Courbes sur glissières :

- Verticales & verticales articulées

Courbes verticales sur glissières :

Les courbes verticales permettent le changement de pente des convoyeurs. Comme toutes les courbes sur glissières, elles génèrent des frottements supplémentaires. Courbes standard en aluminium, tenues en stock. Ces modules sont réalisés par cintrage de la poutre aluminium qui reçoivent le profil de glissement en continuité des modules amont et aval.



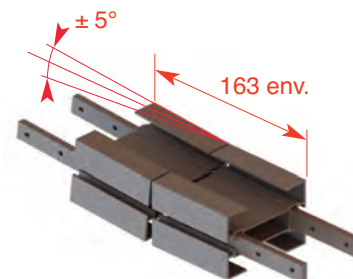
Série	,FK	FS	FM	FC	FL
Angle x°	standard: 5°, 7°, 10°, 15°, 30°, 45°, 90° (autres sur demande)				
Rayon R (mm)	300	300	400	400	500
Référence des modules (Angle x°)	FKVB x R 300	FSVB x R 300	FMVB x R 400	FCVB x R 400	FLVB x R 500
Exemple de référence (Angle 7°)	FKVB 7 R 300	FSVB 7 R 300	FMVB 7 R 400	FCVB 7 R 400	FLVB 7 R 500
Longueurs standard des parties droites L	80				
Eclisses de liaison incluses dans chaque module.	FACS 20x140	FACS 25x140A			

Pour les angles $< 2^\circ$, une simple coupe en biais est réalisable sur les poutres rectilignes, avec l'éclissage par **FACS-20X140**

Courbes verticales articulées sur glissières :

Ce module permet d'ajuster l'inclinaison d'une section rectiligne pour, par exemple, s'adapter à la hauteur des flacons.

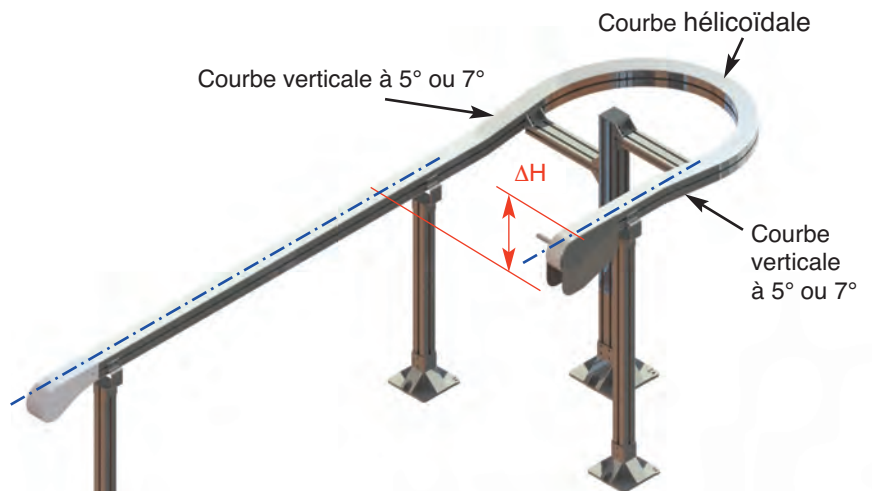
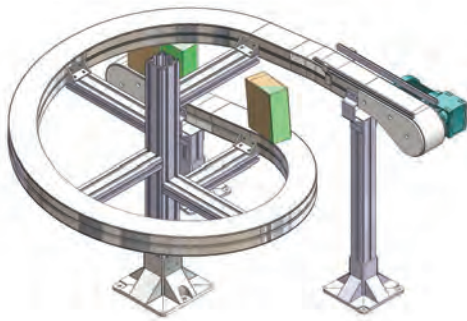
Angles et parties droites réalisés sur demande



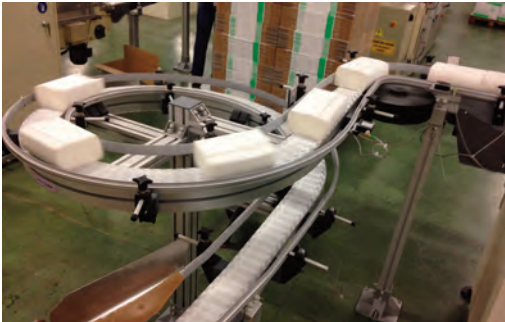
Série	FK	FS	FM	FC	FL
Référence des modules	FKVAB 5	FSVAB 5	FMVAB 5	FCVAB 5	
Eclisses de liaison incluses dans chaque module.	FACS 20x140	FACS 25x140A			

Convoyeurs gammes FS, FM et FC Courbes hélicoïdales ou vrillées sur glissières

Les courbes hélicoïdales permettent un gain de place, en intégrant le changement de direction et le changement de niveau. Elles sont réalisées par cintrage, généralement en rayon 500 mm. L'angle habituel est de 90°, 180°, voire de 360°. En début et en fin de courbe hélicoïdale, une courbe verticale permet de se raccorder aux parties horizontales. Il est également possible de prévoir le début et/ou la fin du convoyeur en pente. Notre bureau d'études est à votre disposition pour valider vos besoins de réalisation.



Angle pente	ΔH pour courbe en Rm 500...		
	à 90°	à 180°	à 360°
5°	100	169	306
7°	142	237	429



Les courbes vrillées permettent la mise en référence des produits le long du guidage latéral, ou le basculement des produits.

Notre bureau d'études est à votre disposition pour valider vos besoins de réalisation.

